



CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE TIPO UE DE VEHÍCULO COMPLETO /  
*EU WHOLE-VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE*

Comunicación relativa a / *Communication concerning:*

- La homologación de tipo UE de un vehículo <sup>(1)</sup> / *EU whole-vehicle type-approval* <sup>(1)</sup>
  - ~~La extensión de la homologación de tipo UE de un vehículo <sup>(1)</sup> / *extension of EU whole-vehicle type-approval* <sup>(1)</sup>~~
  - ~~La denegación de la homologación de tipo UE de un vehículo <sup>(1)</sup> / *refusal of EU whole-vehicle type-approval* <sup>(1)</sup>~~
  - ~~La retirada de la homologación de tipo UE de un vehículo <sup>(1)</sup> / *withdrawal of EU whole-vehicle type-approval* <sup>(1)</sup>~~
- } de un tipo de vehículo completo /  
} *of a complete vehicle type*

en relación con el Reglamento (UE) nº 168/2013, modificado en último lugar por el Reglamento (UE) nº 2019/129 /  
*with regard to Regulation (EU) No 168/2013, as last amended by Regulation (EU) No 2019/129*

Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number* : e9\*168/2013\*11646\*00

Motivo de la extensión / *Reason for extension: ---*

SECCIÓN I / *SECTION I*

- 0.1. Marca (nombre comercial del fabricante) /  
*Make (trade name of manufacturer)* : RENLI
- 0.2. Tipo <sup>(2)</sup> / *Type* <sup>(2)</sup> : RL500
- 0.2.1. Variantes <sup>(2)</sup> / *Variant(s)* <sup>(2)</sup> : 0
- 0.2.2. Versiones <sup>(2)</sup> / *Version(s)* <sup>(2)</sup> : 00
- 0.2.3. Denominaciones comerciales (de haberlas) /  
*Commercial name(s) (if available)* : RENLI
- 0.3. Categoría, subcategoría y subsubcategoría del  
vehículo <sup>(3)</sup> / *Category, subcategory and*  
*sub-subcategory of vehicle* <sup>(3)</sup> : L7e-B2
- 0.4. Razón social y dirección del fabricante del  
vehículo completo / *Company name and address*  
*of manufacturer of the complete vehicle* : Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.  
1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun  
Industrial Zone, Jiangnan Sub-district  
Yongkang City, Jinhua City,  
Zhejiang Province, China

<sup>(1)</sup> Tachar según proceda / *Delete where not applicable*

<sup>(2)</sup> Indicar el código alfanumérico de tipo-variante-versión o «TVV» asignado a cada tipo, variante y versión, conforme al punto 2.3 de la parte B del anexo I / *Indicate the alphanumeric code Type-Variant-Version or 'TVV' allocated to each type, variant and version as set out in point 2.3 of Part B of Annex I*

<sup>(3)</sup> Clasificación con arreglo al artículo 4 y al anexo I del Reglamento (UE) nº 168/2013; deberá indicarse la codificación, por ejemplo «L3e-A1E» para una motocicleta enduro de prestaciones bajas / *Classified according to Article 4 of and Annex I to Regulation (EU) No 168/2013, the coding shall be indicated, e.g. 'L3e-A1E' for a low-performance Enduro motor-cycle*





- 0.4.1. Nombre y dirección de las plantas de montaje /  
*Name(s) and address(es) of assembly plants* : Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.  
1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun  
Industrial Zone, Jiangnan Sub-district  
Yongkang City, Jinhua City,  
Zhejiang Province, China
- 0.4.2. En su caso, nombre y dirección del representante  
autorizado del fabricante / *Name and address of  
manufacturer's authorised representative, if any* : ADRENALINE BUGGY SPORT  
11 route de Beziers 34410 Sauvian, France

SECCIÓN II / SECTION II

1. Servicio técnico encargado de realizar los  
ensayos / *Technical service responsible for  
carrying out the tests* : IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY S.A.  
L'Albornar - P.O.Box 20  
E - 43710 Santa Oliva (Tarragona), Spain
2. Fecha del acta de ensayo / *Date of test report* : 30.07.2020
3. Número del acta de ensayo /  
*Number of test report* : CN20060563

SECCIÓN III / SECTION III

El abajo firmante certifica que la descripción del fabricante, que figura en la ficha de características adjunta, del tipo de vehículo indicado anteriormente, del que se han presentado como prototipos una o varias muestras representativas seleccionadas por la autoridad de homologación de tipo UE, es exacta y que los resultados de los ensayos adjuntos son aplicables al tipo de vehículo / *The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle type described above, for which one or more representative samples, selected by the EU type-approval authority, have been submitted as prototypes of the vehicle type and that the attached test results apply to the vehicle type*

1. El tipo de vehículo completo cumple/~~no cumple~~ <sup>(1)</sup> todos los requisitos pertinentes del anexo II del Reglamento (UE) nº 168/2013\*2019/129 / *The complete vehicle type meets/~~does not meet~~ <sup>(1)</sup> all relevant requirements as listed in Annex II to Regulation (EU) No 168/2013\*2019/129*
- 1.1. Restricciones de validez <sup>(1)(6)</sup> / *Restrictions of validity <sup>(1)(6)</sup>* : N.A.
- 1.2. Exenciones aplicadas <sup>(1)(6)(7)</sup> / *Waivers applied <sup>(1)(6)(7)</sup>* : N.A.
- 1.2.1. Motivos de las exenciones <sup>(1)(7)</sup> / *Reasons for the waivers <sup>(1)(7)</sup>* : N.A.
- 1.2.2. Requisitos alternativos <sup>(1)(7)</sup> / *Alternative requirements <sup>(1)(7)</sup>* : N.A.

<sup>(1)</sup> Tachar según proceda / *Delete where not applicable*

<sup>(6)</sup> Solamente aplicable a la homologación de tipo de un vehículo como exención para nuevas tecnologías o nuevos conceptos, con arreglo al artículo 40 del Reglamento (UE) nº 168/2013 / *Applicable only for type-approval of a vehicle as an exemption for new technology or new concept, pursuant to Article 40 of Regulation (EU) No 168/2013.*

<sup>(7)</sup> Solamente aplicable a la homologación de tipo de vehículos de una serie corta nacional, con arreglo al artículo 42 del Reglamento (UE) nº 168/2013 / *Applicable only for vehicle type-approval for a national small series, pursuant to Article 42 of Regulation (EU) No 168/2013*





e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 3/34

2. Se concede/~~extiende~~/~~deniega~~/~~retira~~ <sup>(1)</sup> la homologación /  
*The approval is granted/extended/refused/withdrawn* <sup>(1)</sup>
- 2.1. ~~Se concede la homologación con arreglo al artículo 40 del Reglamento (UE) n° 168/2013, de modo que la homologación solo es válida hasta el dd/mm/aa<sup>(6)</sup> / The approval is granted in accordance with Article 40 of Regulation (EU) No 168/2013 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy<sup>(6)</sup>.~~

Lugar / Place: Madrid

Fecha / Date: Ver firma electrónica / See electronic signature

Firma / Signature: EL SUBDIRECTOR GENERAL DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL  
Resolución P.D. del DIRECTOR GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME  
de 25-10-2012

Anexos / Attachments:

- Expediente de homologación / *Information package*
- Resultados de los ensayos / *Test results*
- Nombre de las personas autorizadas a firmar los certificados de conformidad, muestras de sus firmas e indicación de su cargo en la empresa / *Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company*
- Ejemplar cumplimentado del certificado de conformidad / *A completed specimen of the certificate of conformity*

<sup>(1)</sup> Tachar según proceda / *Delete where not applicable*

<sup>(6)</sup> Solamente aplicable a la homologación de tipo de un vehículo como exención para nuevas tecnologías o nuevos conceptos, con arreglo al artículo 40 del Reglamento (UE) no 168/2013 / *Applicable only for type-approval of a vehicle as an exemption for new technology or new concept, pursuant to Article 40 of Regulation (EU) No 168/2013.*





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 4/34

ADENDA DEL CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE TIPO UE /  
*ADDENDUM TO THE EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE*

Conforme al Anexo VI, Apéndice 3, del Reglamento de Ejecución (UE) número 901/2014\*2020/239 de la Comisión /  
*According to Annex VI, Appendix 3, of Commission Implementing Regulation (EU) number 901/2014\*2020/239*

LISTA DE LOS ACTOS REGLAMENTARIOS QUE CUMPLE EL TIPO DE VEHÍCULO /  
*LIST OF REGULATORY ACTS WITH WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES*

Cumplimentar solo en caso de homologación de tipo de conformidad con el artículo 30, apartado 6, del Reglamento (UE) nº 168/2013 / *To be filled in only in the case of type-approval in accordance with Article 30(6) of Regulation (EU) No 168/2013*

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Modificado por / <i>As amended by</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
A. REQUISITOS DE EFICACIA MEDIOAMBIENTAL Y DE RENDIMIENTO DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / <i>ENVIRONMENTAL AND PROPULSION UNIT PERFORMANCE REQUIREMENTS</i>				
1	Emisiones del tubo de escape tras un arranque en frío / <i>Tailpipe emissions after cold start</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo II / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex II</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
2	Emisiones del tubo de escape (al ralentí aumentado) o en aceleración libre / <i>Tailpipe emissions at (increased idle) / free acceleration test</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo III / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex III</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
3	Emisiones de gases del cárter / <i>Emissions crank-case gases</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo IV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex IV</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
4	Emisiones de evaporación / <i>Evaporative emissions</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo V / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex V</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
5	Durabilidad de los dispositivos de control de la contaminación / <i>Durability of pollution-control devices</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo VI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex VI</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
6	Medición de las emisiones de CO <sub>2</sub> consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y determinación de la autonomía eléctrica / <i>Measurement of CO<sub>2</sub> emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range determination</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo VII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex VII</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
7	Ensayos medioambientales del diagnóstico a bordo (DAB) / <i>Environmental on-board diagnosis (OBD) tests</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo VIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex VIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---







Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 5/34

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Modificado por / <i>As amended by</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
8	Nivel sonoro admisible / <i>Permissible sound level</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo IX / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex IX</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
9	Procedimientos y requisitos técnicos relativos a la velocidad máxima del vehículo por construcción, el par máximo, la potencia total continua máxima y la potencia de pico máxima / <i>Procedures and technical requirements on maximum vehicle design speed, maximum torque, maximum continuous total power and maximum peak power</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo X / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex X</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
10	Definición de la familia de vehículos y de propulsiones / <i>Vehicle propulsion family definition</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo XI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex XI</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
<b>B. REQUISITOS DE SEGURIDAD FUNCIONAL DE LOS VEHÍCULOS / <i>VEHICLE FUNCTIONAL SAFETY REQUIREMENTS</i></b>				
1	Avisadores acústicos / <i>Audible warning devices</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo II / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex II</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
2	Frenado, incluidos los sistemas de frenado antibloqueo y los sistemas de frenado combinado / <i>Braking, including anti-lock and combined brake system</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo III / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex III</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
3	Seguridad eléctrica / <i>Electric safety</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo IV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex IV</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	---/---
4	Requisitos aplicables a la declaración del fabricante sobre ensayos de durabilidad de los sistemas, piezas y equipos esenciales para la seguridad funcional / <i>Manufacturer declaration requirements regarding endurance testing of functional safety-critical systems, parts and equipment</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo V / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex V</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
5	Estructuras de protección delanteras y traseras / <i>Front and rear protective structures</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo VI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex VI</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 6/34

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Modificado por / <i>As amended by</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
6	Acristalamiento, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y sistemas de desescarchado y de desempañado / <i>Glazing, windscreen wipers and washers, and defrosting and demisting systems</i>	Reglamento Delegado (UE) N° 3/2014 de la Comisión, anexo VII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex VII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	---/---
7	Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y indicadores / <i>Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators</i>	Reglamento Delegado (UE) N° 3/2014 de la Comisión, anexo VIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex VIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
8	Instalación de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa, incluidos el encendido y apagado automáticos del alumbrado / <i>Installation of lighting and light-signalling devices, including automatic switching of lighting</i>	Reglamento Delegado (UE) N° 3/2014 de la Comisión, anexo IX / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex IX</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
9	Visibilidad trasera / <i>Rearward visibility</i>	Reglamento Delegado (UE) N° 3/2014 de la Comisión, anexo X / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex X</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
10	Estructura de protección en caso de vuelco (ROPS) / <i>Rollover protective structure (ROPS)</i>	Reglamento Delegado (UE) N° 3/2014 de la Comisión, anexo XI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XI</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
11	Cinturones de seguridad y sus anclajes / <i>Safety-belt anchorages and safety-belts</i>	Reglamento Delegado (UE) N° 3/2014 de la Comisión, anexo XII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
12	Plazas de asiento (sillines y asientos) / <i>Seating positions (saddles and seats)</i>	Reglamento Delegado (UE) N° 3/2014 de la Comisión, anexo XIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
13	Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro / <i>Steer-ability, cornering properties and turn-ability</i>	Reglamento Delegado (UE) N° 3/2014 de la Comisión, anexo XIV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XIV</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
14	Instalación de neumáticos / <i>Installation of tyres</i>	Reglamento Delegado (UE) N° 3/2014 de la Comisión, anexo XV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XV</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
15	Placa de limitación de la velocidad máxima del vehículo y su emplazamiento en el vehículo / <i>Vehicle maximum speed limitation plate and its location on the vehicle</i>	Reglamento Delegado (UE) N° 3/2014 de la Comisión, anexo XVI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XVI</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 7/34

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Modificado por / <i>As amended by</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
16	Protección de los ocupantes del vehículo, incluidos el acondicionamiento interior y las puertas del vehículo / <i>Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XVII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XVII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
17	Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad del vehículo por construcción / <i>Maximum continuous rated or net power and/or vehicle speed limitation by design</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XVIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XVIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	---/---
18	Requisitos relativos a la integridad de la estructura del vehículo / <i>Requirements on vehicle structure integrity</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XIX / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XIX</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
<b>C. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS Y REQUISITOS GENERALES A LA HOMOLOGACIÓN DE TIPO / <i>VEHICLE CONSTRUCTION AND GENERAL TYPE-APPROVAL REQUIREMENTS</i></b>				
1	Medidas de prevención de la manipulación del grupo motopropulsor (antimanipulación) / <i>Powertrain tampering prevention measures (anti-tampering)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo II / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex II</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
2	Disposiciones relativas a los procedimientos de homologación de tipo / <i>Arrangements for type-approval procedures</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo III / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex III</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
3	Conformidad de la producción / <i>Conformity of production</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo IV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex IV</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
4	Dispositivos de acoplamiento y de fijación / <i>Coupling devices and attachments</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo V / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex V</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
5	Dispositivos de protección contra la utilización no autorizada / <i>Devices to prevent unauthorised use</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo VI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VI</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
6	Compatibilidad electromagnética (CEM) / <i>Electromagnetic compatibility (EMC)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo VII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VII</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 8/34

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Modificado por / <i>As amended by</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
7	Salientes exteriores / <i>External projections</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo VIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
8	Almacenamiento de combustible / <i>Fuel storage</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo IX / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex IX</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
9	Plataformas de carga / <i>Load platforms</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo X / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex X</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
10	Masas y dimensiones / <i>Masses and dimensions</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XI</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
11	Requisitos funcionales del diagnóstico a bordo (DAB) / <i>On-board diagnostics (OBD) functional requirements</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XII</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
12	Asideros y reposapiés para pasajeros / <i>Passenger handholds and footrests</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
13	Espacio destinado a la placa de matrícula / <i>Registration plate space</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XIV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XIV</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
14	Acceso a la información sobre la reparación y el mantenimiento / <i>Access to repair and maintenance information</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XV</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
15	Caballetes / <i>Stands</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XVI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XVI</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
D. REQUISITOS ADMINISTRATIVOS PARA LA HOMOLOGACIÓN Y LA VIGILANCIA DEL MERCADO / <i>ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS FOR THE APPROVAL AND MARKET SURVEILLANCE</i>				
1	Placa reglamentaria y marca de homologación de tipo UE / <i>Statutory plate and EU type- approval mark</i>	Reglamento de Ejecución (UE) Nº 901/2014, anexo V / <i>Implementing Regulation (EU) No 901/2014 Annex V</i>	Reglamento delegado (UE) 2020/239 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2020/239</i>	Todas / <i>All</i>





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 9/34

HOJA DE RESULTADOS DE ENSAYO / *TEST RESULTS SHEET*

Conforme al Anexo VIII del Reglamento de Ejecución (UE) número 901/2014\*2020/239 de la Comisión /  
*According to Annex VIII of Commission Implementing Regulation (EU) number 901/2014\*2020/239*

2.2.1. A) REQUISITOS DE EFICACIA MEDIOAMBIENTAL Y DE RENDIMIENTO DE LA UNIDAD DE  
PROPULSIÓN / *ENVIRONMENTAL AND PROPULSION UNIT PERFORMANCE*

2.2.1.1. Información genérica sobre la eficacia medioambiental /  
*Generic information on environmental performance*

El acta de ensayo deberá contener los siguientes datos genéricos del ensayo (solo necesarios una vez por tipo de ensayo) / *The test report shall contain the following generic test data (only needed once per test type):*

2.2.1.1.1. Descripción de la propulsión, la familia de propulsiones y el tren de transmisión de los vehículos ensayados / *Description of propulsion, propulsion family and drive-train of test vehicle(s)* : Ver documentación del fabricante / *See manufacturer's information doc.*

2.2.1.1.2. Fase medioambiental del vehículo ensayado / *Environmental step of test vehicle* : Euro 5

2.2.1.1.3. Descripción de los bancos de ensayos, las especificaciones y los parámetros en relación con las emisiones / *Description of emission test bench(es), specifications and settings* : SNT / ACD-037B106MX

2.2.1.1.4. Especificaciones de los dinamómetros de bastidor o de motor / *Chassis/engine dynamometer(s) specifications* : ZHONGCHENG / CWF-30

2.2.1.1.5. Masa de inercia (de referencia) y parámetros de resistencia en marcha del dinamómetro de bastidor de rodillo único/doble / *Inertia (reference) mass and running resistance settings for single/dual roll chassis dynamometer* : I= 560 kg  
a= 49.28 N  
b= 0.02840 N/(km/h)<sup>2</sup>

2.2.1.1.6. Acta completa de los resultados de los ensayos en carretera para la determinación de los parámetros del banco de ensayos, incluidos los tiempos de desaceleración del dinamómetro de bastidor de rodillo único/doble / *Comprehensive report of road test results for the determination of test bench settings, including coast down times for single/dual roll chassis dynamometer* : N.A.

2.2.1.1.7. Programa de conducción aplicable del ensayo de tipo I / *Applicable test type I driving schedule* : WMTC fase 3 / *WMTC stage 3*

2.2.1.1.8. Descripción de las prescripciones sobre el cambio de marchas a efectos de ensayo medioambiental / *Description gearshift prescriptions for environmental testing* : Ver documentación del fabricante / *See manufacturer's information doc.*







Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 10/34

2.2.1.2. Requisitos del ensayo de tipo I: emisiones del tubo de escape tras un arranque en frío /  
*Test type I requirements: tailpipe emissions after cold start*

Deberán facilitarse los siguientes elementos específicos del ensayo de tipo I / *The following items specific to test type I shall be provided*

2.2.1.2.1. Descripción de los vehículos ensayados / *Description of tested vehicle(s) (prototipos o producción en serie, hardware y software / (prototype(s) or series production, hardware and software levels)*

: Ver informe CN20060563 /  
*See test report CN20060563*

2.2.1.2.2. Presentan los vehículos ensayados desviaciones con respecto a los datos consignados en la ficha de características del anexo I / *Any deviations by test vehicle(s) from data provided in information document, Annex I*

: sí/no / *yes/no*

En caso afirmativo, adjuntar una lista con las desviaciones / *If yes, please provide list with deviations:*

2.2.1.2.3. Número de homologación de tipo, si no es un vehículo de origen / *Type-approval number if not parent vehicle*

: N.A.

2.2.1.2.4. Kilometraje de los vehículos ensayados / *Mileage(s) of test vehicle(s)*

: 2851 km

2.2.1.2.5. Combustibles de ensayo utilizados / *Test fuel(s) used*

: TOTAL elf –  
Essence Type Homologation Euro 5

2.2.1.2.6. Descripción de los métodos de medición del ensayo de tipo I para vehículos híbridos de la categoría L a los que se hace referencia en el apéndice 11 del anexo II del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *Description of test type I measurement methods for hybrid L-category vehicles referred to in Appendix 11 to Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*

: N.A.

2.2.1.2.7. Descripción de los métodos de medición del ensayo de tipo I para vehículos de combustibles gaseosos a los que se hace referencia en el apéndice 12 del anexo II del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *Description of test type I measurement methods for gas-fuelled vehicles referred to in Appendix 12 to Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*

: N.A.

2.2.1.2.8. Descripción de los métodos de medición del ensayo de tipo I para vehículos equipados con un sistema de regeneración periódica a los que se hace referencia en el apéndice 13 del anexo II del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *Description of test type I measurement methods for vehicles equipped with a periodically regenerating system referred to in Appendix 13 to Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*

: N.A.







Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 11/34

2.2.1.2.9. Información sobre la estrategia de regeneración /  
*Information on regeneration strategy*

D (número de ciclos de funcionamiento entre dos ciclos en los que tienen lugar fases de regeneración) / *D (number of operating cycles between 2 cycles when regenerative phases occur)*

: N.A.

d (número de ciclos de funcionamiento necesarios para la regeneración) / *d (number of operating cycles required for regeneration)*

: N.A.

2.2.1.2.10 Descripción de la ponderación de los resultados del ensayo de tipo I según el punto 6.1.1.5 del anexo II del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión, incluidos el número de ecuación y los factores de ponderación / *Description of weighting of type I test results as referred to in point 6.1.1.5. of Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 including equation number and weighting factors*

: Ecuación nº / *Equation No:* 2-54  
Euro 5 (Vmax<130km/h)  
w<sub>1</sub> = 0.30  
w<sub>2</sub> = 0.70

2.2.1.2.11. Número de ciclos de funcionamiento de tipo I entre dos ciclos en los que tienen lugar fases de regeneración en las condiciones equivalentes al ensayo de tipo I (distancia «D» en la figura ap 13-1 del apéndice 13 del anexo II del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión) / *Number of type I operating cycles between two cycles where regenerative phases occur under the conditions equivalent to type I test (Distance 'D' in Figure Ap13-1 in Appendix 13 to Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014)*

: N.A.

2.2.1.2.12. Descripción del método empleado para determinar el número de ciclos entre dos ciclos en los que tienen lugar fases de regeneración / *Description of method employed to determine the number of cycles between two cycles where regenerative phases occur*

: N.A.

2.2.1.2.13. Parámetros para determinar el nivel de carga necesario antes de la regeneración (temperatura, presión, etc.) / *Parameters to determine the level of loading required before regeneration occurs (i.e. temperature, pressure etc.)*

: N.A.

2.2.1.2.14. Descripción del método utilizado para cargar el sistema en el procedimiento de ensayo descrito en el punto 3.1 del apéndice 13 del anexo II del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *Description of method used to load system in the test procedure described in point 3.1. of Appendix 13 to Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014)*

: N.A.

2.2.1.2.15. Registros de ensayos de acuerdo con el punto 7 del anexo II del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *Test records according to point 7 of Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*

: Ver informe CN20060563/  
*See test report CN20060563*





Número de homologación de tipo UE / EU type-approval number

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 12/34

2.2.1.2.16. Resultados de los ensayos de tipo I / Type I test results:

Cuadro / Table 5-1

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO I / TEST TYPE I RESULTS													
Resultados de los ensayos de tipo I (RE <sub>ETIX</sub> ) / Test Type I Test Results (TR <sub>TTIX</sub> )	Ensayo / Test No.	CO / CO		HCT / THC		HCNM / NMHC		NO <sub>x</sub> / NO <sub>x</sub>		HCT + NO <sub>x</sub> <sup>(ix)</sup> / THC + NO <sub>x</sub> <sup>(ix)</sup>		MP / PM	
		(mg/km)	% of L <sub>1</sub>	(mg/km)	% of L <sub>2</sub>	(mg/km)	% of L <sub>3</sub>	(mg/km)	% of L <sub>4</sub>	(mg/km)	% of L <sub>5</sub>	(mg/km)	% of L <sub>6</sub>
RE <sub>ETI</sub> medido x <sup>(i)</sup> / TR <sub>TTI</sub> Measured x <sup>(i)</sup>	1	563.65		50.04		46.27		34.77		---		---	
	2	---		---		---		---		---		---	
	3	---		---		---		---		---		---	
RE <sub>ETI</sub> medido x media <sup>(i)</sup> / TR <sub>TTI</sub> Measured x Mean <sup>(i)</sup>		563.65		50.04		46.27		34.77		---		---	
K <sub>i</sub> <sup>(i)</sup> <sup>(vii)</sup>		1.0000		1.0000		1.0000		1.0000		---		---	
TR <sub>TTIX</sub> <sup>(i)</sup> <sup>(vi)</sup> = K <sub>i</sub> TR <sub>ETI</sub> Medido x media / TR <sub>TTIX</sub> <sup>(i)</sup> <sup>(vi)</sup> = K <sub>i</sub> · TR <sub>TTI</sub> Measured x Mean		564	56	50	50	46	68	35	58	---	---	---	---
Valor límite L <sub>x</sub> <sup>(viii)</sup> / Limit value L <sub>x</sub> <sup>(viii)</sup>		1000		100		68		60		---		---	

(i) Según proceda. / (i) Where applicable.  
 (ii) No procede. / (ii) Not applicable.  
 (iii) Valor medio calculado sumando los valores medios (M·K<sub>i</sub>) calculados para HCT y NO<sub>x</sub> / (iii) Mean value calculated by adding mean values (M·K<sub>i</sub>) calculated for THC and NO<sub>x</sub>.  
 (iv) Redondeado a dos decimales. / (iv) Round to 2 decimal places.  
 (v) Redondeado a cuatro decimales. / (v) Round to 4 decimal places.  
 (vi) Redondeado a la unidad. / (vi) Round to 0 decimal places  
 (vii) K<sub>i</sub> = 1 si / Set K<sub>i</sub> = 1 in case:  
 a) el vehículo no está equipado con un sistema de reducción de emisiones de regeneración periódica o / the vehicle is not equipped with a periodically regenerating emission abatement system or  
 b) el vehículo no es un vehículo eléctrico híbrido / the vehicle is not a hybrid electric vehicle  
 (viii) Límite de ensayo x del anexo VI, parte A, del Reglamento (UE) n° 168/2013. x = 1 a 4, con referencia a la numeración de los componentes contaminantes del anexo VI, parte A; por ejemplo, el límite Euro 5 para el CO es L<sub>1</sub>, para los HCT es L<sub>2</sub>, para los NO<sub>x</sub> es L<sub>3</sub> y para la MP es L<sub>4</sub> / Test limit x set out in Annex VI(A) to Regulation (EU) No 168/2013. x = 1 to 4 and refers to the numbering of the pollutant constituents in Annex VI(A), e.g. the Euro 5 limit for CO is referred to as L<sub>1</sub>, the limit for THC is referred to as L<sub>2</sub>, the limit for NO<sub>x</sub> as L<sub>3</sub> and the limit for PM as L<sub>4</sub>  
 (ix) También se incluirán en esta lista los valores individuales de medición correspondientes a los HCT y los NO<sub>x</sub> / The individual THC and NO<sub>x</sub> measurement values shall also be filled out in this list





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 13/34

2.2.1.3. Requisitos del ensayo de tipo II: emisiones del tubo de escape al ralentí (aumentado) y en aceleración libre / *Test type II requirements: tailpipe emissions at (increased idle)/free acceleration*

2.2.1.3.1. Datos de los vehículos ensayados, si son distintos de los utilizados en los ensayos de tipo I (puntos 2.1.2.1.1 a 2.1.2.1.4, si son diferentes) / *Details of test vehicle(s) if different from vehicle used for type I testing: (items 2.1.2.1.1. to 2.1.2.1.4. where different)*

: N.A.

2.2.1.3.2. Descripción del método de activación del ralentí de la propulsión, en el caso de un sistema de parada y arranque / *Description of propulsion idling activation method in case of stop-start system)*

: N.A.

2.2.1.3.3. Resultados de los ensayos de tipo II / *Type II test results:*

Cuadro / *Table* 5-2

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO II / <i>TEST TYPE II RESULTS</i>						
Ensayo / <i>Test</i>	HC (ppm)	CO (% vol.)	Lambda	Régimen del motor (min <sup>-1</sup> ) / <i>Engine speed (min<sup>-1</sup>)</i>	Temperatura del aceite motor (K) / <i>Engine oil temperature (K)</i>	Valor medio y corregido del coeficiente de absorción (m <sup>-1</sup> ) / <i>Measured &amp; corrected value of absorption coefficient (m<sup>-1</sup>)</i>
Encendido por chispa: ensayo al ralentí bajo / <i>PI: Low idle test</i>	0	0.00	1.041	1540	358	---
Encendido por chispa: ensayo al ralentí alto / <i>PI: High idle test</i>	0	0.05	1.006	2570	359	---
Encendido por compresión: ensayo en aceleración libre / resultados del ensayo de opacidad de los humos / <i>CI - Free acceleration test / Smoke opacity test results</i>	---	---	---	---	---	---

2.2.1.4. Requisitos del ensayo de tipo III: emisiones de gases del cárter / *Test type III requirements: emissions of crank-case gases:*

2.2.1.4.1. Datos de los vehículos ensayados, si son distintos de los utilizados en los ensayos de tipo I (puntos 2.1.2.1.1 a 2.1.2.1.4, si son diferentes) / *Details of test vehicle(s) if different from vehicle used for type I testing: (items 2.1.2.1.1. to 2.1.2.1.4. where different)*

: N.A.

2.2.1.4.2. Tipo de sistema de reciclado de los gases del cárter / *Type of crank-case gas recycling system*

: Sistema de respiradero / *Breather system*





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 14/34

2.2.1.4.3. Sistema para reciclar los gases del cárter (descripción y dibujos) / *System for recycling crank-case gases (description and drawings)*

: Ver documentación del fabricante /  
*See manufacturer's information doc.*

2.2.1.4.4. Resultados obtenidos en los ensayos de tipo III / *Test type III performance results*

: Correcto / *Correct*

2.2.1.4.5. Cero emisiones del sistema de gases del cárter / *Zero emissions from the crank-case gas system*

: sí/~~no~~ / *yes/~~no~~*

2.2.1.5. Requisitos del ensayo de tipo IV: emisiones de evaporación /  
*Type IV test requirements: evaporative emissions*

2.2.1.5.1. Sistema de control de las emisiones de evaporación /  
*Evaporative emissions control system*

: sí/~~no~~ / *yes/~~no~~*

2.2.1.5.2. Lista de los componentes «patrón» utilizados en los ensayos de emisiones de evaporación, con su número de serie, pieza y marcado / *List of 'golden components' used for evaporative emission testing complete with series, part and marking number*

: N.A.

2.2.1.5.3. Resultado de los ensayos de permeabilidad del combustible (mg/día) / *Fuel permeability test result (mg/day)*

: N.A.

Omisión puntos / *Omission points*: desde/*from* 2.2.1.5.4. hasta/*to* 2.2.1.5.5.  
El vehículo aplica para / *Vehicle applies for*: Euro 5

2.2.1.5.6. Si el vehículo homologado de la categoría L cumple los requisitos relativos a las emisiones de evaporación de la fase Euro 5, el fabricante deberá / *If the approved L-category vehicle complies with the evaporative emission requirements of the Euro 5 step, the manufacturer shall provide:*

2.2.1.5.6.1. Indicar en la parte aplicable del cuadro que figura a los continuación resultados de los ensayos de tipo IV en laboratorio con el método SHED: RE<sub>ETIVST</sub>. En los resultados de los ensayos deberán indicarse los mg/ensayo y el porcentaje de LETIVST / *The SHED laboratory test type IV results TR<sub>TTIVST</sub> to be indicated in the applicable part of the table below. The test results shall indicate both mg/test and % of L<sub>TTIVST</sub>.*

2.2.1.5.6.2. Indicar en la parte aplicable del cuadro que figura a continuación los resultados de los ensayos de tipo IV relativos a las emisiones de evaporación: RE<sub>ETIVPTdepc</sub> y RE<sub>ETIVPTtubc</sub>. En los resultados de los ensayos deberán indicarse los mg/m<sup>2</sup>/día y el porcentaje de LETIVPTdepc y de LETIVPTtubc / *The evaporative emissions test type IV results TR<sub>TTIVPT</sub> and TR<sub>TTIVPT</sub> to be indicated in the applicable part of the table below. The test results shall indicate both mg/m<sup>2</sup>/day and % of L<sub>TTIVPTfink</sub> and % of L<sub>TTIVPTfbbg</sub>.*





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 15/34

2.2.1.5.6.3. Resultados de los ensayos de emisiones de evaporación Euro 5/ *Euro 5 evaporative emission test results:*

Cuadro / *Table* 5-4

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO IV SHED O PERMEABILIDAD EURO 5 / <i>EURO 5 SHED OR PERMEATION TEST TYPE IV RESULTS</i>			
Categoría del vehículo/ <i>Vehicle category</i>	Ensayo de permeabilidad (mg/m <sup>2</sup> /día) & (% LETIVPT) <i>/ Permeation test (mg/m<sup>2</sup>/day) &amp; (% L<sub>TTIVPT</sub>)</i>		Masa total de hidrocarburos (HCT) en el ensayo SHED (mg/ensayo) & (% de LETIVST)/ <i>Mass of total hydrocarbons (THC) in SHED test (mg/test) &amp; (% of L<sub>TTIVST</sub>)</i>
	Depósito de combustible / <i>Fuel tank</i>	Tubos de combustible / <i>Fuel tubing</i>	Vehículo / <i>Vehicle</i>
L1e; L2e; L5e-A; L6e-B; L7e-B/C	L <sub>ETIVSTdepc</sub> / L <sub>TTIVSTjnk</sub> : 1500	L <sub>ETIVSTtubc</sub> / L <sub>TTIVSTjbg</sub> : 1500	L <sub>ETIVST</sub> / L <sub>TTIVST</sub> : 1500
	R <sub>ETIVSTtubc</sub> / T <sub>RTIVSTjnk</sub> : ---	R <sub>ETIVSTtubc</sub> / T <sub>RTIVSTjbg</sub> : ---	R <sub>ETIVST</sub> / T <sub>RTIVST</sub> : 1310
L3e; L4e; L5e-A L6e-A; L7e-A	---	---	L <sub>ETIVST</sub> / L <sub>TTIVST</sub> : 1500
	---	---	R <sub>ETIVST</sub> / T <sub>RTIVST</sub> : ---

2.2.1.6. Requisitos del ensayo de tipo V: durabilidad de los dispositivos de control de la contaminación /  
*Test type V requirements: durability of pollution-control devices*

2.2.1.6.1. Datos de los vehículos ensayados, y los dispositivos de control de la contaminación explícitamente documentados y enumerados, junto con los equipos y los parámetros de laboratorio para el ensayo de las emisiones, si difieren de los datos indicados en los puntos 2.1.2.1.1 a 2.1.2.1.10 / *Details of test vehicle(s), its powertrain and pollution-control devices explicitly documented and listed, emission test laboratory equipment and settings, if different from data reported under items 2.1.2.1.1. to 2.1.2.1.10*

2.2.1.6.2. Ensayo de tipo V realizado en /  
*Test type V carried out on*

: ~~pista de ensayo, carretera o~~  
~~dinamómetro de bastidor /~~ *test track, on*  
*the road, on a chassis dynamometer*

2.2.1.6.3. Los resultados de los ensayos de tipo V y la correspondiente acta de ensayo variarán en función del procedimiento de ensayo de la durabilidad escogido conforme al artículo 23, apartado 3, del Reglamento (UE) n°168/2013, establecido como sigue / *The test type V data outcome and the correspondent test report shall vary in relation with the chosen durability procedure set out in Article 23 of Regulation (EU) No 168/2013, established as follows:*

2.2.1.6.3.1. Ensayo de tipo V realizado conforme al artículo 23, apartado 3, letra a) / *Test type V conducted according to Article 23(3a)*

: ~~acumulación de kilometraje total /~~  
*full mileage accumulation*

2.2.1.6.3.1.1. Ciclo de ensayo utilizado / *Test cycle used*

: ~~AMA cycle / SRC-LoCV~~





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 16/34

2.2.1.6.3.1.2. En el caso del ciclo estándar en carretera para vehículos de la categoría L, grupo de vehículos del ciclo de ensayo de durabilidad aplicable, según el apéndice 1 del anexo V del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *In the case of SRC-LeCV, applicable durability test cycle vehicle group, refer to Appendix 1 to Annex V to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*

: *SRC-LeCV group No 1, 2, 3 or 4*

2.2.1.6.3.1.3. En el caso del ciclo estándar en carretera para vehículos de la categoría L, número de procedimientos de estabilización del ensayo de tipo V / *In the case of SRC-LeCV, amount of test type V soak procedures*

: N.A.

2.2.1.6.3.1.4. En el caso del ciclo de durabilidad de acumulación de kilometraje aprobado por la EPA de los EE. UU, clasificación según el apéndice 2 del anexo V del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *In the case of US EPA AMA cycle, classification according to Appendix 2 to Annex V to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*

: *clase I, II o III / class I, II or III*

2.2.1.6.3.1.5. Kilometraje de los vehículos ensayados / *Mileage test vehicle(s)*

: N.A.

2.2.1.6.3.1.6. Histograma de tiempos y temperaturas del catalizador / *Catalyst time-at-temperature data histogram*

: N.A.

2.2.1.6.3.1.7. Lista de mantenimiento y ajustes durante la acumulación de kilometraje / *List of maintenance and adjustments over mileage accumulation*

: N.A.

2.2.1.6.3.1.8. Deberán consignarse en el cuadro que figura a continuación los resultados de los ensayos de tipo I (1 a n) (véase el punto 2.2.1.2.16), las pendientes y las compensaciones calculadas y los resultados calculados de los ensayos de tipo V / *The collection of test type I results (1 to n), (see 2.2.1.2.16), the calculated slopes and offsets, and the calculated test type V results shall be entered in the table below*







Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 17/34

2.2.1.6.3.1.9.

Cuadro / *Table* 5-5

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO V EN CASO DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 23, APARTADO 3, LETRA a), DEL REGLAMENTO (UE) n° 168/2013 / <i>TEST TYPE V RESULTS IN CASE OF COMPLIANCE WITH ARTICLE 23 (3a) OF REGULATION (EU) No 168/2013</i>														
Resultados de los ensayos de tipo V (RE <sub>ETVx</sub> ) / <i>Test Type V Test Results (TR<sub>TTVx</sub>)</i>	Ensayo / <i>Test No</i>	Kilometraje acumulado / <i>Accumulated mileage</i>	CO / <i>CO</i>		HCT / <i>THC</i>		HCNM / <i>NMHC</i>		NO <sub>x</sub> / <i>NO<sub>x</sub></i>		HCT + NO <sub>x</sub> / <i>THC + NO<sub>x</sub></i> <sup>(ii)</sup>		MP / <i>PM</i>	
			(km)	(mg/km)	% of L <sub>1</sub>	(mg/km)	% of L <sub>2</sub>	(mg/km)	% of L <sub>3</sub>	(mg/km)	% of L <sub>4</sub>	(mg/km)	% of L <sub>5</sub>	(mg/km)
RE <sub>ETVx</sub> <sup>(i)</sup> / TR <sub>TTVx</sub> <sup>(i)</sup>	1													
RE <sub>ETVx</sub> <sup>(i)</sup> / TR <sub>TTVx</sub> <sup>(i)</sup>	2													
RE <sub>ETVx</sub> <sup>(i)</sup> / TR <sub>TTVx</sub> <sup>(i)</sup>	3													
RE <sub>ETVx</sub> <sup>(i)</sup> / TR <sub>TTVx</sub> <sup>(i)</sup> <sup>(iv)</sup>	N	<sup>(iii)</sup>												
Valor límite L <sub>x</sub> <sup>(v)</sup> / <i>Limit value L<sub>x</sub></i> <sup>(v)</sup>														

<sup>(i)</sup> Según proceda / *Where applicable*  
<sup>(ii)</sup> También se incluirán en esta lista los valores individuales de medición correspondientes a los HCT y los NO<sub>x</sub> / *The individual THC and NO<sub>x</sub> measurement values shall also be entered in this list*  
<sup>(iii)</sup> Kilometraje final según el anexo VII, parte A, del Reglamento (UE) n° 168/2013 / *Final mileage set out in Annex VII(A) to Regulation (EU) No 168/2013*  
<sup>(iv)</sup> Redondeado a la unidad / *Round to 0 decimal places*  
<sup>(v)</sup> Límite de ensayo x del anexo VI, parte A, del Reglamento (UE) n° 168/2013. x = 1 a 4, con referencia a la numeración de los componentes contaminantes del anexo VI, parte A; por ejemplo, el límite Euro 5 para el CO es L<sub>1</sub>, para los HCT es L<sub>2</sub>, para los NO<sub>x</sub> es L<sub>3</sub> y para la MP es L<sub>4</sub> / *Test limit x set out in Annex VI(A) to Regulation (EU) No 168/2013. x = 1 to 4 and refers to the numbering of the pollutant constituents in Annex VI(A); e.g. the Euro 5 limit for CO is referred to as L<sub>1</sub>, the limit for THC is referred to as L<sub>2</sub>, the limit for NO<sub>x</sub> as L<sub>3</sub> and the limit for PM as L<sub>4</sub>*

2.2.1.6.3.2. Ensayo de tipo V realizado conforme al artículo 23, apartado 3, letra b) / *Test type V conducted according to Article 23(3b)*

: *acumulación de kilometraje parcial / partial mileage accumulation*





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 18/34

2.2.1.6.3.2.1. Ciclo estándar en carretera para vehículos de la categoría L / *Test cycle used (SRC-LeCV)*

: *sí/no / yes/no*

2.2.1.6.3.2.2. Grupo de vehículos del ciclo estándar en carretera para vehículos de la categoría L aplicable según el Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *Applicable SRC-LeCV durability test cycle vehicle group: refer to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*

: *SRC-LeCV group No 1, 2, 3 or 4*

2.2.1.6.3.2.3. Número de procedimientos de estabilización del ciclo estándar en carretera para vehículos de la categoría L / *Amount of SRC-LeCV soak procedures*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.4. Kilometraje de los vehículos ensayados / *Mileage test vehicle(s)*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.5. Criterios de detención aplicados / *Applied stop criteria*

: *sí/no / yes/no*

2.2.1.6.3.2.6. Lista de los componentes «patrón», con su número de serie, pieza y marcado / *List of 'golden components' complete with series, part and marking number*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.7. Lista de los componentes «nuevos», con su número de serie, pieza y marcado / *List of 'new components' complete with series, part and marking number*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.8. Histograma de tiempos y temperaturas del catalizador / *Catalyst time-at-temperature data histogram*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.9. Lista de mantenimiento y ajustes durante la acumulación de kilometraje / *List of maintenance and adjustments over mileage accumulation*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.10. Deberán consignarse en el cuadro que figura a continuación los resultados de los ensayos de tipo I (1 a n) (véase el punto 2.2.1.2.16), las pendientes y las compensaciones calculadas y los resultados calculados de los ensayos de tipo V / *The collection of test type I results (1 to n), (see 2.2.1.2.16.), the calculated slopes and offsets, and the calculated test type V results shall be entered in the table below*





Número de homologación de tipo UE / EU type-approval number

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 19/34

2.2.1.6.3.2.11.

Cuadro / Table 5-6

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO V EN CASO DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 23, APARTADO 3, LETRA b), DEL REGLAMENTO (UE) n° 168/2013 / TEST TYPE V RESULTS IN CASE OF COMPLIANCE WITH ARTICLE 23(3b) OF REGULATION (EU) No 168/2013														
Resultados de los ensayos de tipo V (RE <sub>ETV</sub> ) / Test Type V Test Results (TR <sub>TTV</sub> )	Ensayo / Test No	Kilometraje acumulado / Accumulated mileage (km)	CO / CO		HCT / THC		HCNM / NMHC		NO <sub>x</sub> / NO <sub>x</sub>		HCT+NO <sub>x</sub> / THC + NO <sub>x</sub>		MP / PM	
			(mg/km)	% of L <sub>1</sub>	(mg/km)	% of L <sub>2</sub>	(mg/km)	% of L <sub>3</sub>	(mg/km)	% of L <sub>4</sub>	(mg/km)	% of L <sub>5</sub>	(mg/km)	% of L <sub>6</sub>
RE <sub>ETVix</sub> <sup>(i)</sup> / TR <sub>TTVix</sub> <sup>(i)</sup>	1	100												
Pendiente a <sup>(ii)</sup> / Slope a <sup>(ii)</sup>														
Compensación b <sup>(iii)</sup> / Offset b <sup>(iii)</sup>														
Calculado final / Final calculated TR <sub>TTVFin</sub> <sup>(iv)</sup> = a * TR <sub>TTVix</sub> + b	N													
Valor límite L <sub>x</sub> <sup>(v)</sup> / Limit value L <sub>x</sub> <sup>(v)</sup>														
<p><sup>(i)</sup> Según proceda / Where applicable</p> <p><sup>(ii)</sup> Redondeado a dos decimales / Round to two decimal places</p> <p><sup>(iii)</sup> &gt; 50 % del kilometraje final según el anexo VII, parte A, del Reglamento (UE) n° 168/2013. / &gt; 50 % of final mileage set out in Annex VII(A) to Regulation (EU) No 168/2013</p> <p><sup>(iv)</sup> Redondeado a la unidad / Round to 0 decimal places</p> <p><sup>(v)</sup> Límite de ensayo x del anexo VI, parte A, del Reglamento (UE) n° 168/2013. x = 1 a 4, con referencia a la numeración de los componentes contaminantes del anexo VI, parte A; por ejemplo, el límite Euro 5 para el CO es L<sub>1</sub>, para los HCT es L<sub>2</sub>, para los NO<sub>x</sub> es L<sub>3</sub> y para la MP es L<sub>4</sub> / Test limit x set out in Annex VI(A) to Regulation (EU) No 168/2013. x = 1 to 4 and refers to the numbering of the pollutant constituents in Annex VI(A); e.g. the Euro 5 limit for CO is referred to as L<sub>1</sub>, the limit for THC is referred to as L<sub>2</sub>, the limit for NO<sub>x</sub> as L<sub>3</sub> and the limit for PM as L<sub>4</sub>.</p>														

2.2.1.6.3.3. Ensayo de tipo V realizado de conformidad con el artículo 23, apartado 3, letra c), del Reglamento (UE) n° 168/2013 / Test type V conducted according to Article 23(3c) of Regulation (EU) No 168/2013

: procedimiento de durabilidad matemático /mathematical durability procedure

2.2.1.6.3.3.1. Deberán consignarse en el cuadro que figura a continuación los resultados de los ensayos de tipo I de un vehículo con un kilometraje igual o superior a 1000 km (véase el punto 2.2.1.2.16) y los factores de deterioro aplicables del anexo VII, parte B, del Reglamento (UE) n° 168/2013, junto con los resultados calculados de los ensayos de tipo V / The Test Type I results of a vehicle with a mileage of 1000 km or more, (see 2.2.1.2.16.), and the applicable deterioration factors set out in Annex VII(B) to Regulation (EU) No 168/2013 shall be entered in the table below along with the calculated test type V results.





Número de homologación de tipo UE / EU type-approval number

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 20/34

2.2.1.6.3.3.2.

Cuadro / Table 5-7

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO V EN CASO DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 23, APARTADO 3, LETRA c), DEL REGLAMENTO (UE) n° 168/2013 / TEST TYPE V RESULTS IN CASE OF COMPLIANCE WITH ARTICLE 23(3c) OF REGULATION (EU) No 168/2013													
Resultados de los ensayos de tipo V (RE <sub>ETV</sub> ) / Test Type V Test Results (TR <sub>TTV</sub> )	Kilometraje acumulado / Accumulated mileage	CO / CO		HCT / THC		HCNM / NMHC		NO <sub>x</sub> / NO <sub>x</sub>		HCT+ NO <sub>x</sub> / THC + NO <sub>x</sub>		MP / PM	
	(km)	(mg/km)	% of L <sub>1</sub>	(mg/km)	% of L <sub>2</sub>	(mg/km)	% of L <sub>3</sub>	(mg/km)	% of L <sub>4</sub>	(mg/km)	% of L <sub>5</sub>	(mg/km)	% of L <sub>6</sub>
x <sup>(v)</sup> km / x <sup>(v)</sup> km	2851	564	56.4	50	50.0	46	67.6	35	58.3	---	---	---	---
Factor de deterioro / Deterioration Factor DF <sub>x</sub> <sup>(iii)</sup>		1,3		1,3		1,3		1,3		---		---	
Calculado final / Final calculated TR <sub>TTVfin</sub> = DF <sub>x</sub> * TR <sub>TTVx</sub>		733	73.3	65	65.0	60	88.2	46	76.7	---	---	---	---
Valor límite / Limit value L <sub>x</sub> <sup>(iv)</sup>		1000	---	100	---	68	---	60	---	---	---	---	---

(i) Según proceda / Where applicable  
(ii) Redondeado a la unidad. / Round to 0 decimal places  
(iii) Factores de deterioro fijados según el anexo VII, parte B, del Reglamento (UE) n° 168/2013. x = 1 a 4, con referencia a la numeración de los componentes contaminantes del anexo VI, parte A; por ejemplo, el límite Euro 5 para el CO es L<sub>1</sub>, para los HCT es L<sub>2</sub>, para los NO<sub>x</sub> es L<sub>3</sub> y para la MP es L<sub>4</sub> / Fixed deterioration factors set out in Annex VII(B) to Regulation (EU) No 168/2013; x = 1 to 4 and refers to the numbering of the pollutant constituents in Annex VI(A); e.g. the Euro 5 limit for CO is referred to as L<sub>1</sub>, the limit for THC is referred to as L<sub>2</sub>, the limit for NO<sub>x</sub> as L<sub>3</sub> and the limit for PM as L<sub>4</sub>  
(iv) Límite de ensayo según el anexo VI, parte A, del Reglamento (UE) n° 168/2013; x se refiere a la numeración del componente contaminante, como se explica en la nota (iii) / Test limit x set out in Annex VI(A) to Regulation (EU) No 168/2013, x refers to the pollutant constituent numbering as explained under (iii)  
(v) Sustituir x por 100, 2 500 o 3 500, con arreglo a lo establecido en el artículo 23, apartado 3, letra c), del Reglamento (UE) n.º 168/2013. / Replace x by 100, 2 500, or 3 500, in accordance with the provisions set out in Article 23(3), point (c) of Regulation (EU) No 168/2013

2.2.1.7. El ensayo de tipo VI no ha sido asignado; en consecuencia, no hay resultados que presentar / Test type VI has not been assigned; consequently there are no results to be submitted

2.2.1.8. Requisitos del ensayo de tipo VII: medición de las emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y determinación de la autonomía eléctrica / Test type VII requirements: measurement of CO<sub>2</sub> emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range determination

2.2.1.8.1. Datos de los vehículos ensayados, su grupo motopropulsor y los dispositivos de control de la contaminación explícitamente documentados y enumerados, junto con los equipos y los parámetros de laboratorio para el ensayo de las emisiones, si difieren de los datos indicados en los puntos 2.1.2.1.1 a 2.1.2.1.10 / Details of test vehicle(s), its powertrain and pollution-control devices explicitly documented and listed, emission test laboratory equipment and settings if different from data reported under items 2.1.2.1.1. to 2.1.2.1.10

: N.A.





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 21/34

2.2.1.8.2. Se ha añadido documentación con arreglo al Reglamento nº101 de la CEPE (DO L 138 de 26.5.2012, p.1) / *Documentation added according to UNECE Regulation No 101 (OJ L 138, 26.5.2012, p.1)*

: sí/no / ~~yes/no~~

2.2.1.8.3. Ha garantizado el fabricante del vehículo que, en el momento de la compra de un vehículo nuevo, se facilitarán al comprador los datos sobre emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / *The vehicle manufacturer has ensured that the CO<sub>2</sub> emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range data are provided to the buyer of the vehicle at the time of purchase of a new vehicle*

: sí/~~no~~ / ~~yes/no~~

2.2.1.8.4. Se adjunta a la ficha de características un ejemplar completo del formato de presentación de los resultados de los ensayos de tipo VII utilizado para informar al comprador del vehículo nuevo / *A completed specimen of the test type VII result format used to inform the buyer of the new vehicle is added to the information document*

: sí/~~no~~ / ~~yes/no~~

2.2.1.8.5. Resultados de los ensayos de tipo VII, cuando proceda y en relación con cada combustible de referencia ensayado / *Type VII test results, where applicable and for each reference fuel tested*

: TOTAL elf – Essence Type  
Homologation Euro 5





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 22/34

2.2.1.8.6. Emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de combustible / *CO<sub>2</sub> emissions and fuel consumption*

Cuadro / *Table* 5-8

CUADRO DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO VII PARA PROPULSIONES EQUIPADAS CON UN MOTOR DE COMBUSTIÓN ÚNICAMENTE O CON UNA PROPULSIÓN ELÉCTRICA HÍBRIDA NO RECARGABLE DESDE EL EXTERIOR / <i>TEST TYPE VII RESULT TABLE FOR PROPULSIONS EQUIPPED WITH A COMBUSTION ENGINE ONLY OR EQUIPPED WITH NOT-EXTERNALLY-CHARGEABLE (NOVC) HYBRID ELECTRIC PROPULSION</i>			
Resultado de los ensayos de tipo VII (RE <sub>ETVII</sub> ) / <i>Type VII Test Results (TR<sub>TTVII</sub>)</i>	Ensayo / <i>Test No</i>	CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumo de combustible / <i>Fuel consumption (l/100 km) or (kg/100 km)</i>
RE <sub>ETI</sub> Medido x <sup>(i)</sup> <sup>(ii)</sup> / <i>TR<sub>TTI</sub> Measured x <sup>(i)</sup> <sup>(ii)</sup></i>	1	175.78	7.58
	2	---	---
	3	---	---
RE <sub>ETI</sub> Medido media <sup>(i)</sup> <sup>(ii)</sup> / <i>TR<sub>TTI</sub> Measured Mean <sup>(i)</sup> <sup>(ii)</sup></i>	---	175.78	7.58
K <sub>i</sub> <sup>(i)</sup> <sup>(iii)</sup> <sup>(v)</sup> /		1.0000	1.0000
RE <sub>ETVIIx</sub> <sup>(i)</sup> <sup>(iv)</sup> = K <sub>i</sub> * RE <sub>ETI</sub> Medido x media / <i>TR<sub>TTVIIx</sub> <sup>(i)</sup> <sup>(iv)</sup> = K<sub>i</sub> * TR<sub>TTI</sub> Measured x Mean</i>		176	7.6
Emisiones de CO <sub>2</sub> o consumo de combustible (valores declarados por el fabricante) / <i>CO<sub>2</sub> and Fuel consumption as declared by the manufacturer</i>		176	7.7
<sup>(i)</sup> Según proceda / <i>Where applicable</i> <sup>(ii)</sup> Redondeado a dos decimales / <i>Round to 2 decimal places</i> <sup>(iii)</sup> Redondeado a cuatro decimales / <i>Round to 4 decimal places</i> <sup>(iv)</sup> Redondeado a la unidad / <i>Round to 0 decimal places</i> <sup>(v)</sup> K <sub>i</sub> = 1 si: / <i>Set K<sub>i</sub> = 1 in case:</i> a) el vehículo <u>no</u> está equipado con un sistema de reducción de emisiones de regeneración periódica o / <i>the vehicle is not equipped with a periodically regenerating emission abatement system or;</i> b) el vehículo <u>no</u> es un vehículo eléctrico híbrido / <i>the vehicle is not a hybrid electric vehicle</i>			







Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 23/34

2.2.1.8.7. Emisiones de CO<sub>2</sub> o consumo de combustible (valores declarados por el fabricante) /  
*CO<sub>2</sub> emissions/fuel consumption (manufacturer's declared values):* Ver / *See* Table 5-8

Consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / *Electric energy consumption and electric range:*

Cuadro / *Table* 5-9

CUADRO DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO VII PARA PROPULSIONES ELÉCTRICAS PURAS O PROPULSIONES NO RECARGABLES DESDE EL EXTERIOR EQUIPADAS CON UN MOTOR ELÉCTRICO DE PROPULSIÓN / <i>TEST TYPE VII RESULT TABLE FOR PURE ELECTRIC PROPULSION OR NOT-EXTERNALLY-CHARGEABLE (NOVC) PROPULSIONS EQUIPPED WITH AN ELECTRIC MOTOR FOR PROPULSION</i>				
	Consumo de energía eléctrica medido (Wh/km) / <i>Measured electric energy consumption (Wh/km)</i>	Consumo de energía eléctrica declarada / <i>Declared electric energy consumption (Wh/km)</i>	Autonomía eléctrica medida (km) / <i>Measured electric range (km)</i>	Autonomía eléctrica declarada / <i>Declared electric range</i>
Grupo motopropulsor eléctrico puro / <i>Pure electric powertrain</i>				
Grupo motopropulsor eléctrico híbrido no recargable desde el exterior / <i>NOVC hybrid electric powertrain</i>				

Consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / *Electric energy consumption and electric range:*

Cuadro / *Table* 5-10

CUADRO DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO VII PARA PROPULSIONES (RECARGABLES DESDE EL EXTERIOR) EQUIPADAS CON UN MOTOR ELÉCTRICO DE PROPULSIÓN <i>TEST TYPE VII RESULT TABLE FOR AN OVC (EXTERNALLY CHARGEABLE) PROPULSION EQUIPPED WITH AN ELECTRIC MOTOR FOR PROPULSION</i>				
Grupo motopropulsor eléctrico híbrido o híbrido (recargable desde el exterior) / <i>OVC (externally chargeable) hybrid electric or hybrid powertrain</i>	CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumo de combustible / <i>Fuel consumption (l/100 km)</i>	Consumo de energía eléctrica medido / <i>Measured electric energy consumption (Wh/km)</i>	Autonomía eléctrica medida / <i>Measured electric range (km)</i>
Condición A, combinado / <i>Condition A, combined</i>				
Condición B, combinado / <i>Condition B, combined</i>				
Ponderado, combinado / <i>Weighted, combined</i>				
Autonomía eléctrica pura / <i>Pure electric range</i>	---	---		





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 24/34

En el caso de vehículos de las categorías L2e, L5e-B, L6e-B y L7e equipados con habitáculo, indicar el consumo eléctrico máximo debido a la calefacción auxiliar de, por ejemplo, los sistemas de calefacción para el habitáculo, los asientos y otros / *For L2e, L5e-B, L6e-B and L7e vehicles equipped with a passenger compartment; the maximum electrical consumption owing to auxiliary heating such as heating systems for the passenger compartment/seats/other* : N.A.

2.2.1.9. Requisitos del ensayo de tipo VIII: diagnóstico a bordo (DAB) medioambiental /  
*Test type VIII requirements: environmental on-board diagnostic (OBD)*

2.2.1.9.1. Datos de los vehículos ensayados, su grupo motopropulsor y los dispositivos de control de la contaminación explícitamente documentados y enumerados, junto con los equipos y los parámetros de laboratorio para el ensayo de las emisiones, si difieren de los datos indicados en los puntos 2.1.2.1.1 a 2.1.2.1.10 / *Details of test vehicle(s), its powertrain and pollution-control devices explicitly documented and listed, emission test laboratory equipment and settings, if different from data reported under items 2.1.2.1.1. to 2.1.2.1.10* : N.A.

2.2.1.9.2. El fabricante deberá indicar en el cuadro que figura a continuación los resultados de los ensayos de laboratorio de tipo VIII relativos a emisiones,  $RE_{ETVIIIx}$  (en mg/km y en porcentaje de  $RE_{ETVIIIx}$ ) / *The manufacturer shall enter the emission laboratory test type VIII results  $TR_{TTVIIIx}$  in the table below (both in mg/km and in % of  $TR_{TTVIIIx}$ )*

2.2.1.9.3. Resultados medioambientales del ensayo de tipo VIII [anexo VI, sección B1, del Reglamento (UE) n.o 168/2013] <sup>(3)</sup> / *Test type VIII environmental results (Annex VI (B1) to Regulation (EU) No 168/2013)* <sup>(3)</sup>

Cuadro / *Table* 5-11

Umbral de emisiones para los DAB [sección B1 del anexo VI del Reglamento (UE) n.o 168/2013] y resultados de los ensayos medioambientales en caso de mal funcionamiento / <i>OBD emission thresholds (section B1 of Annex VI to Regulation (EU) No 168/2013) and environmental test results in case of malfunction</i>								
Categoría del vehículo / <i>Vehicle category</i>	Clase de propulsión / <i>Propulsion class</i>	DAB umbrales ( $UD_x$ )/DAB, resultados de los ensayos ( $RE_{ETVIIIx}$ ) $x = 1$ a $3$ / <i>OBD Thresholds (<math>OT_x</math>)/OBD Test results (<math>TR_{TTVIIIx}</math>) <math>x = 1</math> to <math>3</math></i>	Masa de monóxido de carbono (CO) / <i>Mass of carbon monoxide (CO)</i>		Masa total de hidrocarburos (HCT) / <i>Mass of total hydrocarbons (THC)</i>		Masa de óxidos de nitrógeno ( $NO_x$ ) / <i>Mass of oxides of nitrogen (<math>NO_x</math>)</i>	
			(mg/km)	(% of $OT_1$ )	(mg/km)	(% of $OT_2$ )	(mg/km)	(% of $OT_3$ )
L7e-A	Encendido por chispa $\leq 15kW$ / <i>Spark Ignition / <math>PI \leq 15kW</math></i>	$UD_x$ (mg/km) / $OT_x$ (mg / km)	$UD_1 / OT_1$ : 2170		$UD_2 / OT_2$ : 630		$UD_3 / OT_3$ : 900	
		$RE_{ETVIIIx} / TR_{TTVIIIx}$ <sup>(1)</sup>	---	---	---	---	---	---
		$RE_{ETVIIIx} / TR_{TTVIIIx}$ <sup>(2)</sup>	---	---	---	---	---	---

<sup>(1)</sup> Misfire detection with DF

<sup>(2)</sup> Oxygen sensor deterioration with DF





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 25/34

2.2.1.9.4. Resultados medioambientales del tipo de ensayo VIII (anexo VI, apartado B2, del Reglamento (UE) n.o 168/2013) <sup>(3)</sup> / *Test type VIII environmental results (Annex VI (B2) to Regulation (EU) No 168/2013)* <sup>(3)</sup> :  
N.A.

2.2.1.10. Requisitos del ensayo de tipo IX: nivel sonoro / *Test type IX requirements: sound level*

2.2.1.10.1. Datos de los vehículos ensayados, su grupo motopropulsor y los dispositivos de reducción del ruido explícitamente documentados y enumerados, junto con los equipos y los parámetros de ensayo / *Details of test vehicle(s), its powertrain and noise-abatement control devices explicitly documented and listed, test equipment and settings*

: Ver documentación del fabricante /  
*See manufacturer's information doc.*

2.2.1.10.2. El vehículo homologado de la categoría L, es conforme con el Reglamento n° 9 de la CEPE / *The approved L-category vehicle complies with UNECE Regulation No 9*

: sí/~~no~~/ yes/~~no~~

2.2.1.10.3. El vehículo homologado de la categoría L, es conforme con el Reglamento n° 41 de la CEPE / *The approved L-category vehicle complies with UNECE Regulation No 41*

: sí/no / yes/no

2.2.1.10.4. El vehículo homologado de la categoría L, es conforme con el Reglamento n° 63 de la CEPE / *The approved L-category vehicle complies with UNECE Regulation No 63*

: sí/no / yes/no

2.2.1.10.5. Los dispositivos de reducción del ruido de recambio destinados al vehículo homologado de la categoría L, son conformes con el Reglamento n° 92 de la CEPE / *The replacements noise-abatement device(s) for the approved L-category vehicle comply with UNECE Regulation No 92*

: sí/no / yes/no

2.2.1.10.6. Cumple el vehículo homologado de la categoría L los requisitos de ensayo del anexo IX del Reglamento Delegado (UE) n° 134/2014 de la Comisión y se han adjuntado a la ficha de características los requisitos administrativos de los reglamentos equivalentes de la CEPE conforme al cuadro 5-13 del anexo VIII / *The approved L-category vehicle complies with the test requirements of Annex IX to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 and the administrative requirements of the equivalent UNECE Regulations have been included with the information document as set out in table 5-13 of Annex VIII*

: sí/~~no~~/ yes/~~no~~

2.2.1.10.7. Marca y tipo de los dispositivos de reducción del ruido de recambio / *Replacement noise-abatement device(s) make(s) and type(s)*

: N.A.

2.2.1.10.8. Ubicación del número de homologación de tipo (adjuntar dibujos o fotografías) / *Location of the type-approval number (add drawings, photographs)*

: Ver documentación del fabricante /  
*See manufacturer's information doc.*





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 26/34

2.2.1.10.9. Los resultados de los ensayos deberán comunicarse conforme a los requisitos administrativos expuestos en el cuadro que figura a continuación / *The test results shall be reported according to the administrative requirements set out in the table below*

Cuadro / *Table* 5-13

REQUISITOS APLICABLES A LOS RESULTADOS DE LOS ENSAYOS RELATIVOS AL NIVEL SONORO / <i>TEST RESULT REQUIREMENTS REGARDING SOUND LEVEL</i>	
Nivel de emisiones sonoras / <i>Sound emission level</i>	Euro 5
Límites del nivel sonoro / <i>Sound level limits</i>	Valores límite del nivel sonoro de la CEPE equivalentes a los del anexo VI, parte D, del Reglamento (UE) nº 168/2013 / <i>Equivalent UNECE sound level limits to Annex VI(D) to Regulation (EU) No 168/2013</i>
Requisitos de ensayo / <i>Test requirements</i>	Reglamentos de la CEPE citados en el anexo VI, parte D, del Reglamento (UE) nº 168/2013 / <i>UNECE Regulations referred to in Annex VI(D) to Regulation (EU) No 168/2013</i>
Requisitos administrativos para subcategorías de vehículos con relación al nivel sonoro / <i>Administrative requirements for vehicle subcategories regarding sound level</i>	
(Sub)categorías de vehículos / <i>Vehicle (sub)categories</i>	
L1e & L6e-A	Anexo I del Reglamento nº 63 de la CEPE / <i>Annex I to UNECE Regulation No 63</i>
L3e & L4e	Anexo I del Reglamento nº 41 de la CEPE / <i>Annex I to UNECE Regulation No 41</i>
L2e, L5e, L6e-B & L7e	Anexo I del Reglamento nº 9 de la CEPE / <i>Annex I to UNECE Regulation No 9</i>
Dispositivos de reducción del ruido del escape de recambio para todas las categorías / <i>Replacement exhaust noise-abatement devices all categories</i>	Anexo I del Reglamento nº 92 de la CEPE / <i>Annex I to UNECE Regulation No 92</i>

2.2.1.10.10. Además, el fabricante deberá indicar en el cuadro que figura a continuación, cuando proceda, los resultados de los ensayos de tipo IX, RE<sub>ETIX</sub> (en dB(A) y en porcentaje de NS<sub>EUx</sub>) / *In addition, the manufacturer shall enter the test type IX results TR<sub>TIX</sub> in the table below where applicable (both in dB(A) and in % of SL<sub>EUx</sub>):*





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 27/34

2.2.1.10.11. Resultados de los ensayos del nivel sonoro Euro 5 / *Euro 5 sound test results*

Cuadro / *Table* 5-14

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DEL NIVEL SONORO EURO 5 / <i>SOUND LEVEL TEST RESULTS EURO 5</i>				
Categoría del vehículo / <i>Vehicle category</i>	Clase de propulsión / <i>Propulsion class</i>	Euro 5 (dB(A))		Procedimiento de ensayo del nivel sonoro Euro 5 / <i>Euro 5 sound test procedure</i>
L7e	Encendido por chispa / <del>Encendido por compresión</del> / Híbrido / <i>Spark Ignition / Compression Ignition / Hybrid PI / CI / Hybrid</i>	<i>SL</i> <sub>EU5</sub> :	80	Anexo IX del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulations (EU) No 134/2014 Annex IX</i> Reglamento nº 9 de la CEPE / <i>UNECE Regulation No 9</i>
		<i>TR</i> <sub>TTIXEU</sub> <sup>(i)</sup>	79.8	
		<i>TR</i> <sub>TTIXEU</sub> <sup>(ii)</sup>	80	
		% of <i>SL</i> <sub>EU5</sub> :	100	
(i) Redondeado a primer decimal / <i>Round to 1 decimal places</i>				
(ii) Redondeado a la unidad / <i>Round to 0 decimal places</i>				

2.2.1.10.12. Nivel sonoro del vehículo en parado / *Stationary sound level*

: 84 dB(A) a un régimen del motor / *at engine speed 3375 min<sup>-1</sup>*

2.2.1.10.13. Marca y tipo de los dispositivos de reducción del ruido de recambio / *Replacement noise-abatement device(s) make(s) and type(s)*

: N.A.

2.2.1.10.14. Ubicación del número de homologación de tipo (adjuntar dibujos o fotografías) / *Location of the type-approval number (add drawings, photographs)*

: Ver documentación del fabricante / *See manufacturer's information doc.*

2.2.1.11. Resultados de los ensayos del rendimiento de la unidad propulsión / *Propulsion unit performance test results*

2.2.1.11.1. Datos sobre el rendimiento de la unidad de propulsión que deben facilitarse para medir o determinar la velocidad máxima del vehículo por construcción / *Propulsion unit performance data to be provided to measure/determine the maximum vehicle design speed*

2.2.1.11.1.1. Detalles del hardware y el software de los vehículos ensayados y de los componentes y accesorios instalados a los que se refiere el anexo X del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión. Presentan los vehículos ensayados desviaciones con respecto a los datos consignados en la ficha de características del anexo I / *Details of hardware and software of test vehicle(s), fitted components and accessories referred to in Annex X to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014, Any deviations by test vehicle(s) from data provided in information document, Annex I*

: sí/no / *yes/no*

En caso afirmativo, adjuntar una lista con las desviaciones pertinentes para medir la velocidad máxima del vehículo por construcción y la marcha en la que se alcanza / *If yes, please provide list with deviations relevant for measuring the maximum vehicle design speed and gear in which it was reached*

: N.A.





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 28/34

- 2.2.1.11.1.2. Masa de ensayo en orden de marcha: (sumada la masa del conductor) / *Test mass in running order: mass plus rider/driver* : 565 kg
- 2.2.1.11.1.3. Especificaciones del combustible de ensayo / *Test fuel specifications* : TOTAL elf –  
Essence Type Homologation Euro 5
- 2.2.1.11.1.4. Especificaciones del lubricante del grupo motopropulsor / *Powertrain lubricant specifications* : Shell - SJ-10W/40
- 2.2.1.11.1.5. Presión atmosférica / *Atmospheric pressure* : 100.8 kPa
- 2.2.1.11.1.6. Humedad relativa / *Relative humidity* : 56.9 %
- 2.2.1.11.1.7. Temperatura ambiente / *Ambient temperature* : 32.4 °C
- 2.2.1.11.1.8. Velocidad y dirección del viento en la pista de ensayo / *Wind speed and direction on test track* : Up to 1.4 m/s (E-W)
- 2.2.1.11.1.9. Condición de la pista de ensayo (temperatura, humedad, etc.) / *Test track condition (temperature, level of moisture etc.)* : Superficie de asfalto nivelada y seca /  
*Dry and leveled asphalt surface*
- 2.2.1.11.1.10. Velocidad máxima del vehículo por construcción medida y marcha en la que se alcanza / *Maximum vehicle design speed measured and gear in which it is reached* : 89 km/h  
en la marcha nº / *in gear No ---*
- 2.2.1.11.1.11. Velocidad máxima del vehículo por construcción / *Maximum vehicle design speed* : 90 km/h
- 2.2.1.11.1.12. Exención aplicable a los vehículos de las categorías L3e-A3 y L4e-A3; velocidad máxima del vehículo por construcción declarada por el fabricante / *Exemption L3e-A3 and L4e-A3 vehicles; maximum vehicle design speed declared by manufacturer* : --- km/h
- 2.2.1.11.2. Datos sobre el rendimiento de la unidad de propulsión que deben facilitarse para medir o determinar el par y la potencia de la propulsión en el dinamómetro de motor / *Propulsion unit performance data to be provided to measure/determine the torque and power of the propulsion on the engine dynamometer* : Ver documentación del fabricante /  
*See manufacturer's information doc.*







Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 29/34

2.2.1.11.2.1. Detalles del hardware y el software de las propulsiones ensayados y equipo y parámetros de ensayo pertinentes para las mediciones del rendimiento de la unidad de propulsión en ensayos con dinamómetro de motor / *Details of propulsion(s) hardware and software tested, test equipment and settings relevant for propulsion unit performance measurements on engine dynamometer tests*

: Ver documentación del fabricante /  
*See manufacturer's information doc.*

2.2.1.11.2.1.1. Lista de los componentes y números y marcados de las piezas pertinentes para medir el rendimiento de la unidad de propulsión en un dinamómetro de motor, según el anexo X del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *List of components and part numbers/markings relevant for propulsion unit performance measurement on engine dynamometer, referred to in Annex X to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*

: Ver documentación del fabricante /  
*See manufacturer's information doc.*

2.2.1.11.2.1.2. Combustible de ensayo / *Test fuel*

: TOTAL elf – Essence Type  
Homologation Euro 5

2.2.1.11.2.1.3. Especificaciones del lubricante del grupo motopropulsor / *Powertrain lubricant specifications*

: CHANGCHENG / SAE 10W/40

2.2.1.11.2.1.4. Presión atmosférica / *Atmospheric pressure*

: 100.6 kPa

2.2.1.11.2.1.5. Humedad relativa / *Relative humidity*

: 65 %

2.2.1.11.2.1.6. Temperatura ambiente / *Ambient temperature*

: 299 K

2.2.1.11.2.1.7. Factor de corrección para las condiciones atmosféricas de referencia  $\alpha_1$  / *Correction factor for reference atmospheric conditions  $\alpha_1$*

: 1.01

2.2.1.11.2.1.8. Factor de corrección para la eficiencia de la transmisión  $\alpha_2$  / *Correction factor for the efficiency of the transmission  $\alpha_2$*

: 1.06

2.2.1.11.2.1.9. Temperatura de refrigeración del motor / *Engine cooling temperature*

: 461 K

2.2.1.11.2.1.10. Temperatura del aceite en el punto de medición / *Oil temperature at measuring point*

: 358 K

2.2.1.11.2.1.11. Temperatura del escape / *Exhaust temperature*

: 957 K

2.2.1.11.2.1.12. El fabricante deberá indicar los siguientes resultados de los ensayos del rendimiento de la unidad de propulsión / *The manufacturer shall indicate the propulsion unit performance test results below:*

2.2.1.11.2.1.13. Velocidad de rotación máxima permitida del motor de combustión, el motor eléctrico o la propulsión / *Maximum permitted combustion engine/electric motor/propulsion rotation speed*

: 8000 min<sup>-1</sup>





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 30/34

2.2.1.11.2.1.14. Potencia máxima neta del motor de combustión / <i>Maximum net power combustion engine</i>	: 14.8 kW a/at 6750 min <sup>-1</sup> at A/F ratio: 13.4
2.2.1.11.2.1.15. Par máximo neto del motor de combustión / <i>Maximum net torque combustion engine</i>	: 22.0 Nm a/at 6000 min <sup>-1</sup> at A/F ratio: 13.4
2.2.1.11.2.1.16. Potencia nominal continua máxima del motor eléctrico / <i>Maximum continuous-rated power electric motor</i>	: --- kW a/at --- min <sup>-1</sup>
2.2.1.11.2.1.17. Par nominal continuo máximo del motor eléctrico / <i>Maximum continuous-rated torque electric motor</i>	: --- Nm a/at --- min <sup>-1</sup>
2.2.1.11.2.1.18. Corriente máxima del motor eléctrico a la potencia nominal continua máxima / <i>Maximum current e-motor at maximum continuous-rated power</i>	: --- A
2.2.1.11.2.1.19. Potencia total continua máxima de las propulsiones / <i>Maximum continuous total power for propulsion(s)</i>	: --- kW a/at --- min <sup>-1</sup> at A/F ratio: ---
2.2.1.11.2.1.20. Par total continuo máximo de las propulsiones / <i>Maximum continuous total torque for propulsion(s)</i>	: --- Nm a/at --- min <sup>-1</sup> at A/F ratio: ---
2.2.1.11.2.1.21. Potencia de pico máxima de las propulsiones / <i>Maximum peak power for propulsion(s)</i>	: --- kW a/at --- min <sup>-1</sup> at A/F ratio: ---
2.2.1.11.2.1.22. Relación entre la potencia y la masa en orden de marcha / <i>Power/mass in running order ratio</i>	: 0.03 kW/kg a/at 6750 min <sup>-1</sup>
2.2.1.11.2.1.23. Consumo específico de combustible, a la potencia máxima neta y potencia / <i>Specific fuel consumption, at maximum net power and power</i>	: 564 g/kWh
2.2.1.11.2.1.24. Gráficos de barrido del rendimiento de la unidad de propulsión que muestren el par y la potencia totales en relación con el régimen del motor (desde 1200 rpm hasta las rpm del regulador de velocidad de la propulsión, en pasos de 400 rpm). Variables secundarias: ángulo de la chispa, relación aire-combustible y caudal de aire (medido o calculado) / <i>Propulsion unit performance sweep graphs of total power and torque vs. engine speed (1200 rpm to propulsion speed governor rpm, step 400 rpm). Secondary variables: spark angle, A/F ratio and mass air-flow (measured or calculated)</i>	: Ver apéndice / <i>See appendix RL500/134/2014/X</i>
2.2.1.11.2.1.25. Velocidad máxima del vehículo y marcha con la que se alcanza / <i>Maximum speed of vehicle and gear in which it is reached</i> (solo con respecto a las subcategorías: L1e, L2e, L6e, L7e-B1 y L7e-C) / <i>(only for subcategories: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C)</i>	: N.A.
2.2.1.11.2.1.26. Velocidad máxima del vehículo declarada / <i>Maximum declared vehicle speed</i> (solo con respecto a las subcategorías sin limitación de la velocidad máxima del vehículo: L3e, L4e, L5e, L7e-A y L7e-B2) / <i>(only for subcategories without maximum vehicle speed limitation: L3e, L4e, L5e, L7e-A and L7e-B2)</i>	: 90 km/h en la marcha n <sup>o</sup> / <i>in gear No ---</i>





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 31/34

2.2.2. B) ACTAS DE LOS ENSAYOS DE LA SEGURIDAD FUNCIONAL /  
*FUNCTIONAL SAFETY TEST REPORTS*

2.2.2.1. Estructuras de protección delanteras y traseras / *Front and rear protective structures*

2.2.2.1.1. Descripción y justificación de las disposiciones pertinentes en las que se ha basado la evaluación de los vehículos / *Description and justification of the relevant provisions against which the vehicles has been assessed*

: Ver apéndice / *See appendix*  
RL500/3/2014/VI

2.2.2.2. Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y los indicadores / *Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators*

2.2.2.2.1. Lista detallada de los mandos, los testigos, los colores de los testigos y los indicadores del vehículo / *Detailed list of controls, tell-tales, tell-tales colours and indicators of the vehicle*

: Ver documentación del fabricante /  
*See manufacturer's information doc.*

2.2.2.2.2. Evaluación de la visibilidad / *Assessment of the visibility*

: Visible bajo cualquier circunstancia /  
*Visible under all circumstances*

2.2.2.3. Instalación de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa, incluidos el encendido y apagado automáticos del alumbrado / *Installation of lighting and light-signalling devices, including automatic light switching*

2.2.2.3.1. Condiciones específicas de ensayo (por ejemplo, mal funcionamiento de la bombilla indicadora) / *Specific test conditions (e.g. indicator-bulb malfunction)*

: sí/~~no~~ / *yes/~~no~~*

2.2.2.4. Cinturones de seguridad y sus anclajes / *Safety belt anchorages and safety belts*

2.2.2.4.1. Descripción y justificación de las disposiciones pertinentes en las que se ha basado la evaluación del vehículo / *Description and justification of the relevant provisions against which the vehicle has been assessed*

: Ver apéndice / *See appendix*  
RL500/3/2014/XII

2.2.2.5. Instalación de neumáticos / *Installation of tyres:*

2.2.2.5.1. Tamaños máximos de las cubiertas de los neumáticos aplicados para evaluar la holgura / *Maximum tyre envelope sizes applied for the clearance assessment*

: Sí / *Yes*

2.2.2.6. Protección de los ocupantes del vehículo, incluidos el acondicionamiento interior y las puertas del vehículo / *Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors:*

2.2.2.6.1. Valores de la medición de los radios de los salientes interiores, con suficiente detalle / *Values of radio measurement of interior projections in sufficient detail*

: Ver apéndice / *See appendix*  
RL500 /3/2014/XVII





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 32/34

2.2.2.7. Potencia total continua máxima y/o limitación de la velocidad máxima del vehículo por construcción /  
*Maximum continuous total power and/or maximum vehicle speed limitation by design:*

2.2.2.7.1. Velocidad máxima o potencia total continua máxima de los vehículos equipados con motor de combustión de encendido por chispa o de encendido por compresión, limitadas por / *Maximum vehicle speed and/or maximum continuous total power for vehicles equipped with PI/CI combustion engine limited by:*

a) las propiedades, la temporización o la presencia de la chispa que hace arder la mezcla de aire y combustible en los cilindros / *the properties, timing or presence of the spark igniting the fuel/air mixture in the cylinder(s)* : N.A.

b) la cantidad de admisión de aire del motor / *the amount of air intake of the engine* : N.A.

c) la cantidad de admisión de combustible del motor / *the amount of fuel intake of the engine* : N.A.

d) la velocidad de rotación de salida controlada mecánicamente del tren de transmisión, como el embrague, la transmisión o la transmisión final / *the mechanically-controlled output rotation speed of the drive-train, such as clutch, transmission or final drive* : N.A.

2.2.2.7.2. La velocidad máxima y/o la potencia máxima del vehículo se limitarán por dos o más de los siguientes medios, en el caso de vehículos propulsados mediante uno o varios motores eléctricos, incluidos los vehículos eléctricos puros e híbridos / *Maximum vehicle speed and/or maximum power shall be limited by means of two or more of the following, for vehicles which are propelled by means of one or more electric motors, including pure and hybrid electric vehicles :*

a) reducción de la potencia máxima de salida de uno o más motores eléctricos en función de la velocidad del vehículo o la velocidad de rotación detectadas de manera interna respecto del motor eléctrico / *reduction of the maximum power output of one or more electric motors based on the vehicle or rotation speed as sensed internally to the electric motor* : N.A.

b) reducción de la potencia máxima de uno o más motores eléctricos en función de la velocidad real del vehículo detectada de manera completamente externa respecto del motor eléctrico / *reduction of the maximum power output of one or more electric motors based on the actual vehicle speed as sensed fully externally to the electric motor* : N.A.

c) limitación física de la velocidad del vehículo por medio de componentes internos o externos, como la máxima velocidad de giro alcanzable por un motor eléctrico / *physical vehicle speed limitation by means of internal or external components such as a maximum achievable revolution speed of an electric motor* : N.A.





Número de homologación de tipo UE / EU type-approval number

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / Page 33/34

2.2.2.7.3. La velocidad máxima o la potencia máxima del vehículo se limitarán por dos o más de los siguientes medios, en el caso de vehículos propulsados por medios distintos a los indicados en los puntos 2.2.7.1. y 2.2.7.2. / *Maximum vehicle speed and/or maximum power shall be limited by means of two or more of the following, for vehicles which are propelled by other means than those referred to in 2.2.7.1. and 2.2.7.2.*

: N.A.

2.2.3. C) ACTAS DE LOS ENSAYOS SOBRE LA FABRICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS / *VEHICLE CONSTRUCTION TEST REPORTS*

2.2.3.1. Disposiciones relativas a los procedimientos de homologación de tipo / Arrangements for type-approval procedures:

Referencia del acto delegado / <i>Delegated act reference</i>	Anexo nº / <i>Annex No</i>	Ensayos virtuales o autoensayos / <i>Virtual and/or self-testing</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Restricciones / Observaciones / <i>Restrictions / Comments</i>	Aplicado/ <i>Applied</i>
Reglamento Delegado (UE) nº134/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014</i>	IX	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Procedimientos de ensayo de la velocidad máxima del vehículo por construcción / <i>Testing procedures on maximum vehicle design speed</i>	Solo para las subcategorías L3e-A3, L4e- A3 y L5e y no incluye ningún otro ensayo del rendimiento de la unidad de propulsión / <i>Only for subcategories L3e-A3, L4e-A3 and L5e and does not include any other propulsion unit performance testing.</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	II	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Avisadores acústicos / <i>Audible warning devices</i>	Solo instalación / <i>Installation only</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	VIII	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y los indicadores / <i>Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators</i>	Solo indicador de velocidad / <i>Speedometer only</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	IX	Ensayos virtuales / <i>Virtual testing</i>	Instalación dispositivos de alumbrado y señalización luminosa / <i>Installation of lighting and light- signalling devices</i>	Solo dimensiones / <i>Dimensions only</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	X	Ensayos virtuales / <i>Virtual testing</i>	Visibilidad trasera / <i>Rearward visibility</i>	Solo instalación; Solo con arreglo al Reglamento nº 81 de la CEPE / <i>Installation only; only according to UNECE Regulation No 81</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	XIV	Ensayos virtuales / <i>Virtual testing</i>	Instalación de neumáticos / <i>Installation of tyres</i>	Solo cuando la holgura supera los 10 mm / <i>Only where clearance exceeds 10 mm.</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 44/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014</i>	XIV	Autoensayos y ensayos virtuales/ <i>Self &amp; virtual testing</i>	Espacio destinado a la placa de matrícula / <i>Registration plate space</i>		sí/no / <i>yes/no</i>





Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9\*168/2013\*11646\*00

Página / *Page* 34/34

Referencia del acto delegado / <i>Delegated act reference</i>	Anexo nº / <i>Annex No</i>	Ensayos virtuales o autoensayos / <i>Virtual and/or self-testing</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Restricciones / Observaciones / <i>Restrictions / Comments</i>	Aplicado / <i>Applied</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 44/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014</i>	XVI	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Caballetes / <i>Stands</i>	Solo los sistemas de retención de los caballetes del punto 2.5 / <i>Only point 2.5. stand retention systems</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento de Ejecución (UE) nº 901/2014 de la Comisión / <i>Commission Implementing Regulation (EU) No 901/2014</i>	VIII	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Placa reglamentaria y marca de homologación de tipo UE / <i>Statutory plate and EU type-approval mark</i>		sí/no / <i>yes/no</i>

2.2.3.2. Requisitos aplicables a los dispositivos de acoplamiento y de fijación / *Requirements applying to coupling devices and attachments:*

2.2.3.2.1. Ensayo de resistencia dinámico (ensayo de resistencia) de la bola o la cabeza de acoplamiento / *Dynamic strength test (endurance test) coupling ball and/or head*

: superado/no superado / *passed/failed*

2.2.3.2.2. Resultados del ensayo de resistencia dinámico (ensayo de resistencia) / *Test results dynamic strength test (endurance test)*

: N.A.

2.2.3.3. Requisitos aplicables a los salientes exteriores / *Requirements applying to external projections:*

2.2.3.3.1. Valores de la medición de los radios de los salientes exteriores, con suficiente detalle / *Values of radii measurement of exterior projections in sufficient detail*

: Ver documentación del fabricante / *See manufacturer's information doc.*

2.2.3.3.2. Descripción y justificación de las disposiciones pertinentes en las que se ha basado la evaluación del vehículo / *Description and justification of the relevant provisions against which the vehicle has been assessed*

: Ver apéndice / *See appendix RL500/44/2014VIII*

2.2.3.4. Requisitos funcionales del diagnóstico a bordo (DAB) / *On-board diagnostics (OBD) functional requirements*

: OBD Stage I  
Ver documentación del fabricante / *See manufacturer's information doc.*

2.2.3.5. Caballetes / *Stands:*

2.2.3.5.1. Descripción detallada y evaluación del sistema utilizado para impedir la propulsión del vehículo con el caballete puesto / *Detailed description and assessment of the system used to prevent propulsion of the vehicle when the stand is in use*

: N.A.





**INFORME / REPORT N° CN20060563****REGLAMENTO (UE) N° 168/2013 RELATIVO A LA HOMOLOGACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE DOS O TRES RUEDAS Y LOS CUATRICICLOS Y A LA VIGILANCIA DEL MERCADO DE DICHOS VEHÍCULOS****REGULATION (EU) No.168/2013 ON THE APPROVAL AND MARKET SURVEILLANCE OF TWO OR THREE-WHEELED AND QUADRICYCLES**

Solicitante / Applicant : Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Fabricante / Manufacturer : Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.  
1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone,  
Jiangnan Sub-district Yongkang City, Jinhua City,  
Zhejiang Province, China

Representante / Representative : ADRENALINE BUGGY SPORT  
11 route de Beziers 34410 Sauvian, France

Marca del vehículo / Trade mark : RENLI

Tipo / Type : RL500

Categoría / Category : L7e

Subcategoría / Subcategory : B2

Lugar y fecha de emisión del informe /  
Place and date issued of the report : L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona), 30.07.2020

**CONCLUSIONES / CONCLUSIONS:** El vehículo presentado, cuyas características técnicas se detallan en la ficha de características n° 168/2013-RL500-00, facilitada por el constructor, anexa a este informe, SE AJUSTA a las prescripciones relativas a la Homologación de Tipo CE de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos en la aplicación del Reglamento (UE) N°168/2013\*2019/129, según se detalla en los informes parciales adjuntados a este informe. / *The vehicle submitted for test, whose technical characteristics are listed in detail in information document No. 168/2013-RL500-00, supplied by the manufacturer, attached to this report, COMPLIES with the specifications related to the EC Type-Approval of two or three-wheeled and the quadricycles vehicles according to Regulation (EU) 168/2013\*2019/129, as detailed in the separate reports annexed to this report.*

Realizado / Performed by:

V. B° / Revised by:

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

Lluís Sans Gomis  
JEFE DE DEPARTAMENTO  
DEPARTMENT MANAGER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



**ANEXO AL INFORME / ANNEX TO THE TEST REPORT**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE

Marca de fábrica / Trade mark : RENLI  
 Tipo / Type : RL500  
 Variantes/versiones / Variants/versions : 0/00  
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2  
 Fecha de recepción de la muestra / Date sample received : 13.05.2020

LISTADO DE LOS ACTOS REGLAMENTARIOS QUE CUMPLE EL TIPO DE VEHÍCULO / LIST OF REGULATORY ACTS WITH WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES

Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Nº Informe / Report No.	Aplicable a la versión / Applicable to version
A. REQUISITOS DE EFICACIA MEDIOAMBIENTAL Y DE RENDIMIENTO DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / ENVIRONMENTAL AND PROPULSION UNIT PERFORMANCE REQUIREMENTS				
1	Emisiones del tubo de escape tras un arranque en frío / Tailpipe emissions after cold start	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo II / Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex II	RL500/ 134/2014/ II/III/IV/V/VI/VII	Todas / All
2	Emisiones del tubo de escape (al ralentí aumentado) o en aceleración libre / Tailpipe emissions at (increased idle) / free acceleration test	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo III / Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex III	RL500/ 134/2014/ II/III/IV/V/VI/VII	Todas / All
3	Emisiones de gases del cárter / Emissions crank-case gases	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo IV / Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex IV	RL500/ 134/2014/ II/III/IV/V/VI/VII	Todas / All
4	Emisiones de evaporación / Evaporative emissions	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo V / Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex V	RL500/ 134/2014/ II/III/IV/V/VI/VII	Todas / All
5	Durabilidad de los dispositivos de control de la contaminación / Durability of pollution-control devices	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo VI / Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex VI	RL500/ 134/2014/ II/III/IV/V/VI/VII	Todas / All
6	Medición de las emisiones de CO <sub>2</sub> consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y determinación de la autonomía eléctrica / Measurement of CO <sub>2</sub> emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range determination	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo VII / Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex VII	RL500/ 134/2014/ II/III/IV/V/VI/VII	Todas / All

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Nº Informe / Report No.	Aplicable a la versión / Applicable to version
7	Ensayos medioambientales del diagnóstico a bordo (DAB) / <i>Environmental on-board diagnosis (OBD) tests</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo VIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex VIII</i>	N.A.	---/---
8	Nivel sonoro admisible / <i>Permissible sound level</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo IX / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex IX</i>	RL500/ 134/2014/IX	Todas / All
9	Procedimientos y requisitos técnicos relativos a la velocidad máxima del vehículo por construcción, el par máximo, la potencia total continua máxima y la potencia de pico máxima / <i>Procedures and technical requirements on maximum vehicle design speed, maximum torque, maximum continuous total power and maximum peak power</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo X / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex X</i>	RL500/ 134/2014/X1  RL500/ 134/2014/X2	Todas / All
10	Definición de la familia de vehículos y de propulsiones / <i>Vehicle propulsion family definition</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo XI / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex XI</i>	N.A.	---/---
<b>B. REQUISITOS DE SEGURIDAD FUNCIONAL DE LOS VEHÍCULOS / VEHICLE FUNCTIONAL SAFETY REQUIREMENTS</b>				
1	Avisadores acústicos / <i>Audible warning devices</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo II / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex II</i>	RL500/ 3/2014/II	Todas / All
2	Frenado, incluidos los sistemas de frenado antibloqueo y los sistemas de frenado combinado / <i>Braking, including anti-lock and combined brake system</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo III / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex III</i>	RL500/ 3/2014/III	Todas / All
3	Seguridad eléctrica / <i>Electric safety</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo IV / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex IV</i>	N.A.	---/---
4	Requisitos aplicables a la declaración del fabricante sobre ensayos de durabilidad de los sistemas, piezas y equipos esenciales para la seguridad funcional / <i>Manufacturer declaration requirements regarding endurance testing of functional safety-critical systems, parts and equipment</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo V / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex V</i>	RL500/ 3/2014/V	Todas / All
5	Estructuras de protección delanteras y traseras / <i>Front and rear protective structures</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo VI / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex VI</i>	RL500/ 3/2014/VI	Todas / All

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Nº Informe / Report No.	Aplicable a la versión / Applicable to version
6	Acristalamiento, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y sistemas de desescarchado y de desempañado / <i>Glazing, windscreen wipers and washers, and defrosting and demisting systems</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo VII / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex VII</i>	N.A.	---/---
7	Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y indicadores / <i>Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo VIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex VIII</i>	RL500/3/2014/VIII	Todas / All
8	Instalación de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa, incluidos el encendido y apagado automáticos del alumbrado / <i>Installation of lighting and light-signalling devices, including automatic switching of lighting</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo IX / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex IX</i>	RL500/3/2014/IX	Todas / All
9	Visibilidad trasera / <i>Rearward visibility</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo X / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex X</i>	RL500/3/2014/X	Todas / All
10	Estructura de protección en caso de vuelco (ROPS) / <i>Rollover protective structure (ROPS)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XI / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XI</i>	RL500/3/2014/XI	Todas / All
11	Cinturones de seguridad y sus anclajes / <i>Safety-belt anchorages and safety-belts</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XII / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XII</i>	RL500/3/2014/XII	Todas / All
12	Plazas de asiento (sillones y asientos) / <i>Seating positions (saddles and seats)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XIII</i>	RL500/3/2014/XIII	Todas / All
13	Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro / <i>Steer-ability, cornering properties and turn-ability</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XIV / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XIV</i>	RL500/3/2014/XIV	Todas / All
14	Instalación de neumáticos / <i>Installation of tyres</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XV / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XV</i>	RL500/3/2014/XV	Todas / All
15	Placa de limitación de la velocidad máxima del vehículo y su emplazamiento en el vehículo / <i>Vehicle maximum speed limitation plate and its location on the vehicle</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XVI / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XVI</i>	RL500/3/2014/XVI	Todas / All
16	Protección de los ocupantes del vehículo, incluidos el acondicionamiento interior y las puertas del vehículo / <i>Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XVII / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XVII</i>	RL500/3/2014/XVII	Todas / All

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Nº Informe / Report No.	Aplicable a la versión / Applicable to version
17	Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad del vehículo por construcción / <i>Maximum continuous rated or net power and/or vehicle speed limitation by design</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XVIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XVIII</i>	N.A.	---/---
18	Requisitos relativos a la integridad de la estructura del vehículo / <i>Requirements on vehicle structure integrity</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XIX / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XIX</i>	RL500/3/2014/XIX	Todas / All
<b>C. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS Y REQUISITOS GENERALES A LA HOMOLOGACIÓN DE TIPO / VEHICLE CONSTRUCTION AND GENERAL TYPE-APPROVAL REQUIREMENTS</b>				
1	Medidas de prevención de la manipulación del grupo motopropulsor (antimanipulación) / <i>Powertrain tampering prevention measures (anti-tampering)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo II / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex II</i>	RL500/44/2014/II	Todas / All
2	Disposiciones relativas a los procedimientos de homologación de tipo / <i>Arrangements for type-approval procedures</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo III / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex III</i>	De una sola vez / <i>Single step</i>	Todas / All
3	Conformidad de la producción / <i>Conformity of production</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo IV / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex IV</i>	RL500/44/2014/IV	Todas / All
4	Dispositivos de acoplamiento y de fijación / <i>Coupling devices and attachments</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo V / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex V</i>	N.A.	---/---
5	Dispositivos de protección contra la utilización no autorizada / <i>Devices to prevent unauthorised use</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo VI / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex VI</i>	RL500/44/2014/VI	Todas / All
6	Compatibilidad electromagnética (CEM) / <i>Eletromagnetic compatibility (EMC)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo VII / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex VII</i>	RL500/44/2014/VII	Todas / All
7	Salientes exteriores / <i>External projections</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo VIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex VIII</i>	RL500/44/2014/VIII	Todas / All
8	Almacenamiento de combustible / <i>Fuel storage</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo IX / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex IX</i>	RL500/44/2014/IX	Todas / All
9	Plataformas de carga / <i>Load platforms</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo X / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex X</i>	RL500/44/2014/X	Todas / All
10	Masas y dimensiones / <i>Masses and dimensions</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XI / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XI</i>	RL500/44/2014/XI	Todas / All

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Nº Informe / Report No.	Aplicable a la versión / Applicable to version
11	Requisitos funcionales del diagnóstico a bordo (DAB) / On-board diagnostics (OBD) functional requirements	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XII / Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XII	RL500/44/2014/XII	Todas / All
12	Asideros y reposapiés para pasajeros / Passenger handholds and footrests	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XIII / Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XIII	N.A.	---/---
13	Espacio destinado a la placa de matrícula / Registration plate space	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XIV / Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XIV	RL500/44/2014/XIV	Todas / All
14	Acceso a la información sobre la reparación y el mantenimiento / Access to repair and maintenance information	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XV / Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XV	RL500/44/2014/XV	Todas / All
15	Caballetes / Stands	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XVI / Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XVI	N.A.	---/---
<b>D. REQUISITOS ADMINISTRATIVOS PARA LA HOMOLOGACIÓN Y LA VIGILANCIA DEL MERCADO / ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS FOR THE APPROVAL AND MARKET SURVEILLANCE</b>				
1	Placa reglamentaria y marca de homologación de tipo UE / Statutory plate and EU type-approval mark	Reglamento de Ejecución (UE) Nº 901/2014*2020/239, anexo V / Implementing Regulation (EU) No 901/2014* 2020/239 Annex V	RL500/901/2014/V	Todas / All

Lugar / Place : L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona) SPAIN

Fecha / Date : 30.07.2020



Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





APÉNDICE / *APPENDIX* RL500/134/2014/II/III/IV/V/VI/VII

REQUISITOS DE EFICACIA MEDIOAMBIENTAL / *ENVIRONMENTAL REQUIREMENTS*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No 134/2014/II-III-IV-V-VI-VII\*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /  
*IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / <i>Make</i>	:	RENLI
Tipo / <i>Type</i>	:	RL500
Variantes/Versiones ensayadas / <i>Tested variants/versions</i>	:	0/00
Variantes/Versiones cubiertas / <i>Covered variants/versions</i>	:	0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / <i>Category, subcategory and sub-subcategory</i>	:	L7e-B2
Nº de bastidor / <i>Frame number</i>	:	L84RL4800LRA00001
Kilometraje / <i>Mileage</i>	:	2851 km
Fecha de recepción de la muestra / <i>Date sample received</i>	:	13.05.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / *VEHICLE SPECIFICATIONS*

- Motor / *Engine*

Marca / <i>Make</i>	:	ZONGSHEN
Tipo/Nº motor / <i>Type / Engine No.</i>	:	ZS191MR / 8L500001
Cilindrada / <i>Cylinder capacity</i>	:	495 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima / <i>Maximum power</i>	:	14.8 kW at 6750 min <sup>-1</sup>
Ralentí normal / <i>Normal idle speed</i>	:	1500 ± 100 min <sup>-1</sup>
Ciclo / <i>Operating cycle</i>	:	OTTO / 4-Stroke
Sistema de alimentación / <i>Fuel supply system</i>	:	Inyección de combustible / <i>Fuel injection</i>
Tipo / Calibración / <i>Type / Calibration ECU</i>	:	MT05 / RLG500A
- Nivel ambiental de emisiones /  
*Environmental step of emissions* : EURO 5
- Caja de cambio / *Gearbox*

Tipo / <i>Type</i>	:	Automática / <i>Automatic</i>
Nº velocidades / <i>No. of gear ratios</i>	:	CVT
- Relaciones de cambio / *Gear ratios*

Poleas / <i>Pulleys</i>	:	From 2.870 to 0.646
Engranajes / <i>Gears</i>	:	41/21 × 28/18 = 3.037
Relación final / <i>Final drive ratio</i>	:	From 2.649 to 22.082

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



- Velocidad máxima declarada / *Maximum declared speed* : 90 km/h
- Datos del silencioso de admisión / *Inlet silencer data*
  - Marca / *Make* : GM
  - Modelo / *Model* : P1401-1001 (Filtro de aire / *Air Filter*)
- Datos del silencioso de escape / *Exhaust system data*
  - Marca / *Make* : RENLI
  - Modelo / *Model* : RLG500A-4WD-1300000
- Combustible / *Fuel*
  - Combustible de ensayo / *Reference fuel* : TOTAL elf – Essence Type Homologation Euro 5
- Neumáticos / *Tyres*

	Dimensiones / <i>Size</i>	Circunferencia de rodadura / <i>Rolling circumference</i>	Presión / <i>Pressure (kPa)</i>
Delantero / <i>Front</i>	200/80-12(25X8.00-12)	1994	70
Trasero / <i>Rear</i>	250/65-12(25X10.00-12)	1994	70

- Condiciones de carga del vehículo / *Load conditions of the vehicle:*

	P.O.M. / <i>M.R.O.</i> <sup>(1)</sup>	P.O.M. / <i>M.R.O.</i> <sup>(1)</sup> + Conductor / <i>Driver</i>
Delantero / <i>Front</i>	153	220
Posterior / <i>Rear</i>	337	345
TOTAL	490	565

<sup>(1)</sup> Peso en orden de marcha / *Mass in running order*

Peso de referencia del vehículo / *Reference mass of the vehicle* : 565 kg

Inercia / *Inertia* : 560 kg

Validate this report with the security code «9TKUHRJZ» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>  
 Verifique el informe con código de seguridad «9TKUHRJZ» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN20060563

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 \* THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 \* THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



**TIPO I / TYPE I:**

**EMISIONES DEL TUBO DE ESCAPE TRAS UN ARRANQUE EN FRIO /  
TAILPIPE EMISSIONS AFTER COLD START**

- Banco dinamométrico / *Chassis dynamometer*

Regulación del banco dinamométrico /  
*Chassis dynamometer setting*

: Se regula el freno según los valores del Cuadro del Apéndice 5 del Anexo II del Reglamento (UE) 134/2014\*2018/295 /  
*Dynamometer is set in accordance with the values of the Table of Appendix 5 of Annex II of Regulation (EU) No. 134/2014\*2018/295*

Modelo de carga en carretera /  
*Road load model*

:

I= 560 kg	
F <sub>0</sub> = 49.28	F <sub>2</sub> = 0.02840
F <sub>1</sub> = 0	n = 2

Ensayo tipo I según el apéndice 11 del anexo II para vehículos híbridos /

*Type I test for hybrid vehicles according the appendix 11 of annex II* .....NOT APPLICABLE

Ensayo tipo I según el apéndice 12 del anexo II para vehículos de combustible gaseosos / *Type I test for gas-fuelled vehicles according the appendix 12 of annex II* .....NOT APPLICABLE

Ensayo tipo I según el apéndice 13 del anexo II para vehículos equipados con regeneración periódica / *Type I test for periodically regenerating system according the appendix 13 of annex II* .....NOT APPLICABLE

WORST CASE: ---

**TIPO V / TYPE V:**

**DURABILIDAD DE LOS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN /  
DURABILITY OF POLLUTION-CONTROL DEVICES**

Procedimiento establecido en el punto 3(c) del Artículo 23 del Reglamento (UE) N° 168/2013\*2019/129 /  
*Procedure referred to point 3(c) of Article 23 of Regulation (EU) No 168/2013\*2019/129*

- Durabilidad matemática / *Mathematical durability*

Validate this report with the security code «9TKUHRJZ» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>  
 Verifique el informe con código de seguridad «9TKUHRJZ» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN20060563

IDIADA

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*


**RESULTADOS DEL ENSAYO TIPO I Y V / TYPE I AND V TEST RESULTS**

Ensayo / Test <sup>(1)</sup> (EURO 5)	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NO <sub>x</sub> (mg/km)	HC+ NO <sub>x</sub> (mg/km)	NMHC (mg/km)	PM (mg/km)	CO <sub>2</sub> (mg/km)
1º / 1 <sup>st</sup>	563.65	50.04	34.77	----	46.27	----	175783
2º / 2 <sup>nd</sup>	----	----	----	----	----	----	----
3º / 3 <sup>rd</sup>	----	----	----	----	----	----	----
Media / Average	563.65	50.04	34.77	----	46.27	----	175783
Resultado de ensayo (tipo I) / Test result (type I)	564	50	35	----	46	----	175783
% de límite (tipo I) / % of limit (type I)	56.4	50.0	58.3	----	67.6	----	----
DF <sup>(2)</sup>	1.3	1.3	1.3	----	1.3	----	----
Resultado final (tipo V) / Final result (Type V)	733	65	46	----	60	----	----
% de límite (tipo V) / % of limit (type V)	73.3	65.0	76.7	----	88.2	----	----
Límites / Limits <sup>(2)</sup> (EURO 5)	1000	100	60	----	68	----	----

<sup>(1)</sup> Ensayo realizado según el ciclo WMTC fase 3, Class 2-1 / Test performed according to WMTC stage 3, class 2-1

<sup>(2)</sup> Límites según el anexo VI (A2) y VII (B Euro 5) del Reglamento (UE) 168/2013 /  
Limit values in accordance to annex VI (A2) and VII (B Euro 5) of Regulation (EU) 168/2013

**TIPO II / TYPE II:**
**EMISIONES DE ESCAPE EN RÉGIMEN DE RALENTÍ (AUMENTADO) /  
TAILPIPE EMISSIONS AT (INCREASED) IDLE**
**RESULTADOS DEL ENSAYO TIPO II / TYPE II TEST RESULTS**

	Régimen del motor / Engine revs.(min <sup>-1</sup> )	Temp. aceite / Oil temp. (°C)	CO (vol %)	CO <sub>2</sub> (vol %)	HC (ppm)	Lambda	CO <sub>corr</sub> (vol %)
Ralentí normal / Normal idle speed	1540	85	0.00	15.08	0.00	1.041	0.00
Ralentí alto / High idle speed	2570	86	0.05	15.05	0.00	1.006	0.05
Aceleración libre / Free acceleration	----	----	----	----	----	----	----

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



**TIPO III / TYPE III:**

**EMISIONES DE GASES DEL CÁRTER / REQUIREMENTS: EMISSIONS OF CRANKCASE GASES**

Tipo de sistema de reciclado de los gases del cárter / *Type of crank-case gas recycling system* : Sistema de respiración / *Breather system*

Sistema para reciclar los gases del cárter (descripción y dibujos) / *System for recycling crank-case (description and drawings)* : Gases conducidos a la caja de filtro de aire / *Gases conducted to the air filter box*

El ensayo de tipo III ha sido realizado con un vehículo sometido a los ensayos de tipo I y II / *Test type III has been carried out on a test vehicle subjected to type I and type II tests* .....CORRECTO / *CORRECT*

Los orificios del motor se dejarán en el estado en que se encuentren / *Engine's apertures shall be left as found* .....CORRECTO / *CORRECT*

**RESULTADOS DE ENSAYO / TEST RESULTS**

Método 1: Ensayo del Tipo III del sistema de ventilación del cárter (ensayo de presión en el carter) / Method 1: Type III crankcase ventilation system test (crankcase pressure test)

Número de condición / <i>Condition number</i>	Marcha / <i>Gear</i>	Velocidad del vehículo / <i>Vehicle speed (km/h)</i>	Potencia absorbida del freno / <i>Power absorbed by the brake (kW)</i>	Resultado / <i>Result</i>
1	---	0	---	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
2	CVT	50	1.671	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
3	CVT	50	2.841	CORRECTO / <i>CORRECT</i>

En ningún caso la presión del cárter supera la presión atmosférica / *In no case the crankcase pressure exceeds the atmospheric pressure* .....CORRECTO / *CORRECT*

Método 2: Ensayo del Tipo III del sistema de ventilación del cárter (ensayo de bolsa flexible) / Method 2: Type III crankcase ventilation system test (flexible bag test)

N.A.

Método alternativo adicional de ensayo del tipo III nº 3 / Alternative additional type III test method No 3

El cárter se ha presurizado con aire comprimido a 5kPa más de la presión atmosférica / *Crankcase has been pressured over 5kPa of ambient pressure* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

La presión del cárter tras 300 segundos es superior al 95% de su presión inicial / *The crankcase pressure after 300 seconds is bigger than 95% of his initial pressure* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

WORST CASE: ---

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



**TIPO IV / TYPE IV:**

**EMISIONES EVAPORATIVAS / TYPE IV REQUIREMENTS: EVAPORATIVE EMISSIONS**

ENSAYOS APLICABLES / APPLICABLE TESTS

Apéndice N° / Appendix No.	Tipo de ensayo / Test Type	
1	Procedimiento de ensayo de la permeabilidad del almacenamiento de combustible / <i>Fuel storage permeability test procedure</i>	N.A.
2	Procedimiento de ensayo de la permeabilidad del almacenamiento de combustible y del sistema de alimentación / <i>Fuel storage and delivery system permeation test procedure</i>	N.A.
3	Procedimiento de ensayo por el método SHED (cámara hermética para determinar las emisiones de evaporación) / <i>Sealed Housing for Evaporation Determination (SHED) test procedure</i>	SI / YES
3.1	Procedimiento de preacondicionamiento para una aplicación híbrida antes de comenzar el ensayo por el método SHED/ <i>Preconditioning requirements for a hybrid application before start of the SHED test</i>	N.A.
3.2	Procedimiento de ensayo de envejecimiento para dispositivos de control de las emisiones de evaporación / <i>Ageing test procedure for evaporative emission control devices</i>	N.A.

Apéndice 3 - Procedimiento de ensayo por el método SHED (cámara hermética para determinar las emisiones de evaporación) / Appendix 3- Sealed Housing for Evaporation Determination (SHED) test procedure

ENSAYOS EVAPORATIVOS (SHED) / EVAPORATIVE TESTS (SHED)

Vehículo preparado mecánicamente antes del ensayo conforme al parágrafo 5.1.1 / *The vehicle is mechanically prepared before the test according to paragraph 5.1.1* .....CORRECTO / CORRECT

Fase de acondicionamiento del vehículo de ensayo / *Test vehicle conditioning stage* .....WMTC, stage 3

Periodo de estabilización del vehículo aparcado / *Soak period of vehicle parked: 12-36 horas / hours* .....CORRECTO / CORRECT

La cámara de medición es ventilada/purgada durante varios minutos antes del ensayo y puestos en funcionamiento los ventiladores mezcladores de la cámara / *Measuring chamber is vented/purged for several minutes immediately before the test and chamber mixing fan(s) are switched on* .....CORRECTO / CORRECT

Los depósitos de combustible son vaciados y rellenados al 50 ± 2% de su capacidad volumétrica normal a una temperatura de entre 283,2 K y 287,2 K / *Fuel tank is emptied and refilled to 50 ± 2% of its normal volumetric capacity at a temperature of between 283,2 K and 287,2 K* .....CORRECTO / CORRECT

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





El combustible y el vapor son calentados de forma artificial a las temperaturas de inicio de / *Fuel and vapour are artificially heated to the starting temperatures of 288,7 K and 294,2 K ± 1 K*.....CORRECTO / CORRECT

Proceso de calentamiento conforme al párrafo 5.3.1.6 / *Heating process according to paragraph 5.3.1.6* .....CORRECTO / CORRECT

Ciclo de conducción conforme al párrafo 5.3.2.1 / *Driving cycle according to paragraph 5.3.2.1* .....CORRECTO / CORRECT

Emisiones de evaporación por parada en caliente conforme al párrafo 5.3.3 / *Hot soak evaporative emissions according to paragraph 5.3.3* .....CORRECTO / CORRECT

Resultados finales del ensayo / Overall results of test:

Ensayo / Test	Tiempo / Time (min)	Presión / Pressure (kPa)	Temperatura / Temperature (K)	Concentración HC / HC concentration (ppmC)	Massa HC / HC mass (mg)
Diurna / Diurnal	60	100.51	298	33.91	520
Parada en caliente / Hot soak	60	100.49	298	32.25	490
DF	--	--	--	--	300
Total	--	--	--	--	1310
Límite / Limit(EURO5) <sup>(1)</sup>	--	--	--	--	1500

<sup>(1)</sup> Límites según el anexo VI (C2 Euro 5) del Reglamento (UE) 168/2013 / *Limit values in accordance to annex VI (C2 Euro 5) of Regulation (EU) 168/2013*

A petición del fabricante, se concede la autorización de emisiones de evaporación sin sometimiento a ensayo si se puede presentar a la autoridad de homologación una Orden Ejecutiva de California para el tipo de vehículo con respecto a la eficacia medioambiental para el que se presenta la solicitud / *At the request of the manufacturer, evaporative emission approval is granted without testing if a California Executive Order for the vehicle type, with regard to environmental performance for which application is made, can be provided to the approval authority* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

WORST CASE: ---

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA. *THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*  
\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA. *THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



**TIPO VII / TYPE VII :**

**EMISIONES DE CO2, CONSUMO DE COMBUSTIBLE, CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y AUTONOMÍA ELÉCTRICA / CO2 EMISSIONS, FUEL CONSUMPTION, ELECTRIC ENERGY CONSUMPTION AND ELECTRIC RANGE**

Se ha añadido documentación con arreglo al Reglamento nº 101 de la CEPE (DO L 138 de 26.5.2012, p. 1) / Documentation added according to UN ECE Regulation N° 101 (OJ L 138, 26.5.2012, p. 1) .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Ha garantizado el fabricante del vehículo que, en el momento de la compra de un vehículo nuevo, se facilitarán al comprador los datos sobre emisiones de CO<sub>2</sub>, consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / The vehicle manufacturer has ensured that the CO<sub>2</sub> emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range data are provided to the buyer of the vehicle at the time of purchase of a new vehicle .....CORRECTO / CORRECT

Se adjunta a la ficha de características un ejemplar completo del formato de presentación de los resultados de los ensayos de tipo VII utilizado para informar al comprador del vehículo nuevo: / A completed specimen of the test type VII result format used to inform the buyer of the new vehicle is added to the information document .....CORRECTO / CORRECT

**RESULTADOS DEL ENSAYO TIPO VII / TYPE VII TEST RESULTS**

	Resultado de ensayo / Test result	Declarado / Declared
CO <sub>2</sub> (g/km)	175.78	176 <sup>(i)</sup>
Consumo de combustible / Fuel consumption	7.58	7.7 <sup>(ii)</sup>

<sup>(i)</sup> Redondeado al entero más próximo / Rounded to the nearest whole number  
<sup>(ii)</sup> Redondeado al primer decimal más cercano / Rounded to first decimal place

El CO<sub>2</sub> declarado no difiere en más de un 4% al valor ensayado / Declared CO<sub>2</sub> does not differ more than a 4% of the tested value .....CORRECTO / CORRECT

Validate this report with the security code «9TKUHRJZ» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>  
Verifique el informe con código de seguridad «9TKUHRJZ» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN20060563

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



## EQUIPOS DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

- Analizador de emisiones tipo I / *Type I emissions analyzer*:

Marca / *Make* : HORIBA  
Modelo / *Model* : MEXA-7400D

- Banco dinamométrico / *Roller Dynamometer*:

Marca / *Make* : SNT (XI'AN SHIN WELL TOKKI CO., LTD.)  
Tipo / *Type* : Inercia electro-mecánica / *Electro-mechanical inertia*  
Modelo / *Model* : ACD-037B106MX  
Diámetro / *Diameter* : 1061 mm

- Analizador de emisiones tipo II / *Type II emissions analyzer* :

Marca / *Make* : AVL  
Modelo / *Model* : AVL DITEST Gas 1000

- Cámara de emisiones evaporativas / *Evaporative emissions enclosure* :

Make / *Marca* : IMTECH  
Modelo / *Model* : VT-SHED  
Tipo / *Type* : ---  
Dimensiones / *Dimensions* : 2.00×4.80×2.05(m)  
Analizador / *Analyzer* : HORIBA / MEXA-1170

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)  
Fecha del ensayo / *Test date* : 19.05.2020~29.05.2020

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



APÉNDICE / APPENDIX RL500/134/2014/IX

REQUISITOS DEL ENSAYO DE TIPO IX: NIVEL SONORO / TEST TYPE IX REQUIREMENTS:  
SOUND LEVEL

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 134/2014/IX\*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /  
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	: RENLI
Tipo / Type	: RL500
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	: 0/00
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	: 0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	: L7e-B2
Nº de bastidor / Frame number	: L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	: 13.05.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / VEHICLE SPECIFICATIONS

- Motor / Engine
 

Marca / Make	: ZONGSHEN
Tipo/Nº motor / Type / Engine No.	: ZS191MR / 8L500001
Cilindrada / Cylinder capacity	: 495 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima / Maximum power	: 14.8 kW at 6750 min <sup>-1</sup>
Ralentí normal / Normal idle speed	: 1500 ± 100 min <sup>-1</sup>
Ciclo / Operatingcycle	: OTTO / 4-Stroke
Sistema de alimentación / Fuel supply system	: Inyección de combustible / Fuel injection
Tipo / Calibración / Type / Calibration ECU	: MT05 / RLG500A
- Caja de cambio / Gearbox
 

Tipo / Type	: Automática / Automatic
Nº velocidades / No. of gear ratios	: CVT
- Relaciones de cambio / Gear ratios
 

Poleas / Pulleys	: From 2.870 to 0.646
Engranajes / Gears	: 41/21 × 28/18 = 3.037
Relación final / Final drive ratio	: From 2.649 to 22.082
- Velocidad máxima declarada /  
Maximum declared speed
 

	: 90 km/h
--	-----------

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



- Datos del silencioso de admisión / *Inlet silencer data*

Marca / *Make* : GM  
 Modelo / *Model* : P1401-1001 (Filtro de aire / *Air Filter*)

- Datos del silencioso de escape / *Exhaust system data*

Marca / *Make* : RENLI  
 Modelo / *Model* : RLG500A-4WD-1300000

- Combustible / *Fuel*

Combustible de ensayo / *Reference fuel* : TOTAL elf – Essence Type Homologation Euro 5

- Neumáticos / *Tyres*

	Dimensiones / <i>Size</i>	Circunferencia de rodadura / <i>Rolling circumference</i>	Presión / <i>Pressure (kPa)</i>
Delantero / <i>Front</i>	200/80-12(25X8.00-12)	1994	70
Trasero / <i>Rear</i>	250/65-12(25X10.00-12)	1994	70

- Condiciones de carga del vehículo / *Load conditions of the vehicle:*

	P.O.M. / <i>M.R.O.</i> <sup>(1)</sup>	P.O.M. / <i>M.R.O.</i> <sup>(1)</sup> + Conductor / <i>Driver</i>
Delantero / <i>Front</i>	153	220
Posterior / <i>Rear</i>	337	345
TOTAL	490	565

<sup>(1)</sup> Peso en orden de marcha / *Mass in running order*

Peso de referencia del vehículo / *Reference mass of the vehicle* : 565 kg

Inercia / *Inertia* : 560 kg

El vehículo homologado de la categoría L, es conforme con el Reglamento nº9 de la CEPE: / *The approved L-category vehicle complies with UNECE Regulation N° 9*.....CORRECTO / *CORRECT*

El vehículo homologado de la categoría L, es conforme con el Reglamento nº41 de la CEPE: / *The approved L-category vehicle complies with UNECE Regulation N° 41* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

El vehículo homologado de la categoría L, es conforme con el Reglamento nº63 de la CEPE: / *The approved L-category vehicle complies with UNECE Regulation N° 63*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



El vehículo homologado de la categoría L, es conforme con el Reglamento Delegado (UE) N° 134/2014 de la Comisión, anexo IX / *The approved L-category vehicle complies with Commission Delegated Regulation (EU) No.134/2014 Annex IX*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

CONSIDERACIONES SOBRE EL SISTEMA DE ESCAPE / REQUIREMENTS FOR THE EXHAUST SYSTEM

La fibra del silencioso no contiene amianto / *Absorbent fibrous material is asbestos-free*.....CORRECTO / *CORRECT*

Acondicionamiento del escape / *Conditioning of the silencer* ..... CORRECTO / *CORRECT*

CONDICIONES DEL ENSAYO / TEST CONDITIONS

Índice de potencia-masa (PMR) / <i>Power to mass ratio index</i>	: 26 W/kg
Temperatura / <i>Temperature</i>	: 31.4 °C
Temperatura asfalto / <i>Asphalt temperature</i>	: 41.8 °C
Humedad / <i>Humidity</i>	: 46.8 %
Velocidad y dirección del viento / <i>Speed and direction of the wind</i>	: 0.2 m/s (E-W)
Presión barométrica / <i>Barometric pressure</i>	: 100.6 kPa
Ruido ambiente / <i>Background noise</i>	: 42.8 dB(A)
Calibración de los sonómetros / <i>Sound levels calibration, dB(A)</i>	
Inicial / <i>Initial</i>	114.0
Final / <i>Final</i>	: 114.0
Dirección de marcha / <i>Direction</i>	: S-N
Pista de ensayo / <i>Test track</i>	: Test Zone

Validate this report with the security code «9TKUHRJZ» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>  
Verifique el informe con código de seguridad «9TKUHRJZ» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN20060563

IDIADA

---

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*





## NIVEL SONORO DEL VEHÍCULO EN MARCHA / NOISE OF THE VEHICLE IN MOTION

Selección de marchas / *Selection of gears* .....CORRECTO / *CORRECT*  
 Una marcha o dos marchas seleccionadas / *Single gear or two gears selected*

Marcha(s) seleccionada(s) / *Selected gear(s)* : H (CVT)

### Resultados del ensayo / *Test results:*

Medida / <i>Measurement</i>	Marcha / <i>Gear</i>	Velocidad / <i>Speed</i> (km/h)	Régimen del motor / <i>Engine revs. (min<sup>-1</sup>)</i>	IZQUIERDA / <i>LEFT</i>	DERECHA / <i>RIGHT</i>
1	H	42	5055	78.5	80.3
2	H	42	5050	79.1	79.5
3	H	42	5060	79.8	79.7
MEDIA / <i>AVERAGE</i>			79.8 dB(A)		
RESULTADO FINAL / <i>FINAL RESULT</i>			80 dB(A)		

(\*) Los valores de la tabla corresponden a los valores medidos en el ensayo redondeados y aplicando las correcciones oportunas en función del nivel sonoro ambiente y la corrección por imprecisión en la medida. / *Table values are the test values rounded, corrected in function of the readings of the sound-level meter and taken account of inaccuracies in the measurements.*

Valor de la media inferior o igual al valor límite de /  
*Test average is lower than the limit value of 80 dB(A)* .....CORRECTO / *CORRECT*

## NIVEL SONORO DEL VEHÍCULO EN PARADO / NOISE FROM STATIONARY VEHICLE

### Resultado del ensayo / *Test result:*

Medida / <i>Measurement</i>	Régimen del motor / <i>Engine revs. (min<sup>-1</sup>)</i>	Valor medido (dB(A)) / <i>Tested value<sup>(1)</sup></i>	
		IZQ. / <i>LEFT</i>	DER. / <i>RIGHT</i>
1	3375	---	83.7
2	3380	---	83.9
3	3365	---	84.4
Media aritmética / <i>Arithmetic average</i>		---	84.0
Valor de referencia / <i>Reference value<sup>(2)</sup></i>		84 dB(A) a/at 3375 min <sup>-1</sup>	

(1) Los valores son redondeados al primer decimal. / *Values are rounded to the first decimal.*

(2) Resultado final redondeado al valor entero más cercano. / *Final result rounded to the nearest integer value.*

Observación / *Remark* : ---

DISPOSICIONES ADICIONALES SOBRE EMISIONES ACÚSTICAS (ASEP) /  
*ADDITIONAL SOUND EMISSION PROVISIONS (ASEP)*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



## EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

- a. Sistema de freno / *Brake system*
- Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC  
Modelo / *Model* : VBOXII SX  
Nº Serie / *Serial No.* : ---
- b. Pantalla multilínea / *Multiline Display*
- Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC  
Modelo / *Model* : RLVBDSP03  
Nº Serie / *Serial No.* : 046502
- c. GPS Antena
- Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC  
Modelo / *Model* : RLACS156
- d. Sonómetros / *Sound-level meter:*
- Fabricante / *Manufacturer* : RION  
Modelo / *Model* : NL-31
- e. Calibrador sonómetro / *Acoustic calibrator:*
- Fabricante / *Manufacturer* : RION  
Modelo / *Model* : NC-72A
- f. Medidor de temperatura y humedad / *Temperature and humidity meter:*
- Fabricante / *Manufacturer* : Changchun Meteorological Instrument Factory Co., Ltd.  
Modelo / *Model* : DYM3
- g. Tacómetro / *Tachometer:*
- Fabricante / *Manufacturer* : ONOSOKKI  
Modelo / *Model* : HT-4200

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 28.05.2020

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



APÉNDICE / *APPENDIX* RL500/134/2014/X1

PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y REQUISITOS TÉCNICOS CON RESPECTO A LA EFICACIA DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / *TESTING PROCEDURES AND TECHNICAL REQUIREMENTS AS REGARDS PROPULSION UNIT PERFORMANCE*

REQUISITOS RELATIVOS AL MÉTODO DE MEDICIÓN DE LA VELOCIDAD MÁXIMA POR CONSTRUCCIÓN DEL VEHÍCULO / *REQUIREMENTS CONCERNING THE METHOD FOR MEASURING THE MAXIMUM DESIGN VEHICLE SPEED*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU) No. 134/2014/X\*2018/295*

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / <i>Make</i>	:	RENLI
Tipo / <i>Type</i>	:	RL500
Variantes/Versiones ensayadas / <i>Tested variants/versions</i>	:	0/00
Variantes/Versiones cubiertas / <i>Covered variants/versions</i>	:	0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / <i>Category, subcategory and sub-subcategory</i>	:	L7e-B2
Nº de bastidor / <i>Frame number</i>	:	L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / <i>Date sample received</i>	:	13.05.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Motor / *Engine*

Marca / <i>Make</i>	:	ZONGSHEN
Tipo/Nº motor / <i>Type / Engine No.</i>	:	ZS191MR / 8L500001
Cilindrada / <i>Cylinder capacity</i>	:	495 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima / <i>Maximum power</i>	:	14.8 kW at 6750 min <sup>-1</sup>
Ralentí normal / <i>Normal idle speed</i>	:	1500 ± 100 min <sup>-1</sup>
Ciclo / <i>Operatingcycle</i>	:	OTTO / 4-Stroke
Sistema de alimentación / <i>Fuel supply system</i>	:	Inyección de combustible / <i>Fuel injection</i>
Tipo / Calibración / <i>Type / Calibration ECU</i>	:	MT05 / RLG500A
- Caja de cambio / *Gearbox*

Tipo / <i>Type</i>	:	Automática / <i>Automatic</i>
Nº velocidades / <i>No. of gear ratios</i>	:	CVT
- Relaciones de cambio / *Gear ratios*

Poleas / <i>Pulleys</i>	:	From 2.870 to 0.646
Engranajes / <i>Gears</i>	:	41/21 × 28/18 = 3.037
Relación final / <i>Final drive ratio</i>	:	From 2.649 to 22.082
- Velocidad máxima declarada / *Maximum declared speed*

	:	90 km/h
--	---	---------

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



- Neumáticos / Tyres

	Dimensiones / Size	Circunferencia de rodadura / Rolling circumference	Presión / Pressure (kPa)
Delantero / Front	200/80-12(25X8.00-12)	1994	70
Trasero / Rear	250/65-12(25X10.00-12)	1994	70

- Condiciones de carga del vehículo / Load conditions of the vehicle:

	P.O.M. / M.R.O. <sup>(1)</sup>	P.O.M. / M.R.O. <sup>(1)</sup> + Conductor / Driver
Delantero / Front	153	220
Posterior / Rear	337	345
TOTAL	490	565

<sup>(1)</sup> Peso en orden de marcha / Mass in running order

#### CONDICIONES DEL ENSAYO / TEST CONDITIONS

Temperatura / Temperature	: 32.4 °C
Humedad / Humidity	: 56.9 %
Presión atmosférica / Barometric pressure	: 100.8 kPa
Viento / Wind	: Up to 1.4 m/s (E-W)
Tipo de ensayo / Test type	: Type 1 Double direction
Sentido de marcha / Direction	: N-S, S-N
Velocidad utilizada / Gear used	: N.A.

#### RESULTADOS DEL ENSAYO / TEST RESULTS

Sentido / Direction	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	V <sub>sent/direc</sub>	V <sub>med/aver</sub>	% Diff.	V <sub>max</sub>
S-N	87.2	89.7	88.45	88.53	0.11	88.63
N-S	87.5	89.7	88.60			
S-N	87.4	89.7	88.55	88.63	0.02	88.65
N-S	87.7	89.7	88.70			
S-N	87.8	89.7	88.75	88.65	0.02	88.65
N-S	87.5	89.6	88.55			

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



RESULTADO FINAL / FINAL RESULT

Velocidad ensayada / <i>Tested speed</i>	89 km/h
Velocidad declarada / <i>Specified speed</i>	90 km/h
Diferencia / <i>Difference (&lt; 5%)</i>	1.11 %

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

- DGPS Sistema completo de adquisición de datos /  
*DGPS Full data acquisition system:*

Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC  
 Modelo / *Model* : VBOXII SX

- Pantalla Multilínea / *Multiline Display:*

Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC  
 Modelo / *Model* : RLVBDSP03  
 N° Serie / *Serial No.* : 046502

- Antena GPS / *GPS Antena:*

Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC  
 Modelo / *Model* : RLACS156

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)  
 Fecha del ensayo / *Test date* : 01.06.2020

Anpeng(apple) Li  
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
 HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*

APÉNDICE / *APPENDIX* RL500/134/2014/X2**PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y REQUISITOS TÉCNICOS CON RESPECTO A LA EFICACIA DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / *TESTING PROCEDURES AND TECHNICAL REQUIREMENTS AS REGARDS PROPULSION UNIT PERFORMANCE*****REQUISITOS RELATIVOS A LOS MÉTODOS PARA MEDIR EL MÁXIMO PAR Y MÁXIMA POTENCIA NETA DEL MOTOR UNA PROPULSIÓN CON UN MOTOR DE COMBUSTIÓN O UN TIPO DE PROPULSIÓN HÍBRIDO / *REQUIREMENTS CONCERNING THE METHODS FOR MEASURING THE MAXIMUM TORQUE AND MAXIMUM NET POWER OF A PROPULSION CONTAINING A COMBUSTION ENGINE OR A HYBRID PROPULSION TYPE***Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 134/2014/X\*2018/295IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /  
*IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST*

Marca / <i>Make</i>	:	RENLI
Tipo / <i>Type</i>	:	RL500
Variantes/Versiones ensayadas / <i>Tested variants/versions</i>	:	0/00
Variantes/Versiones cubiertas / <i>Covered variants/versions</i>	:	0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / <i>Category, subcategory and sub-subcategory</i>	:	L7e-B2
Fecha de recepción de la muestra / <i>Date sample received</i>	:	13.05.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / *VEHICLE SPECIFICATIONS*

- Motor / *Engine*

Marca / <i>Make</i>	:	ZONGSHEN
Tipo/Nº motor / <i>Type / Engine No.</i>	:	ZS191MR / 8L500005
Cilindrada / <i>Cylinder capacity</i>	:	495 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima / <i>Maximum power</i>	:	14.8 kW at 6750 min <sup>-1</sup>
Ralentí normal / <i>Normal idle speed</i>	:	1500 ± 100 min <sup>-1</sup>
Ciclo / <i>Operating cycle</i>	:	OTTO / 4-Stroke
Sistema de alimentación / <i>Fuel supply system</i>	:	Inyección de combustible / <i>Fuel injection</i>
Tipo / Calibración / <i>Type / Calibration ECU</i>	:	MT05 / RLG500A
- Caja de cambio / *Gearbox*

Tipo / <i>Type</i>	:	Automática / <i>Automatic</i>
Nº velocidades / <i>No. of gear ratios</i>	:	CVT

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*





- Relaciones de cambio / *Gear ratios*
  - Poleas / *Pulleys* : From 2.870 to 0.646
  - Engranajes / *Gears* :  $41/21 \times 28/18 = 3.037$
  - Relación final / *Final drive ratio* : From 2.649 to 22.082
- Velocidad máxima declarada / *Maximum declared speed* : 90 km/h
- Datos del silencioso de admisión / *Inlet silencer data*
  - Marca / *Make* : GM
  - Modelo / *Model* : P1401-1001 (Filtro de aire / *Air Filter*)
- Datos del silencioso de escape / *Exhaust system data*
  - Marca / *Make* : RENLI
  - Modelo / *Model* : RLG500A-4WD-1300000
- Combustible / *Fuel*
  - Combustible de ensayo / *Reference fuel* : TOTAL elf – Essence Type Homologation Euro 5

## MÁXIMO PAR Y MÁXIMA POTENCIA NETA / MAXIMUM TORQUE AND MAXIMUM NET POWER

### **Presiones medidas a la potencia máxima / Pressures measured at maximum power(kPa)**

Barométrica / <i>Barometric pressure</i>	100.6
Presión del vapor de agua / <i>Steam pressure</i>	2.18
En el escape / <i>Exhaust</i> <sup>(1)</sup>	N.A.
Depresión en la admisión / <i>Intake manifold vacuum</i> <sup>(1)</sup>	N.A.

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

**Temperaturas medidas a la potencia máxima / Temperatures measured at maximum power (K)**

del aire de admisión / <i>of the intake air</i> :	299
del líquido de refrigeración / <i>of the liquid cooling</i> :	
– a la salida del líquido de refrigeración del motor / – <i>at the engine cooling liquid outlet</i> <sup>(2)</sup> :	---
- en el punto de referencia en el caso de refrigeración por aire / <i>at the reference point in the case of air cooling</i> <sup>(2)</sup> :	461
del aceite / <i>of the oil</i> :	358
del combustible / <i>of the fuel</i> :	
- a la entrada del carburador/de la bomba de inyección / – <i>at the carburettor/injection pump intake</i> <sup>(2)</sup> :	---
- en el dispositivo de medición del consumo de combustible / – <i>in the fuel consumption measuring device</i> :	---
del escape/ <i>of the exhaust</i> <sup>(3)</sup> :	957

(1) Medir cuando no se utilicen los sistemas originales de admisión / *To be measured when the original induction systems are not being used*(2) Táchese lo que no proceda / *Delete where inaplicable*(3) Indicar la posición / *Indicate the position***Características del dinamómetro / Characteristics of the dynamometer**

Marca / *Make* : ZHONGCHENG  
 Modelo / *Model* : --  
 Tipo / *Type* : CWF-30

**Combustible / Fuel**

Marca / *Make* : TOTAL elf – Essence Type Homologation Euro 5  
 Especificación / *Specification* : E5

**Aditivo antidetonante / Anti-knock additive**

Tipo / *Type* : Unleaded  
 Contenido de mg/litro / *Content in mg/litre* : 752

**Índice de octano / Octane number**

IOR / *RON* : 97.9  
 IOM / *MON* : 87.3  
 Peso específico / *Relative density* : 749.5 kg/m<sup>3</sup> at 15 °C  
 Poder calorífico / *Calorific value* : 10098 kcal/kg

**Lubricante / Lubricant**

Marca / *Make* : CHANGCHENG  
 Especificación / *Specification* : ----  
 Viscosidad / *SAE viscosity grade* : SAE 10W/40

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



RESULTADOS DEL ENSAYO / TEST RESULTS

Se ha llevado a cabo una curva de potencia ascendente en una secuencia continua entre 4500 min<sup>-1</sup> y 7000 min<sup>-1</sup>. / *An upward power curve has been carried out in a continuous sequence between 4500 min<sup>-1</sup> and 7000 min<sup>-1</sup>.*

Las tablas y las gráficas de los valores promedio se incluyen en este apéndice / *Tables and graphs of the average values are included in this Appendix.*

VALUES OF MEASUREMENTS Type: RL500 (Variant:0)

Engine speed, min <sup>-1</sup>	4498	4752	4999	5247	5506	5754	6002	6249	6503	6756	7004
Rotational speed of dynamometer brake, min <sup>-1</sup>	799	844	888	932	978	1022	1066	1110	1155	1200	1244
Dynamometer brake load, N	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
Torque measured at crankshaft, N·m	17.58	17.64	19.47	19.46	20.45	20.83	20.85	20.18	19.72	19.19	17.79
Power measured, kW	8.28	8.78	10.19	10.69	11.79	12.55	13.10	13.21	13.43	13.57	13.04
Test conditions	Barometric pressure, kPa	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6
	Temperature of ingested air, K	299	299	299	299	299	299	299	299	299	299
Steam pressure, kPa	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18	2.18
Atmospheric correction factor, a <sub>1</sub> (between 0,93 y 1,07)	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Mechanical correction factor, a <sub>2</sub>	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06	1.06
Total correction factor	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07
Corrected torque at crankshaft, N·m	18.86	18.93	20.89	20.87	21.95	22.34	22.37	21.65	21.16	20.59	19.08
Corrected power, kW	8.88	9.42	10.94	11.47	12.65	13.46	14.06	14.17	14.41	14.56	14.00
Specific fuel consumption <sup>(1)</sup> , g/kW·h	403	410	404	443	454	480	507	532	560	564	603
Engine cooling temperature, K <sup>(2)</sup>	445	447	449	451	453	454	456	458	461	461	463
Oil temperature at measuring point, K	351	352	353	355	356	357	357	358	358	358	358
Exhaust temperature, K	844	855	884	906	922	934	944	947	956	957	970
Air temperature downstream of supercharger, K	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
Pressure downstream of supercharger, kPa	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

<sup>(1)</sup> Without power correction due to the atmospheric factor.

<sup>(2)</sup> State location of measuring point: the measure has been carried out (delete where inappropriate):

- a) at the liquid coolant outlet,
- b) at the spark-plug washer,
- c) elsewhere, to be stated.

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



## RENLI

**TYPE OF VEHICLE: RL500**

**Variant / Version: 0/00**

**TYPE OF ENGINE: ZS191MR**

**INJECTION: DELPHI 25384016**

### AVERAGE VALUES OF POWER, TORQUE AND SPECIFIC CONSUMPTION

Engine revs. (min <sup>-1</sup> )	Torque (N·m)	Power (kW)	Specific consumption (g/kW·h)
4498	18.86	8.88	403
4752	18.93	9.42	410
4999	20.89	10.94	404
5247	20.87	11.47	443
5506	21.95	12.65	454
5754	22.34	13.46	480
6002	22.37	14.06	507
6249	21.65	14.17	532
6503	21.16	14.41	560
6756	20.59	14.56	564
7004	19.08	14.00	603

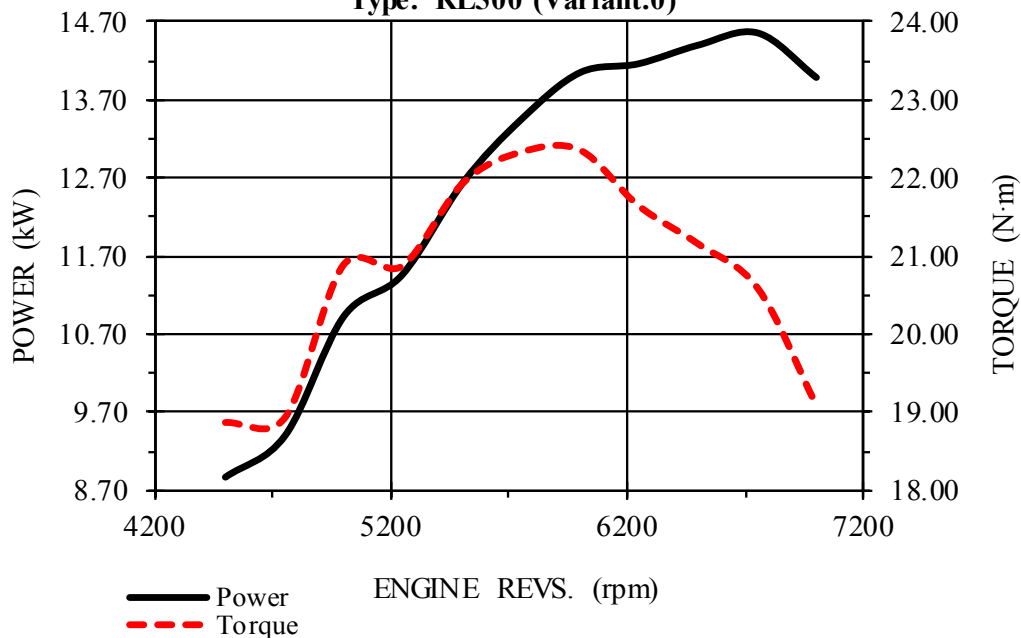
\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



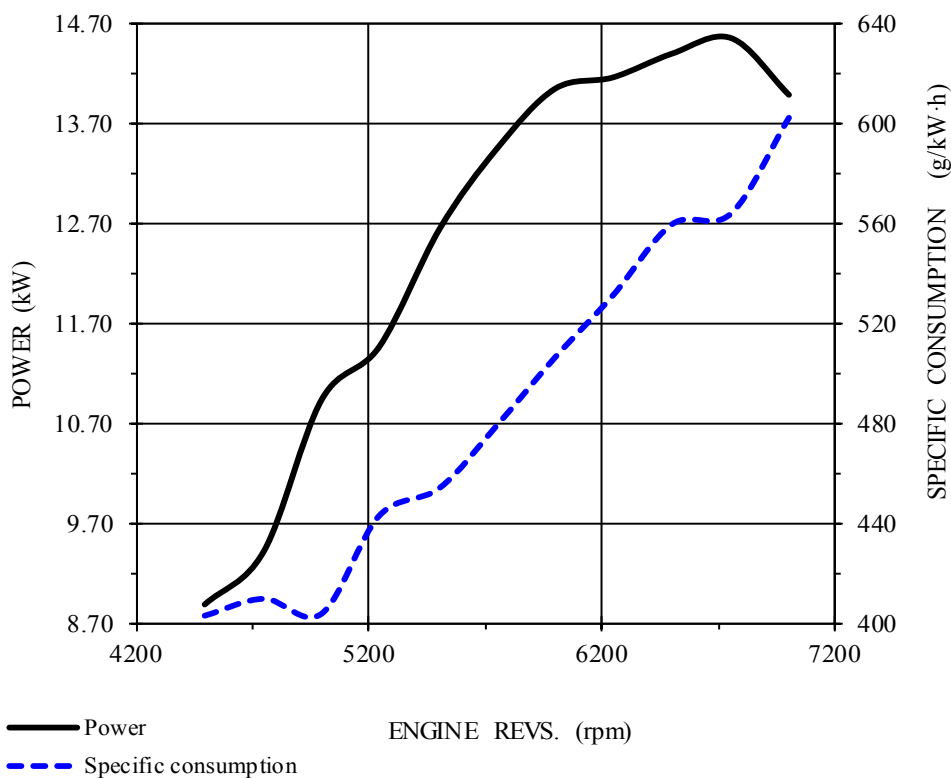
### POWER AND TORQUE GRAPHIC

Type: RL500 (Variant:0)



### POWER AND SPECIFIC CONSUMPTION GRAPHIC

Type: RL500 (Variant:0)



Validate this report with the security code «9TKUHRJZ» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>  
Verifique el informe con código de seguridad «9TKUHRJZ» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



## TOLERANCIA / TOLERANCE

Potencia máxima ensayada /  
*Maximum tested net power* : 14.56 kW at 6756 min<sup>-1</sup>

Potencia máxima declarada /  
*Maximum declared net power* : 14.8 kW at 6750 min<sup>-1</sup>

Par máximo ensayado /  
*Maximum tested torque* : 22.37 N m at 6002 min<sup>-1</sup>

Par máximo declarado /  
*Maximum declared torque* : 22.0 N m at 6000 min<sup>-1</sup>

El par máximo y la potencia máxima neta del motor ensayado difieren en menos de un 2% de los valores especificados por el fabricante. / *The maximum torque and the maximum net power of the engine differ by less than a 2% of the values specified by the manufacturer.*

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)  
Fecha del ensayo / *Test date* : 26.05.2020

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*





APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/II

**PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y REQUISITOS DE RENDIMIENTO APLICABLES A LOS AVISADORES ACÚSTICOS / TEST PROCEDURES AND PERFORMANCE REQUIREMENTS APPLYING TO AUDIBLE WARNING DEVICES**

**Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/II\*2016/1824**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	RENLI
Tipo / Type	:	RL500
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	0/00
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L7e-B2
Nº de bastidor / Frame number	:	L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	13.05.2020

DATOS DEL AVISADOR ACÚSTICO / AUDIBLE WARNING DEVICE DATA

Marca de fábrica / Trademark	:	JIAJIA
Tipo/Modelo / Type/Model	:	DL1280
Contraseña de homologación / Type-approval number	:	II E9-00.11318
Nº de avisadores acústicos / Number of audible warning devices	:	1
Tensión nominal / Nominal voltage	:	12 V (D.C.)

CONDICIONES DEL ENSAYO / TEST CONDITIONS

Temperatura / Temperature	:	31.4 °C
Humedad / Humidity	:	46.8 %
Velocidad y dirección del viento / Speed and direction of the wind	:	0.2 m/s (E-W)
Presión barométrica / Barometric pressure	:	100.6 kPa
Calibración del sonómetro / Sound-level meter calibration	Inicial / Initial :	114.0 dB(A)
	Final / Final :	114.0 dB(A)
Ruido ambiente / Background noise	:	42.8 dB(A)
Posición relativa del vehículo / Relative vehicle position	:	7 m

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



## RESULTADOS DEL ENSAYO / TEST RESULTS

Nivel sonoro máximo entre 0.5 m y 1.5 m del suelo /

Maximum sound level between 0.5 m and 1.5 m from ground : 94.2 dB(A) .....CORRECTO / CORRECT

Nivel sonoro máximo / Maximum sound level : 94.2 dB(A) a / at 0.78 m .....CORRECTO / CORRECT

Límites del nivel sonoro medido: mínimo ÷ máximo /

Limits of sound level measured: minimum ÷ maximum

- Ciclomotores / mopeds (Cat. L1e-B, L2e and L6e): 75 ÷ 112 dB(A)

**Remark: Not applicable for Cat. L1e-A; L1e-B ≤ 500 W and Speed ≤ 25 km/h**

- Motocicletas y triciclos / motorcycles and tricycles:  $P_{\max} \leq 7$  kW: 83 ÷ 112

- Motocicletas y triciclos / motorcycles and tricycles:  $P_{\max} > 7$  kW: 87 ÷ 112

## EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

- Sonómetros / Sound-level meter:

Fabricante / Manufacturer : RION  
Modelo / Model : NL-31

- Calibrador sonómetro / Acoustic calibrator:

Fabricante / Manufacturer : RION  
Modelo / Model : NC-72A

- Estación meteorológica / Meteorological station:

Fabricante / Manufacturer : Changchun Meteorological Instrument Factory Co., Ltd.  
Modelo / Model : DYM3

- Voltímetro / Voltmeter:

Fabricante / Manufacturer : LANKE  
Modelo / Model : LK2672

- Cinta métrica / Measure tape:

Fabricante / Manufacturer : GREAT WALL  
Modelo / Model : 30m

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 01.06.2020

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/III

REQUISITOS APLICABLES AL FRENADO, INCLUIDOS LOS SISTEMAS DE FRENADO ANTIBLOQUEO Y SISTEMAS DE FRENADO COMBINADO / REQUIREMENTS APPLYING TO BRAKING, INCLUDING ANTI-LOCK AND COMBINED BRAKING SYSTEMS

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/III\*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : RENLI  
 Tipo / Type : RL500  
 Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions : 0/00  
 Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions : 0/00  
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2  
 Nº de bastidor / Frame number : L84RL4800LRA00001  
 Fecha de recepción de la muestra / Date sample received : 13.05.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICACION OF THE VEHICLE

- Condiciones de carga del vehículo / Load conditions of the vehicle:

	Ligeramente Cargado / Lightly Loaded (kg)	Carga / Laden (kg)
Delantero / Front axle	241	285
Trasero / Rear axle	379	605
Total	615	890

- Motor / Engine

Marca / Make : ZONGSHEN  
 Tipo/Nº motor / Type / Engine No. : ZS191MR / 8L500001  
 Cilindrada / Cylinder capacity : 495 cm<sup>3</sup>  
 Potencia máxima / Maximum power : 14.8 kW at 6750 min<sup>-1</sup>  
 Ralentí normal / Normal idle speed : 1500 ± 100 min<sup>-1</sup>  
 Ciclo / Operating cycle : OTTO / 4-Stroke  
 Sistema de alimentación / Fuel supply system : Inyección de combustible / Fuel injection  
 Tipo / Calibración / Type / Calibration ECU : MT05 / RLG500A

- Caja de cambio / Gearbox

Tipo / Type : CVT  
 Relación final / Final drive ratio : From 2.649 to 22.082

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



- Velocidad máxima declarada / *Maximum declared speed* : 90 km/h
- Neumáticos / *Tyres*

	Dimensiones / <i>Size</i>	Presión / <i>Pressure</i> (kPa)
Delantero / <i>Front</i>	200/80-12(25X8.00-12)	70
Trasero / <i>Rear</i>	250/65-12(25X10.00-12)	70

- Descripción del sistema de frenos / *Braking device description* :

Freno de servicio hidráulico con dos circuitos independientes (uno para el eje trasero y otro para el eje delantero) actuado por pedal y freno de estacionamiento de accionamiento mecánico por palanca / *Hydraulic service brake system with two independent circuits (one for the rear axle and the other for the front axle) actuated by foot pedal and mechanical parking brake actuated by hand lever.*

Eje delantero / *Front axle* : Un disco de freno  $\varnothing$  220 mm con 2 pistones regulares en paralelo de  $\varnothing$  30 mm en cada rueda / *One brake disc  $\varnothing$  220 mm with 2 parallelled pistons of  $\varnothing$  30 mm on each wheel*

Eje trasero / *Rear axle* : Un disco de freno de  $\varnothing$  210 mm con 1 pistón de  $\varnothing$  38 mm en cada rueda / *One brake discs  $\varnothing$  210 mm with 1 piston of  $\varnothing$  38 mm on each wheel*

- Pastillas y zapatas de freno / *Brake pads and shoes*

Pastillas delanteras / *Front pads* : *HAK* (HUAKAI) / HKA2005042A

Zapatas traseras / *Rear shoes* : *HAK* (HUAKAI) / HKA2005042A

ESPECIFICACIONES GENERALES / GENERAL SPECIFICATIONS:

- El vehículo dispone de / *The vehicle is equipped with:*  
Un dispositivo de frenado de servicio controlado por pedal que actúa en todas las ruedas / *A foot controlled service braking device which operates on all the wheels* .....CORRECTO / CORRECT
- Un dispositivo de frenado de estacionamiento independiente al dispositivo de frenado de servicio y que actúe al menos sobre las ruedas de un eje / *A parking braking device which is independent of the control of the service braking device and which operates on the wheels of at least one axle* .....CORRECTO / CORRECT
- Depósito tapado, sellado y separado para cada sistema de frenado / *Sealed, covered, separate reservoir for each brake system* .....CORRECTO / CORRECT
- Los dispositivos de frenado actúan sobre superficies de frenado fijas a las ruedas y que no están expuesta a fallar / *The braking devices act on brake devices surfaces connected to the wheels and through components unlikely to fail* .....CORRECTO / CORRECT
- El desgaste de los frenos se puede ajustar facilmente / *Wear of the brakes capable of being easily adjusted* .....CORRECTO / CORRECT

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



- Depósito con capacidad mínima equivalente a 1,5 veces del fluido total requerido para contrarrestar el desgaste máximo de las pastillas / *Minimum reservoir capacity equivalent to 1.5 times the total fluid displacement required to satisfy the new to fully worn lining condition* .....CORRECTO / CORRECT
- Para frenos hidráulicos, el nivel de líquido en el depósito de frenos es fácilmente visible / *For hydraulic brakes, it must be easy to check the level of the reserve fluid on the fluid tank* .....CORRECTO / CORRECT  
Observaciones / Remarks: Incluye testigo de aviso de nivel mínimo / Includes minimum level warning tell tale

CONDICIONES DEL ENSAYO / TEST CONDITIONS

Temperatura / <i>Temperature</i>	:	32.4 °C
Humedad / <i>Humidity</i>	:	56.9 %
Viento / <i>Wind</i>	:	Up to 1.4 m/s
Dirección de marcha / <i>Direction</i>	:	E-W
Lugar de ensayo / <i>Test zone</i>	:	ISO standard testing field

RESULTADOS DE ENSAYO / TEST RESULTS

Pulir / Burnish

Temperatura inicial del freno  $\leq 100$  °C /  
*Initial brake temperature  $\leq 100$  °C* .....CORRECTO / CORRECT

100 frenadas con el sistema de freno combinado/tipo split, con deceleraciones entre 3.5 y 4.0 m/s<sup>2</sup> / *100 brake stops with the combined/split service brake system, with decelerations between 3.5 and 4.0 m/s<sup>2</sup>* .....CORRECTO / CORRECT

Frenada en seco con la acción de cada control de frenado individualmente / Dry stop with single brake control action

Temperatura inicial del freno entre 55° C y 100° C /  
*Initial brake temperature between 55° C and 100° C* .....CORRECTO / CORRECT

**Vehículo ligeramente cargado / Vehicle lightly loaded**

	V (km/h)	MFDD (m/s <sup>2</sup> )	F (N)
Split / SSBS	60.4	5.94	309

**Pruebas en carga / Laden vehicle tests**

	V (km/h)	MFDD (m/s <sup>2</sup> )	F (N)
Split / SSBS	59.8	5.25	348

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*


**Frenada en seco con la acción de todos los controles de frenado / Dry stop with all service brake controls actuated**

 Temperatura inicial del freno entre 55 °C y 100 °C /  
 Initial brake temperature between 55 °C and 100 °C .....CORRECTO / CORRECT

	V (km/h)	S (m)	F (N)
Split / SSBS	80.7	6.49	367

**Ensayo con frenos mojados / Wet brake test**

 Temperatura inicial del freno entre 55 °C y 100 °C /  
 Initial brake temperature between 55 °C and 100 °C .....CORRECTO / CORRECT

**Vehículo ligeramente cargado / Vehicle lightly loaded**

	V (km/h)	d <sub>avg</sub> (m/s <sup>2</sup> )*	d <sub>max</sub> (m/s <sup>2</sup> **	d <sub>i</sub> (m/s <sup>2</sup> ***	F <sub>avg</sub> (N)****
Media de referencia / Baseline average	59.7	2.56	4.29	2.11	216
Prueba mojado / Wet test	59.9	2.43	3.67	1.81	216

**Pruebas en carga / Laden vehicle tests**

	V (km/h)	d <sub>avg</sub> (m/s <sup>2</sup> )*	d <sub>max</sub> (m/s <sup>2</sup> **	d <sub>i</sub> (m/s <sup>2</sup> ***	F <sub>avg</sub> (N)****
Media de referencia / Baseline average	60.0	2.56	4.05	2.01	232
Prueba mojado / Wet test	60.0	2.41	3.72	1.81	232

(\*) Deceleración media / Average deceleration

(\*\*) Deceleración máxima del vehículo durante la frenada excluyendo los últimos 0.5 segundos / Maximum vehicle deceleration during the complete stop but excluding the final 0.5 seconds

(\*\*\*) Deceleración media en el periodo de 0.5 a 1.0 segundos después de la actuación del comando de freno / Average deceleration in the period 0.5 to 1.0 seconds after de point of actuation of the brake control

(\*\*\*\*) Fuerza media del comando de freno medida entre el 80 % y el 10 % de la velocidad de ensayo especificada / Average brake control force measured between the 80 per cent and the 10 per cent of the specified test speed

**Ensayo freno de estacionamiento / Parking brake test**
**Pruebas en carga / Laden vehicle tests**

 El freno detiene el vehículo inmóvil en una pendiente del 18% durante 5 minutos, hacia abajo y hacia arriba. /  
 The parking brake halts the vehicle stationary on

a 18% gradient for 5 minutes, facing down and up .....CORRECTO / CORRECT

Control de mano fuerza / Hand control force ≤ 400N

o/control del pie de fuerza / Foot control force ≤ 500N .....CORRECTO / CORRECT

 \* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





Ensayo de pérdida de eficacia / Heat fade test

**Pruebas en carga / Laden vehicle tests**

	V (km/h)	MFDD (m/s <sup>2</sup> )	F (N)
Referencia / <i>Baseline</i>	59.8	5.25	348
Ensayo en caliente / <i>Hot test</i>	60.2	4.85	346

Ensayo de fallo parcial para sistemas tipo split / Partial failure test for split service brake systems

**Vehículo ligeramente cargado / Vehicle lightly loaded**

	V (km/h)	MFDD (m/s <sup>2</sup> )	F (N)
Subsistema 1 (solo freno delantero) / <i>Subsystem 1 (front brake only)</i>	49.8	3.64	221
	72.1	3.57	285
	V (km/h)	MFDD (m/s <sup>2</sup> )	F (N)
Subsistema 1 (solo freno trasero) / <i>Subsystem 1 (rear brake only)</i>	49.4	3.48	323
	71.7	3.32	389

Prueba de falla del sistema de frenado asistido por energía / Power assisted braking system failure test

Temperatura inicial del freno entre 55 °C y 100 °C /  
*Initial brake temperature between 55 °C and 100 °C* .....NO EQUIPADO / NOT FITTED

Validate this report with the security code «9TKUHRJZ» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>  
 Verifique el informe con código de seguridad «9TKUHRJZ» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

- DGPS Sistema completo de adquisición de datos /  
*DGPS Full data acquisition system:*  
Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC  
Modelo / *Model* : VBOXII SX
- Pantalla Multilínea / *Multiline Display:*  
Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC  
Modelo / *Model* : RLVBDSP03  
Nº Serie / *Serial No.* : 046502
- Antena GPS / *GPS Antena:*  
Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC  
Modelo / *Model* : RLACS156
- Medidor de fuerzas (para calibrar células de carga) /  
*Force Gauge (for load cell calibration):*  
Fabricante / *Manufacturer* : HKM  
Modelo / *Model* : 1. PKH 1.0 2. PKH 2.0
- Báscula / *Scales*  
Fabricante / *Manufacturer* : Youngic  
Modelo / *Model* : TCS-300kg-4050

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)  
Fecha del ensayo / *Test date* : 01.06.2020

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*

**APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/V****REQUISITOS APLICABLES A LA DECLARACIÓN DEL FABRICANTE SOBRE LOS ENSAYOS DE DURABILIDAD DE LOS SISTEMAS CRÍTICOS PARA LA SEGURIDAD FUNCIONAL, PIEZAS Y EQUIPOS / REQUIREMENTS APPLYING TO MANUFACTURERS' DECLARATION REGARDING ENDURANCE TESTING OF FUNCTIONAL SAFETY CRITICAL SYSTEMS, PARTS AND EQUIPMENT****Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/V\*2016/1824**IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE

Marca / Make : RENLI  
Tipo / Type : RL500  
Variantes/Versiones / variants/versions : 0/00  
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /  
Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2

La declaración del fabricante está de acuerdo con el artículo 22, apartado 2 y el anexo VIII del Reglamento (UE) N° 168/2013\*2019/129 / *Manufacturers' statement is in conformity with Article 22(2) and Annex VIII to Regulation (EU) No 168/2013\*2019/129*

La distancia de uso normal para la categoría L7e-B2 es de /  
*Normal distance of use for this category L7e-B2 is at least* : 16,500 km

La declaración del fabricante se entiende realizada sin perjuicio de sus obligaciones de prestación de garantía al propietario del vehículo / *The manufacturer's statement is without prejudice to its warranty obligations towards the owner of the vehicle*

Ver declaración del fabricante en la información del fabricante / *See manufacturer declaration in the information document*

Lugar / Place : NMQSH, Nanchang (China)  
Fecha / Date : 01.06.2020

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/VI

REQUISITOS APLICABLES A LAS ESTRUCTURAS DE PROTECCIÓN DELANTERAS Y TRASERAS  
/ REQUIREMENTS APPLYING TO FRONT AND REAR PROTECTIVE STRUCTURES

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/VI\*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /  
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : RENLI  
 Tipo / Type : RL500  
 Variantes/Versiones ensayadas /  
 Tested variants/versions : 0/00  
 Variantes/Versiones cubiertas /  
 Covered variants/versions : 0/00  
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /  
 Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2  
 Nº de bastidor / Frame number : L84RL4800LRA00001  
 Fecha de recepción de la muestra /  
 Date sample received : 13.05.2020

REQUISITOS GENERALES / GENERAL REQUIREMENTS

Se han aplicado los requisitos dispuestos en el Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 Anexo VIII sobre salientes externos / Requirements regarding external projections through the relevant provisions of Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VIII have been applied.....CORRECTO / CORRECT

Estructura delantera completamente evaluada de acuerdo con el Reglamento CEPE Nº 26 / Front structure fully assessed in accordance with UNECE Regulation No 26 .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Vehículo con una sola rueda delantera cuyos salientes externos por delante del eje delantero han sido evaluados de acuerdo con el Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 Anexo VIII / Vehicle with a single front wheel and of which the external projections forward of the front axle have been assessed in accordance with Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VIII have been applied.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Vehículo provisto de un dispositivo de marcha atrás y estructura trasera completamente evaluada de acuerdo con el Reglamento CEPE Nº 26 / Vehicle which is equipped with a device for reversing and rear structure fully assessed in accordance with UNECE Regulation No 26 .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

ESPECIFICACIONES PARTICULARES / SPECIFIC REQUIREMENTS

Sección delantera / Front section (A+B+C ≥ 2/3 Wf).....CORRECTO / CORRECT  
 Sección trasera / Rear section (A+B+C ≥ 2/3 Wr).....CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)  
 Fecha del ensayo / Test date : 18.05.2020



Anpeng(apple) Li  
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
 HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/VIII

REQUISITOS APLICABLES A LOS MANDOS ACCIONADOS POR EL CONDUCTOR, CON IDENTIFICACIÓN DE LOS MANDOS, LUCES TESTIGO E INDICADORES / REQUIREMENTS APPLYING TO DRIVER-OPERATED CONTROLS INCLUDING IDENTIFICATION OF CONTROLS, TELL-TALES AND INDICATORS

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/VIII\*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : RENLI  
 Tipo / Type : RL500  
 Variantes/Versiónes ensayadas / Tested variants/versions : 0/00  
 Variantes/Versiónes cubiertas / Covered variants/versions : 0/00  
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2  
 N° de bastidor / Frame number : L84RL4800LRA00001  
 Fecha de recepción de la muestra / Date sample received : 13.05.2020

DATOS DEL VELOCIMETRO / SPEEDOMETER SYSTEM DATA

Marca / Make : SHUANGYU  
 Tipo / Type : RLG500-4WD-1818000  
 Clase / Classe : Digital / Digital  
 Escala / Dial : Métrica y Imperial/ Metric and Imperial

CONDICIONES DEL VEHÍCULO / CONDITIONS OF THE VEHICLE:

	P.O.M. / M.R.O. <sup>(1)</sup> + Conductor / Driver	Neumáticos / Tyre size	Presión neumáticos / Tyre pressures
Delantero / Front	220	200/80-12(25X8.00-12)	70+20
Posterior / Rear	345	250/65-12(25X10.00-12)	70+20
TOTAL	565		

<sup>(1)</sup> Peso en orden de marcha / Mass in running order

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



**PARTE 1 IDENTIFICACIÓN DE LOS MANDOS, LUCES TESTIGO E INDICADORES /  
PART 1 IDENTIFICATION OF CONTROL, TELL-TALES AND INDICATORS**

Denominación / Designation	Símbolo / Symbol	Control / Control			Testigo/indicador / Tell-tale/indicator		
		Presente / Present <sup>(1)</sup>	Símbolo correcto / Correct symbol <sup>(1)</sup>	Situación correcta / Correct position	Presente / Present <sup>(1)</sup>	Incorpora símbolo / Symbol fitted <sup>(1)</sup>	Situación correcta / Correct position
Parada del motor suplementaria (apagado) / Supplemental engine stop (OFF)		Y	Y	Y	N.A.	N.A.	N.A.
Control de parada del motor suplementaria (marcha) / Supplemental engine stop control (RUN)		Y	Y	Y	N.A.	N.A.	N.A.
Starter eléctrico / Electric starter		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Señalacústica / Audible warning device		Y	Y	Y	N	N	N
Luz de carretera / Driving beam		Y	Y	Y	Y	Y	Y
Luz de cruce / Passing beam		Y	Y	Y	N	N	N
Interruptor general de alumbrado / Master lamp switch		N	N	N	N	N	N
Luz de posición / Position lamp		N	N	N	N	N	N
Luz antiniebla trasera / Rear fog lamp		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Indicadores de dirección / Direction indicators		Y	Y	Y	Y	Y	Y
Luz de emergencia / Hazard warning signal		Y	Y	Y	Y	Y	Y
Control de régimen del motor / Engine speed control	N.A.	Y	N.A.	OK	N.A.	N.A.	N.A.
Control del freno delantero / Front wheel brake control	N.A.	Y	N.A.	OK	N.A.	N.A.	N.A.
Control del freno trasero / Rear wheel brake control	N.A.	Y	N.A.	OK	N.A.	N.A.	N.A.
Embrague / Clutch	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Engranaje alto / High gear	<b>H</b>	Y	Y	Y	Y	Y	OK
Marcha baja / Low gear	<b>L</b>	Y	Y	Y	Y	Y	OK

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





Denominación / Designation	Símbolo / Symbol	Control / Control			Testigo/indicador / Tell-tale/indicator		
		Presente / Present <sup>(1)</sup>	Símbolo correcto / Correct symbol <sup>(1)</sup>	Situación correcta / Correct position	Presente / Present <sup>(1)</sup>	Incorpora símbolo / Symbol fitted <sup>(1)</sup>	Situación correcta / Correct position
Manejar/Drive	<b>D</b>	Y	Y	Y	Y	Y	OK
Marcha atrás/ Reverse	<b>R</b>	Y	Y	Y	Y	Y	OK
Punto muerto / Neutral	<b>N</b>	Y	Y	Y	Y	Y	OK
Parque / Park	<b>P</b>	Y	N.A.	Y	Y	Y	OK
Carga de la batería / Battery Charging condition		N.A.	N.A.	N.A.	Y	Y	Y
Temperatura del refrigerante del motor / Engine coolant temperature		N.A.	N.A.	N.A.	Y	Y	Y
Indicador de fallo del motor / Malfunction indicator engine		N.A.	N.A.	N.A.	Y	Y	Y
Modo de Chargin de la batería de propulsión / Propulsion battery chargin mode		N.A.	N.A.	N.A.	Y	Y	Y
Velocímetro / Speedometer	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	Y	N.A.	Y
Tacómetro / Tachometer	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Cuentakilómetros / Odometer	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	Y	N.A.	Y
Interruptor de cambio 2-4-Drive / 2-4-Drive changeover switch	<b>2WD</b> <b>4WD</b>	Y	Y	Y	Y	N.A.	OK
Interruptor de bloqueo de 4 unidades / 4-Drive lock switch	<b>LOCK</b> <b>4WD</b>	Y	N.A.	Y	Y	N.A.	OK
Interruptor de pantalla Meriç-Imperial / Meriç-Imperial display switch	<b>KM/H/MPH</b>	Y	N.A.	Y	Y	N.A.	OK

<sup>(1)</sup> Y=SI /Yes

N=No / No

\* = Símbolo específico en relación al Anexo VIII / Specific symbol regarding to Annex VIII

<sup>(2)</sup>OK =Correcto / Correct

<sup>(3)</sup>Testigos separados / Split in two

<sup>(4)</sup>Actuación simultánea de los indicadores de dirección / Simultaneous actuation of indicator direction

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



**PARTE 2 VELOCÍMETRO Y ODÓMETRO / PART 2 SPEEDOMETER AND ODOMETER**

**Especificaciones generales del velocímetro y odómetro / General requirements of the speedometer and odometer**

ODÓMETRO / ODOMETER

Instalación del odómetro / *Odometer installation* .....CORRECTO / CORRECT  
 Digital en km o millas / *Digital in km or miles*

VELOCÍMETRO / SPEEDOMETER

Escala dentro del campo de visión y visible de día y de noche /  
*Dial within the direct field of view and clearly legible both day and night*.....CORRECTO / CORRECT

Incluye la velocidad máxima del vehículo /  
*Includes the maximum speed of the vehicle* .....CORRECTO / CORRECT

Graduación no digital claramente legible /  
*Not digital dial clearly graduated* .....CORRECTO / CORRECT

Graduaciones de la escala / *Subdivisions of the dial*  
 Valor de los intervalos / *Value intervals* : 1 km/h .....CORRECTO / CORRECT

Valor numérico intervalos no superiores a 20km/h / \*  
 Numerical value intervals not exceeding 20km/h .....CORRECTO / CORRECT

\* Cuando la velocidad máxima de la esfera no exceda de 200km/h /  
*Where the maximum speed of the dial does not exceed 200km/h*

Valor numérico intervalos no superiores a 30km/h / \*  
 Numerical value intervals not exceeding 30km/h .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

\* Donde la velocidad máxima de la línea supera los 200km/h /  
*Where the maximum speed of the dial exceeds 200km/h*

Velocímetros para ciclomotores / *Speedometers for mopeds* :  
 Valor de velocidad máxima no superior a 80 km/h /  
*Value of maximum speed not exceeding 80 km/h* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Velocímetro graduado en mph / *Speedometer graduated in mph*:  
 Valor de los intervalos / *Value intervals* : 1mph.....CORRECTO / CORRECT

Valor numérico intervalos no superiores a 20mph /  
 Numerical value intervals not exceeding 20mph .....CORRECTO / CORRECT

A partir de valores numéricos a 10mph o mph 20 /  
*Beginning of numerical values at 10mph or 20mph*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

ENSAYO / TEST

Condiciones de ensayo / Test conditions:

El ensayo se efectúa en pista con un revestimiento plano, seco y de  
 adherencia suficiente / *The test is carried out on a track,*  
*the surface of which is flat, dry and provides sufficient grip*.....CORRECTO / CORRECT

Temperatura de referencia en el velocímetro igual a 23 °C ± 15 °C /  
*Reference temperature at the speedometer equal to 23 °C ± 15 °C* .....CORRECTO / CORRECT

Temperatura ambiente / *Ambient temperature*: 32.4 °C

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Resultados del ensayo (en km/h) / Test results (in km/h)

Velocidad indicada / <i>Read speed</i>	40	40	40	72	72	72
Velocidad real / <i>Actual speed</i>	38.1	38.3	38.1	68.7	68.6	68.9
Diferencia (indicada-real) / <i>Difference (read-actual)</i>	1.9	1.7	1.9	3.9	3.4	3.1
Valor límite / <i>Limit value</i>	7.81	7.83	7.81	10.87	10.86	10.89

Diferencia inferior al valor límite /  
*Difference lower than limit value (km/h)* .....CORRECTO / CORRECT

Resultados del ensayo (en mph) / Test results (in mph)

Velocidad indicada / <i>Read speed</i>	25	25	25	45	45	45
Velocidad real / <i>Actual speed</i>	23.8	23.9	23.9	42.8	42.9	42.8
Diferencia (indicada-real) / <i>Difference (read-actual)</i>	1.2	1.1	1.1	2.2	2.1	2.2
Valor límite / <i>Limit value</i>	4.86	4.87	4.87	6.76	6.77	6.76

Diferencia inferior al valor límite /  
*Difference lower than limit value (mph)* .....CORRECTO / CORRECT

EQUIPOS DE ENSAYO / TEST EQUIPEMENTS

• V-BOX

Marca / *Make* : RACELOGIC  
Modelo / *Model* : VBOXII SX

• Manómetro presión / *Pressure manometer*

Marca / *Make* : Fly-Speed  
Modelo / *Model* : FSD-201 (0.4-10.0Bar)

• Estación metereológica / *Weather station*

Marca / *Make* : Changchun Meteorological Instrument Factory Co., Ltd.  
Modelo / *Model* : DYM3

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 27.05.2020 (Controls I.D., tell-tales and indicators)  
01.06.2020 (Speedometer)



Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/IX

**REQUISITOS APLICABLES A LA INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA, INCLUIDO EL ENCENDIDO Y APAGADO AUTOMÁTICO DEL ALUMBRADO / REQUIREMENTS APPLYING TO INSTALLATION OF LIGHTING AND LIGHT SIGNALLING DEVICES, INCLUDING AUTOMATIC SWITCHING OF LIGHTING**

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/IX\*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	RENLI
Tipo / Type	:	RL500
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	0/00
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L7e-B2
Nº de bastidor / Frame number	:	L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	13.05.2020

LISTADO DE LOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA (L7e) / LIST OF LIGHTING AND LIGHT-SIGNALLING DEVICES (L7e)

**Dispositivos de instalación obligatoria / Devices of mandatory installation**

Luz de cruce / Dipped-beam headlamp	.....	HC-E9-00.1067
Luz de carretera / Main-beam headlamp	.....	HC-E9-00.1067
Luz de posición delantera / Front position lamp	.....	50R-E9-00.1067
Luces indicadoras de dirección delantera / Front direction indicator lamps	.....	E4-50R-000529
Luces indicadoras de dirección trasera / Rear direction indicator lamps	.....	E4-6R-0161420
	.....	Opcional / Optional: 50R-E9-00.1279
Dispositivo de alumbrado de la placa posterior de matrícula / Rear registration plate lamp	.....	E4-50R-000572
Luz de freno / Stop-lamp	.....	50R-E9-00.1278
Luz de posición trasera / Rear position lamp	.....	50R-E9-00.1278
Catadióptrico trasero no triangular / Non-triangular rear retro-reflector	.....	E4-3R-023712
	.....	Opcional / Optional: E4-3R-023257
Catadióptricos laterales no triangulares / Non-triangular side retro-reflectors	.....	E4-3R-023298
	.....	Opcional / Optional: E4-3R-023256

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



**Dispositivos de instalación optativa / Devices of optional installation**

Luz antiniebla delantera / <i>Front fog lamps</i> .....	NO EQUIPADO / <i>NOT FITTED</i>
Luz antiniebla trasera / <i>Rear fog lamp</i> .....	NO EQUIPADO / <i>NOT FITTED</i>
Luces de emergencia / <i>Hazard warning signal</i> .....	(*)
Luz de marcha atrás / <i>Reversing lamp</i> .....	NO EQUIPADO / <i>NOT FITTED</i>
Luz de posición laterales / <i>Side marker lamps</i> .....	NO EQUIPADO / <i>NOT FITTED</i>
Luz de circulación diurna / <i>Day time running lamps</i> .....	(**)

(\*) Función realizada por los indicadores de dirección / *Function performed by direction indicator lamps.*  
 (\*\*) Las luces de cruce se encienden automáticamente cuando el vehículo está encendido / *Dipped-beam headlamps is automatically switched on when the key is ON.*

DISPOSICIONES GENERALES / GENERAL SPECIFICATIONS

Los dispositivos de alumbrado y señalización funcionan correctamente a pesar de las vibraciones / <i>The lighting and light-signalling devices perform correctly under normal conditions of use and vibrations</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Luces de alumbrado de regulación fácil / <i>Alignment of illuminating lamps can easily be set correctly</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Eje de referencia de las luces perpendiculares al plano longitudinal / <i>Reference axis of the lamp perpendicular to the median longitudinal plane of the vehicle</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Condiciones de ensayo / <i>Test conditions</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Igualdad de funciones de luces del mismo par / <i>Equality of functions of the same pair of lamps</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Agrupación, combinación o incorporación de luces / <i>Grouping, combination or incorporation of lamps</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Luces intermitentes únicamente indicadoras de dirección o de emergencia / <i>No lamps other than direction indicator lamps and hazard warning signal may emit flashing light</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
No visibilidad de luz roja y luz blanca delante o detrás respectivamente / <i>No red lamp and white lamp must be visible towards the front or the rear respectively</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Conexión simultáneo de las luces de posición (si procede) y cruce delanteras con posición y matrícula traseras / <i>Simultaneous switch on of the front position lamp and the dipped-beam headlamp with the rear position lamp and the rear registration plate lamp</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Conexión eléctrico de las luces de carretera, cruce y antiniebla con las de posición y matrícula / <i>The electrical connection of the main-beam lamp, the dipped-beam lamp and the fog lamp cannot be switched on until the front position lamp, the rear position lamp and the rear registration plate lamp have also been switched on</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Vehículo equipado con faro delantero que se enciende automáticamente cuando se active el interruptor principal de control del vehículo / *Vehicle fitted with headlamp which are automatically switched on when the vehicle master control switch has been activated*.....CORRECTO / CORRECT

Visibilidad de los testigos luminosos / *All tell-tales must be clearly visible*.....CORRECTO / CORRECT

El color de las luces es correcto / *The coulour emitted by the lamps is adequate*.....CORRECTO / CORRECT

Los dispositivos de alumbrado y de señalización luminosa están homologados / *The lighting and light-signalling devices incorporating the vehicle are approved*.....CORRECTO / CORRECT

**DISPOSICIONES PARTICULARES DE INSTALACIÓN / SPECIFIC FITTING REQUIREMENTS**

Nº / No	Denominación / Designation	Dispone / Presence		Contrafirma de homologación / Approval mark	Número / Number	Color / Colour	Emplazamiento anchura / Location in width	Emplazamiento en altura / Location in height	Emplazamiento en longitud / Length location	Visibilidad Geométrica / Geometrical Visibility	Orientación / Orientation	Relación con otros dispositivos / Relation with other devices	Conexión eléctrica / Electrical connections	Requisitos de instalación para SAIH / HIAS fitting requirements	Testigo de conexión / Circuit-closed tell-tale	Otros requisitos / Other requirements
8.01	Luces de carretera / <i>Driving-beam headlamps</i>	Y	C	2	Blanco / <i>White</i>	C	C	FW	C	C	Y	C	N	Y	--	
8.02	Luces de cruce / <i>Passing-beam headlamps</i>	Y	C	2	Blanco / <i>White</i>	C	C	FW	C	C	Y	C	N	N	--	
8.03	Luces indicadoras de dirección / <i>Direction indicator lamps</i>	Y	C	4	Amarillo / <i>Amber</i>	C	C	FW / RW	C	C	Y	C	N	Y	--	
8.04	Luces de frenado / <i>Stop lamps</i>	Y	C	2	Rojo / <i>Red</i>	C	C	RW	C	C	Y	C	N	N	--	
8.05	Luz de posición delantera / <i>Front position lamp</i>	Y	C	2	Blanco / <i>White</i>	C	C	FW	C	C	Y	C	N	N	--	
8.06	Luces de posición traseras / <i>Rear position lamps</i>	Y	C	2	Rojo / <i>Red</i>	C	C	RW	C	C	Y	C	N	N	--	
8.07	Dispositivos de alumbrado de la placa posterior de matrícula / <i>Rear registration plate lamp</i>	Y	C	1	Blanco / <i>White</i>	C	C	C	C	C	N	C	N	N	--	
8.08	Catadióptricos traseros no triangulares / <i>Non-triangular rear retro-reflectors</i>	Y	C	2	Rojo / <i>Red</i>	C	C	RW	C	C	N	N	N	N	--	

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





Nº / No	Denominación / Designation	Dispone / Presence	Contra-seña de homologación / Approval mark	Número / Number	Color / Colour	Emplazamiento anchura / Location in width	Emplazamiento en altura / Location in height	Emplazamiento en longitud / Length location	Visibilidad Geométrica / Geometrical Visibility	Orientación / Orientation	Relación con otros dispositivos / Relation with other devices	Conexión eléctrica / Electrical connections	Requisitos de instalación para SAIH / HIAS fitting requirements	Testigo de conexión / Circuit-closed tell-tale	Otros requisitos / Other requirements
8.09	Catadióptricos laterales no triangulares / Non-triangular side retro-reflectors	Y	C	2	Amarillo / Amber	C	C	C	C	C	N	N	N	N	--
8.10	Luces de emergencia / Hazard warning signal	Y	C	4	Amarillo / Amber	C	C	C	C	C	Y	C	N	Y	--
8.11	Luz antiniebla delantera / Front fog lamps	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	---
8.12	Luz antiniebla trasera / Rear fog lamp	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	---
8.13	Luz de posición laterales / Side marker lamps	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	--
8.14	Luz de marcha atrás / Reversing lamp	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	---
8.15	Luz de circulación diurna / Day time running lamp	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	--

Y : Yes; N : No; C : Conforms

L : Left

R : Right

FW : Frontwards

RW : Rearwards

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 27.05.2020



Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/X

REQUISITOS RELATIVOS A LA VISIBILIDAD TRASERA /  
REQUIREMENTS REGARDING REARWARD VISIBILITY

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/X\*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /  
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : RENLI  
 Tipo / Type : RL500  
 Variantes/Versiones ensayadas /  
 Tested variants/versions : 0/00  
 Variantes/Versiones cubiertas /  
 Covered variants/versions : 0/00  
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /  
 Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2  
 Nº de bastidor / Frame number : L84RL4800LRA00001  
 Fecha de recepción de la muestra /  
 Date sample received : 13.05.2020

DATOS DE LOS RETROVISORES / REAR-VIEW MIRRORS DATA

	INTERIOR / INSIDE	EXT. IZQUIERDO / LEFT-HAND EXT.	EXT. DERECHO / RIGHT-HAND EXT.
Marca de fábrica o comercial / Make name	---	FLYQUICK	FLYQUICK
Tipo / Modelo / Type / Model	---	SF-UTV-4	SF-UTV-4
Contraseña de homologación / Component type-approval	---	E24*46R04/05*0166*00	E24*46R04/05*0166*00
Clase / Class	---	II	II
Número / Number	---	1	1

EMPLAZAMIENTO / POSITION

Los retrovisores se mantienen en posición estable /  
 All rear-view mirrors remain in a stable position  
 under normal vehicle driving conditions .....CORRECTO / CORRECT

VEHICULOS NO CARROZADOS / UNBODIED VEHICLES

Distancia del plano longitudinal medio del vehículo hasta el centro del  
 retrovisor / Distance between the median longitudinal plane of the vehicle  
 and the centre of the reflecting surface: --- mm  $\geq$  280 mm .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Visión lateral y posterior clara /  
 Clear view of the road to the rear and side(s) of the vehicle .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



VEHICULOS CARROZADOS / BODIED VEHICLES

Visibilidad retrovisor a través de cristales laterales o superficie barrida por el parabrisas / *Exterior rear-view mirrors are visible through the sidewindow or through the portion of the wind screen which is swept by the wind screen wiper* .....CORRECTO / CORRECT

Ángulo formado entre el plano medio longitudinal vertical del vehículo y el plano vertical que pasa por el centro de la parte posterior y por el centro de la línea recta que une dos puntos oculares del conductor / *Angle formed between the vertical longitudinal median plane of the vehicle and the vertical plane passing through the centre of the rear view and through the centre of the straight line which joins the driver's two ocular points:  $38^\circ < 55^\circ$*  .....CORRECTO / CORRECT

El retrovisor no sobresale más de 0.20 m del punto más exterior del vehículo / *The rear-view mirror not project more than 0.20 m beyond the overall width of the vehicle*.....CORRECTO / CORRECT

Aplicable si el borde inferior del retrovisor está situado a menos de 2 m del suelo / *Where the lower edge of an exterior rear-view mirror is less than 2 m above the ground* .....CORRECTO / CORRECT

NÚMERO DE RETROVISORES / NUMBER OF REAR-VIEW MIRRORS

Nº de retrovisores que incorpora el vehículo / *Number of rear-view mirrors of the vehicle: 2* .....CORRECTO / CORRECT

AJUSTE DEL RETROVISOR / ADJUSTMENT

Ajuste por el conductor desde el puesto de conducción / *Adjustment by drivers from their driving position* .....CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)  
 Fecha del ensayo / *Test date* : 18.05.2020

Anpeng(apple) Li  
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
 HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



**APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/XI**

**REQUISITOS APLICABLES A LAS ESTRUCTURAS DE PROTECCIÓN EN CASO DE VUELCO  
(ROPS, por sus siglas en inglés) / REQUIREMENTS APPLYING TO ROLL-OVER PROTECTIVE  
STRUCTURE (ROPS)**

**Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XI\*2016/1824**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /  
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	RENLI
Tipo / Type	:	RL500
Variantes/Versiónes ensayadas / Tested variants/versions	:	0/00
Variantes/Versiónes cubiertas / Covered variants/versions	:	0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L7e-B2
Nº de bastidor / Frame number	:	L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	13.05.2020

REQUISITOS GENERALES / GENERAL REQUIREMENTS

- La estructura de protección presentada para la homologación de tipo se ajusta a las especificaciones de la producción en serie / *The protection structure submitted for type-approval is conform to the series production specification*.....CORRECTO / CORRECT
- El conjunto es fijado adecuadamente al banco de pruebas / *The assembly is correctly attached to the bedplate* .....CORRECTO / CORRECT
- El vehículo está equipado con todos los elementos estructurales de la producción en serie / *The vehicle is fitted with all structural components of the series production* .....CORRECTO / CORRECT

REQUISITOS DE LOS ENSAYOS / TEST REQUIREMENTS

- La zona libre ha sido definida / *Zone of clearance has been defined*.....CORRECTO / CORRECT
- $m_{test}$  ha sido definida / *m<sub>test</sub> has been defined* :  $m_{test} = 490$  kg.....CORRECTO / CORRECT
- La viga es suficientemente rígida con una cara vertical inferior de  $150 \pm 10$  mm de ancho y longitud suficiente para abarcar toda la estructura de protección / *The beam is sufficiently stiff, with a bottom vertical face width of  $150 \pm 10$  mm and be long enough to cover the entire protective structure*.....CORRECTO / CORRECT

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



La carga se distribuye de modo uniforme perpendicularmente a la dirección de carga / *The load is uniformly distributed normal to the direction of loading*.....CORRECTO / CORRECT

Los bordes de la viga que están en contacto con la estructura de protección tienen un radio máximo de 25 mm / *The edges of the beam in contact with the protection structure have a radius of curvature of up to 25 mm* .....CORRECTO / CORRECT

Se han instalado juntas universales o equivalentes para evitar que el dispositivo de carga ocasiona una rotación o un desplazamiento del dispositivo en un sentido diferente al de la carga / *Universal joints or equivalent are incorporated to avoid any structure rotation or translation in any direction other than the direction of loading*.....CORRECTO / CORRECT

Se han utilizado aparatos para medir la energía absorbida por la estructura de protección y las partes rígidas del vehículo a las que esté fijada / *Equipment have been provided for measuring the energy absorbed by the protection structure and the rigid parts of the vehicle to which it is attached* .....CORRECTO / CORRECT

Se han utilizado medios visuales para valorar cualquier intrusión o exposición al espacio libre durante la aplicación de la fuerza / *Visual means have been provided to assess any intrusion or exposure of the zone of clearance during the force application* .....CORRECTO / CORRECT

EJECUCIÓN DE LOS ENSAYOS / TESTS PERFORMANCE

**Ensayo 1: Ensayo de carga vertical transversal / Test 1: Transverse vertical loading test**

El plano vertical longitudinal medio de la viga es colocado 300 mm por delante del punto R del asiento del conductor / *Beam's vertical longitudinal median plane is placed 300 mm forward of the driver's seat R-point* .....CORRECTO / CORRECT

Tasa de flexión bajo la carga / *Rate of deflection under loading: 1.5 mm/s ≤ 5 mm/s* .....CORRECTO / CORRECT

Incrementos de flexión registrados / *Recorded vertical deflections increments: 2 mm ≤ 15 mm*.....CORRECTO / CORRECT

**Ensayo 2: Ensayo de carga vertical longitudinal / Test 2: Longitudinal vertical loading test**

El plano vertical longitudinal medio de la viga colocado hacia adentro del plano vertical longitudinal en contacto con el punto más ancho del tercio más elevado de la estructura de protección a una distancia igual a una sexta parte del ancho total de dicho tercio más elevado / *Beam's vertical longitudinal median plane placed inward of the vertical longitudinal plane touching the widest point of the top third of the structure at a distance equal to one sixth of the overall width of the top third* .....CORRECTO / CORRECT

Lado de la estructura de protección seleccionado para el ensayo / *Selected side of the protective structure for the test : derecho/izquierdo / right/left*.....CORRECTO / CORRECT

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



Ninguna parte del equipo de fijación y retención del montaje de pruebas se desplaza de forma significativa durante el ensayo / *No part of the fixing and restraining equipment shifts significantly during the test* .....CORRECTO / CORRECT

Tasa de flexión bajo la carga / *Rate of deflection under loading: 1.5 mm/s ≤ 5 mm/s* .....CORRECTO / CORRECT

Incrementos de flexión registrados / *Recorded vertical deflections increments: 3.5 mm ≤ 15 mm* .....CORRECTO / CORRECT

### Ensayo 3: Ensayo de carga vertical longitudinal + carga transversal horizontal / *Test 3: Longitudinal vertical loading + horizontal transverse load test*

Carga transversal horizontal aplicada sobre el punto más ancho del tercio más elevado de la estructura de protección / *Horizontal transverse load applied onto the widest point of the top third of the protective structure* .....CORRECTO / CORRECT

Plano vertical longitudinal medio de la viga colocado según el Ensayo 2 / *Beam's vertical longitudinal median plane placed as per Test 2* .....CORRECTO / CORRECT

## RESULTADOS DE LOS ENSAYOS / TEST RESULTS

### Ensayo 1: Ensayo de carga vertical transversal / *Test 1: Transverse vertical loading test*

Energía absorbida / *Energy absorbed: 715 J ≥ E<sub>v</sub> = 686 J* .....CORRECTO / CORRECT

Fuerza de carga estática de la viga / *Static load exerted by the beam: F<sub>v</sub> = 7014.2 N ≤ 9613.8 N* .....CORRECTO / CORRECT

Ninguna parte de la zona libre ha sido expuesta fuera de los límites de la estructura de protección en ningún momento durante el ensayo / *No part of the zone of clearance has been exposed outside the boundaries of the protection structure at any time during the test* .....CORRECTO / CORRECT

Flexión permanente final registrada de la estructura de protección D<sub>v</sub> / *Final permanent deflection registered of the protection structure D<sub>v</sub> : 6.50 mm*

### Ensayo 2: Ensayo de carga vertical longitudinal / *Test 2: Longitudinal vertical loading test*

Energía absorbida / *Energy absorbed: 710 J ≥ E<sub>v</sub> = 686 J* .....CORRECTO / CORRECT

Fuerza de carga estática de la viga / *Static load exerted by the beam: F<sub>v</sub> = 6965.1 N ≤ 9613.8 N* .....CORRECTO / CORRECT

Ninguna parte de la zona libre ha sido expuesta fuera de los límites de la estructura de protección en ningún momento durante el ensayo / *No part of the zone of clearance has been exposed outside the boundaries of the protection structure at any time during the test* .....CORRECTO / CORRECT

Flexión permanente final registrada de la estructura de protección D<sub>v</sub> / *Final permanent deflection registered of the protection structure D<sub>v</sub> : 5.23 mm*

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



### Ensayo 3: Ensayo de carga vertical longitudinal + carga transversal horizontal / Test 3: Longitudinal vertical loading + horizontal transverse load test

Carga transversal horizontal aplicada /

Transverse horizontal applied load :  $2550.6 \text{ N} \geq F_h = 2403.5 \text{ N}$  .....CORRECTO / CORRECT

Carga longitudinal vertical aplicada /

Longitudinal vertical applied load :  $403.0 \text{ N} \geq 0.5 \times F_{v(\text{max})} = 355 \text{ N}$  .....CORRECTO / CORRECT

$F_{v(\text{max})}$  es el valor máximo de  $F_v$  observado durante el ensayo 2 /

$F_{v(\text{max})}$  is the maximum value of  $F_v$ , observed during test 2

Ninguna parte de la zona libre ha sido expuesta fuera de los límites de la estructura de protección en ningún momento durante el ensayo / No part of the zone of clearance has been exposed outside the boundaries of the protection structure at any time during the test .....CORRECTO / CORRECT

Flexión vertical permanente final registrada de la estructura de protección  $D_v$  /

Final permanent vertical deflection registered of the protection structure  $D_v$  : 3.02 mm

Flexión horizontal permanente final registrada de la estructura de protección  $D_h$  /

Final permanent horizontal deflection registered of the protection structure  $D_h$  : 4.03 mm

### EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

Celda de carga / Load cell:

Marca/Modelo / Make/Model : INTERFACE

Tipo / Type : 1020AF-125kN-B / 371780A (S) / 371773A (R) / 371782A (F)

Cilindro de la fuerza / Force Cylinder:

Marca/Modelo / Make/Model : HCI (YOU CHING)

Tipo / Type : 14mpa

Medidor de desviación / Deflection meter:

Marca/Modelo / Make/Model : KYOWA

Tipo / Type : DT-100A / EA7780020

Lugar del ensayo / Test place : SMVIC (Shanghai, China)

Fecha del ensayo / Test date : 18 y / and 19.06.2020

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/XII

REQUISITOS APLICABLES A LOS CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES /  
REQUIREMENTS APPLYING TO SAFETY BELTS ANCHORAGES AND SAFETY BELTS

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XII\*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /  
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	RENLI
Tipo / Type	:	RL500
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	0/00
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L7e-B2
Nº de bastidor / Frame number	:	L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	13.05.2020

PARTE 1 / PART 1

Los vehículos de categorías L2e, L5e, L6e y L7e con una masa en orden de marcha > 270 kg irán provistos de cinturones de seguridad y anclajes en los asientos / *Vehicles of categories L2e, L5e, L6e and L7e with a mass in running order > 270 kg shall be fitted with safety belt anchorages and safety belts on seats* .....CORRECTO / CORRECT

Número de anclajes de los cinturones de seguridad suficiente para facilitar la correcta instalación del cinturón de seguridad / *The number of safety belt anchorages provided is sufficient to facilitate the correct installation of the safety belt*.....CORRECTO / CORRECT

Anclajes de los cinturones de seguridad se ajustan a las especificaciones 7/16-20 UNF 2B, con características diferentes o para cinturones de tipo especial / *Safety belt anchorages conform to the 7/16-20 UNF 2B, have different characteristics or for the installation of special type seat belts* .....CORRECTO / CORRECT

Será posible desmontar un cinturón de seguridad sin causar daño alguno al punto de anclaje del mismo / *Possible to remove a safety belt without any remaining damage to the safety belt anchorage point*.....CORRECTO / CORRECT

Determinación del punto R / *R point determination* .....CORRECTO / CORRECT

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





PARTE 2 / PART 2

El posicionamiento de los anclajes efectivos cumple con las prescripciones de esta parte / *Effective anchorage points positioned according to requirements of this part* .....CORRECTO / CORRECT

Sistema de anclaje ISOFIX o sistema parecido cumple con los requisitos relativos a su emplazamiento, marcado y resistencia según el Reglamento CEPE N° 14. / *ISOFIX anchorage system or a system which resembles ISOFIX meets all relevant location, marking and strength requirements according to UNECE regulation No.14*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Ensayo de resistencia de los anclajes de los cinturones / Strength test of safety belt anchorages

• **Condiciones del ensayo / Test conditions**

- Ensayo sobre / *Test on* : Bancada rígida / *Rigid bench*
- Situación puertas / *Doors positioning* : Sin puertas / *Without doors*
- Situación ventanas / *Windows positioning* : Sin ventanas / *Without windows*
- Colocación asiento del conductor / *Driver's seat placing* : Centrado sobre las guías / *Centered on the rails*
- Colocación de otros asientos / *Other seats placing* : Centrado sobre las guías / *Centered on the rails*
- Ángulo de respaldo / *Backrest angle* : Fijo 12° / *Fixed 12°*
- Descripción de los cinturones / *Seat belt description* : De tres puntos con retractor con carrete de inercia / *Three-point seatbelt with inertia reel retractor*
- Peso del asiento completo / *Weight of the complete seat* : Driver's seat: 115 N, Passenger's seat: 115 N
- Ángulo de las fuerzas de tracción / *Angle of traction forces* : 10° ± 5° respecto a la horizontal / *from the horizontal plane*
- Tiempo de accionamiento de las cargas límite sobre anclajes / *Time of action of limit forces on anchorages* : t > 0.2 s

• **Ensayo de anclajes de cinturones / Test of seat belts anchorages:**

- Primera fila, asiento izquierdo (Conductor) / *First row, left seat (Driver)*

	Carga mínima / <i>Minimum load (daN)</i>	Carga alcanzada / <i>Attained load (daN)</i>
Entre anclajes superiores / <i>Between upper anchorages</i>	675 ± 20	689.4
Entre anclajes inferiores / <i>Between lower anchorages</i>	675 ± 20	689.0
En el centro de gravedad de la estructura del asiento / <i>At the centre of gravity of the seat structure</i>	10 veces diez veces el peso del asiento completo / <i>10 times the weight of the complete seat</i>	---

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



- Primera fila, asiento derecho (Pasajero) / *First row, right seat (Passenger)*

	Carga mínima / <i>Minimum load (daN)</i>	Carga alcanzada / <i>Attained load (daN)</i>
Entre anclajes superiores / <i>Between upper anchorages</i>	675 ± 20	687.4
Entre anclajes inferiores / <i>Between lower anchorages</i>	675 ± 20	688.8
En el centro de gravedad de la estructura del asiento / <i>At the centre of gravity of the seat structure</i>	10 veces diez veces el peso del asiento completo / <i>10 times the weight of the complete seat</i>	---

• **Comprobaciones después de los ensayos / *Checkings after the tests***

Cada punto de anclaje soporta la fuerza requerida durante el tiempo estipulado / *Each safety belt anchorage point withstands the required force sustained for the specified time* .....CORRECTO / *CORRECT*

Los sistemas de desplazamiento incorporados en los asientos se pueden activar manualmente una vez deja de aplicarse la fuerza de tracción / *Displacement systems fitted to seats are capable of being manually activated after the tractive force is no longer applied*.....CORRECTO / *CORRECT*

**Observación / Remark:** Ninguna deformación permanente registrada que desplazará los puntos de anclaje por encima de los límites. / *No permanent deformation recorded that will displace the anchorage points above the limits.*

PARTE 3 / PART 3

Se instalan cinturones de seguridad en todas las plazas de asiento que consistan en asientos, la plaza de asiento del conductor lleva cinturón de tres puntos o de arnés / *Safety belts fitted to all seating positions consisting of seats, driver's seating position fitted with three-point or harness-type safety belt* .....CORRECTO / *CORRECT*

Vehículo de las categorías L7e-A2, L7e-B2 y L7e-C con cinturones de seguridad de tres puntos o de arnés en todas las plazas de asiento, sea cual sea la masa en orden de marcha / *Vehicle of categories L7e-A2, L7e-B2 and L7e-C fitted with three-point or harness-type safety belts on all seating positions, regardless of its mass in running order*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

FILA ASIENTO / <i>SEAT ROW</i>	ASIENTO / <i>SEAT</i>	CONTRASEÑA / <i>TYPE-APPROVAL MARK</i>	SÍMBOLO ADICIONAL / <i>ADDITIONAL SYMBOL</i>
Delantera / <i>Front</i>	Lateral izquierdo(conductor) / <i>Outboard left (driver)</i>	E4-16R-0436214	---
	Lateral derecho / <i>Outboard right</i>	E4-16R-0436214	---
	Central / <i>Central</i>	---	---

Todos los cinturones de seguridad están homologados e instalados de acuerdo con las especificaciones del fabricante del cinturón / *All safety belts are type-approved and fitted in accordance with the safety belt manufacturer's specifications* .....CORRECTO / *CORRECT*

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



Marcaje de los cinturones / *Component type-approval marks* .....CORRECTO / CORRECT

En los cinturones provistos con retractores, al menos un retractor actúa sobre la correa diagonal / *On three points belts fitted with retractors, one retractor operates at least on the diagonal strap*.....CORRECTO / CORRECT

Configuración no peligrosa del cinturón / *The straps are not liable to assume a dangerous configuration* .....CORRECTO / CORRECT

Riesgo de deslizamiento del cinturón en condiciones normales / *Minimum risk of the strap slipping from the shoulder* .....CORRECTO / CORRECT

Deterioro de la correa / *Strap deteriorating through any contact*.....CORRECTO / CORRECT

• **Prescripciones especiales / *Special prescriptions***

Las partes rígidas no pueden provocar heridas en caso de accidente / *Rigid parts not increase the risk of bodily injury in the event of an accident*.....CORRECTO / CORRECT

Dispositivo de desbloqueo visible, manejable y no se abre accidentalmente / *The device for releasing the buckle is clearly visible and cannot be opened inadvertently or accidentally*.....CORRECTO / CORRECT

La hebilla se desabrocha con un único movimiento, en una dirección y con una sola mano / *The buckle can be released with a single movement of either hand in one direction* .....CORRECTO / CORRECT

Ajuste automático del dispositivo o ajuste manual fácil / *The belt adjust automatically or is readily accessible to the wearer* .....CORRECTO / CORRECT

La correa se enrolla automáticamente / *The retractors operate correctly and stow the strap efficiently* .....CORRECTO / CORRECT

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

Banco de pruebas / *Test bench*:

Marca/Modelo / *Make/Model* : MTS  
 Tipo / *Type* : ---

Lugar del ensayo / *Test place* : SMVIC, Shanghai (China)  
 Fecha del ensayo / *Test date* : 08.06.2020

Anpeng(apple) Li  
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
 HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/XIII

REQUISITOS APLICABLES A LAS PLAZAS DE ASIENTO (sillines y asientos) /  
 REQUIREMENTS APPLYING TO SEATING POSITIONS (saddles and seats)

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XIII\*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /  
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : RENLI  
 Tipo / Type : RL500  
 Variantes/Versiones ensayadas /  
 Tested variants/versions : 0/00  
 Variantes/Versiones cubiertas /  
 Covered variants/versions : 0/00  
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /  
 Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2  
 Nº de bastidor / Frame number : L84RL4800LRA00001  
 Fecha de recepción de la muestra /  
 Date sample received : 13.05.2020

CONDICIONES DEL VEHÍCULO / CONDITIONS OF THE VEHICLE:

	P.O.M. <sup>(1)</sup> + Baterías + Conductor / M.R.O. <sup>(1)</sup> + Batteries + Driver (kg)	Neumáticos / Tyre size	Presión neumáticos / Tyre pressures
Delantero / Front	220	200/80-12 (25X8.00-12)	70
Posterior / Rear	345	250/65-12 (25X10.00-12)	70
TOTAL	565		

<sup>(1)</sup> Peso en orden de marcha/ Mass in running order

RESULTADOS DE ENSAYO / TEST RESULTS

Vehículo provisto como mínimo de un asiento o sillín /  
 Vehicle fitted with at least one seat or saddle .....CORRECTO / CORRECT

Tipo de plazas de asiento: sillines o asientos /  
 Type of seating positions: saddle or seats .....CORRECTO / CORRECT

Todos los asientos tienen respaldos /  
 All seats have seat backs .....CORRECTO / CORRECT

Las plazas de asiento están orientadas hacia adelante /  
 Seating positions are forward-facing .....CORRECTO / CORRECT

Altura del punto R / Height of R-point position: 610 mm ≥ 400 mm .....CORRECTO / CORRECT

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Resistencia a una desaceleración hacia adelante de 10 g durante 20 ms o aplicación de 10 veces el peso de los asientos durante el ensayo de resistencia para asientos que incorporen anclajes de cinturón / *Withstanding of a forward direction deceleration of 10 g during 20 ms or application of 10 times the seat weight during the resistance test for seats incorporating safety belt anchorages* .....(\*)NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

El fabricante recomienda sistemas de retención que cumplan con el Reglamento CEPE N° 44 para su uso en el vehículo / *Child restraint systems complying with UNECE regulation No. 44 recommended by the manufacturer for use in its vehicle* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

(\*) Ensayos realizados de acuerdo con los puntos 3.4.4 a 3.4.4.2 de la parte 2 del Anexo XII de 3/2014/UE / *Tests performed according to the points 3.4.4 to 3.4.4.2 of Part 2 of Annex XII of 3/2014/EU*

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 18.05.2020

Validate this report with the security code «9TKUHRJZ» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>  
Verifique el informe con código de seguridad «9TKUHRJZ» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN20060563

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/XIV

REQUISITOS APLICABLES A LA MANIOBRABILIDAD, LAS PROPIEDADES DE GIRO EN CURVA Y LA CAPACIDAD DE GIRO / REQUIREMENTS REGARDING STEER-ABILITY, CORNERING PROPERTIES AND TURN-ABILITY

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XIV\*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : RENLI  
 Tipo / Type : RL500  
 Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions : 0/00  
 Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions : 0/00  
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2  
 Nº de bastidor / Frame number : L84RL4800LRA00001  
 Fecha de recepción de la muestra / Date sample received : 13.05.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Velocidad máxima declarada / Maximum declared speed : 90 km/h
- Neumáticos / Tyres

	Dimensiones / Size	Presión / Pressure (kPa)
Delantero / Front	200/80-12(25X8.00-12)	70
Trasero / Rear	250/65-12(25X10.00-12)	70

- Condiciones de carga del vehículo / Load conditions of the vehicle:

	P.O.M. <sup>(1)</sup> / M.R.O. <sup>(1)</sup> (kg)	Carga / Laden (kg)
Delantero / Front	153	285
Posterior / Rear	337	605
TOTAL	490	890

<sup>(1)</sup> Peso en orden de marcha / Mass in running order

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



REQUISITOS ESPECÍFICOS / SPECIFIC REQUIREMENTS

Todas las ruedas son capaces de rodar a diferentes velocidades/  
*All wheels are capable to rotating different speeds*.....(\*)CORRECTO / CORRECT

(\*) Categorías / Categories L2e, L4e, L5e, L6e, L7e

El vehículo con carrocería tiene marcha atrás /  
*Vehicle with bodywork has reversing gear*.....CORRECTO / CORRECT

El vehículo está cargado a la masa máxima / *Vehicle loaded to TPMM*.....CORRECTO / CORRECT

REQUISITOS PERTINENTES / RELEVANT REQUIREMENTS

Maniobra de giro para ambos lados en un círculo final de 12 m de radio a 6 km/h como mínimo / *Circular turn manoeuvre for both sides in a radius of 12 m at speed at least 6 km/h*.....CORRECTO / CORRECT

Salida de una curva de  $R_c \leq 10$  m sin vibraciones inusuales a 23 km/h o su velocidad máxima de diseño si es menor. / *Exit a curve of  $R_c \leq 10$  m without any unusual vibration at 23 km/h or at the maximum design speed if this is lower*.....CORRECTO / CORRECT

No presenta vibraciones inusuales ni correcciones al manillar/volante circulando a 160 km/h o  $0,8 \times V_{max}$  si  $V_{max} < 200$  km/h / *No evidence of vibrations neither steering corrections by traveling at 160 km/h or  $0,8 \times V_{max}$  if  $V_{max} < 200$  km/h*.....CORRECTO / CORRECT

El círculo de viraje seguirá igual o aumentará cuando se suelte el mando de dirección de las ruedas directrices semigiradas a una velocidad de 6 km/h como mínimo / *The turning circle remain the same or became larger when the steering control is release from half lock position at speed of at least 6 km/h*.....(\*)CORRECTO / CORRECT

(\*) Categorías / Categories L2e, L4e, L5e, L6e, L7e

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)  
 Fecha del ensayo / *Test date* : 01.06.2020

Anpeng(apple) Li  
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
 HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/XV

REQUISITOS APLICABLES A LA INSTALACIÓN DE NEUMÁTICOS /  
REQUIREMENTS REGARDING THE INSTALLATION OF TYRES

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XV\*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /  
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : RENLI  
 Tipo / Type : RL500  
 Variantes/Versiones ensayadas /  
 Tested variants/versions : 0/00  
 Variantes/Versiones cubiertas /  
 Covered variants/versions : 0/00  
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /  
 Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2  
 N° de bastidor / Frame number : L84RL4800LRA00001  
 Fecha de recepción de la muestra /  
 Date sample received : 13.05.2020

DATOS DE LOS NEUMÁTICOS / TYRE DATA

NEUMÁTICO / TYRE	1 <sup>er</sup> eje / 1 <sup>st</sup> axle	2 <sup>o</sup> eje / 2 <sup>nd</sup> axle
Contraseña de homologación / Type-approval mark	1. E4-75R-0006463 2. E4-75R-0005886	1. E4-75R-0006464 2. E4-75R-0005985
Marca de fábrica o comercial y modelo / Trade name or make and model	1. QIND / QD-125 2. XIANYI / SUN.F	1. QIND / QD-125 2. XIANYI / SUN.F
Designación medida / Tyre size designation	1. 200/80-12 (25 X 8.00-12) 2. 25x8-12	1. 250/65-12 (25 X 10.00-12) 2. 25x10-12
Tipo utilización / Category of use	1. Normal 2. Special	1. Normal 2. Special
Estructura del neumático / Tyres tructure	1. / 2. Diagonal	1. / 2. Diagonal
Símbolo categoría velocidad / Speed category symbol	1. L 2. J	1. L 2. J
Índice capacidad de carga / Load-capacity index	1. 60 2. 65	1. 70 2. 70
Dimensiónmontajeneum./llanta / Cross section profile dimension/rim	12×6.7	12×8.7

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Montaje del neumático / Tyre fitting

Neumáticos del mismo tipo montados sobre un mismo eje /  
Tyres fitted to a given axle are of the same type.....CORRECTO / CORRECT

El neumático no interfiere con la carrocería en el caso de  
dimensiones y recorrido de suspensión más desfavorable / Tyres have  
unrestricted movement within the suspension, steering and wheel  
guard constrains provided by the vehicle manufacturer.....CORRECTO / CORRECT

Capacidad de carga / Load capacity

Nivel de carga máxima de los neumáticos /  
Maximum load rating.....CORRECTO / CORRECT

Capacidad de velocidad / Speed capability

Compatibilidad del símbolo de velocidad /  
Compatibility of speed category symbol.....CORRECTO / CORRECT

Neumáticos de nieve o multiservicio /  
Snow or multiservice tyres .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

CASOS ESPECIALES / SPECIAL CASES

Ciclomotor: incorporaneumáticos de motocicleta /  
Motorcycle tyres may also be fitted to mopeds .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Vehículos que no incorporen neumáticos de motocicleta, ni  
devehículos de pasajes ni de vehículos industriales y ciclomotores  
deprestaciones reducidas: Los neumáticos montados son  
adecuadospara funcionamiento vehículo / Vehicles with tyres which  
are not motorcycle tyres, passenger car tyres or commercial vehicle  
tyres: Tyres fitted are suitable for the operating conditions .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

PRESIÓN NEUMÁTICOS / TYRE PRESSURES

Etiqueta en el vehículo / Label attached to the vehicle .....CORRECTO / CORRECT

Situación y fijación / Location and fixing method.....CORRECTO / CORRECT

Información incluida en el manual de usuario /  
Information stated on owner's manual .....CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)  
Fecha del ensayo / Test date : 18.05.2020

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



## APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/XVI

### REQUISITOS APLICABLES A LA PLACA DE LIMITACIÓN DE LA VELOCIDAD MÁXIMA DEL VEHÍCULO Y SU EMPLAZAMIENTO EN EL VEHÍCULO / REQUIREMENTS REGARDING THE VEHICLE MAXIMUM SPEED LIMITATION PLATE AND ITS LOCATION ON THE VEHICLE

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XVI\*2016/1824

#### IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : RENLI  
 Tipo / Type : RL500  
 Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions : 0/00  
 Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions : 0/00  
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2  
 Nº de bastidor / Frame number : L84RL4800LRA00001  
 Fecha de recepción de la muestra / Date sample received : 13.05.2020

#### CONDICIONES DEL VEHÍCULO / CONDITIONS OF THE VEHICLE:

	<i>P.O.M<sup>(1)</sup> + conductor / M.R.O<sup>(1)</sup>, + driver</i>	Neumáticos / Tyre size	Presión neumáticos / Tyre pressures
Delantero / Front	220	200/80-12(25X8.00-12)	70
Posterior / Rear	345	250/65-12(25X10.00-12)	70
TOTAL	565		

<sup>(1)</sup> Peso en orden de marcha/ Mass in running order

#### RESULTADOS DE ENSAYO / TEST RESULTS

Todos los caracteres en la placa deberán estar formados por material reflectante homologado como clase D, E o D/E según el Reglamento CEPE nº 104 / All characters on the plate shall be formed by retro-reflective material type-approved as Class D, E or D/E according to UNECE regulation No 104 .....CORRECTO / CORRECT

La superficie estará formado por un plato no reflectante blanco redondo con un diámetro de 200 mm. / The surface shall consist of a round white non-retro-reflective plate with a diameter of 200 mm. ....CORRECTO / CORRECT

El número indicado en la placa de marcado de dígitos naranja. / The number indicated on the plate marked in orange digits. ....CORRECTO / CORRECT

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Tamaños y dimensiones de los personajes. /  
*Sizes and dimensions of the characters.* .....CORRECTO / CORRECT

Velocidad máxima en km/h y/ø mph /  
*Maximum speed in km/h and/ø mph* .....CORRECTO / CORRECT

La placa se compondrá de una superficie prácticamente plana. /  
*The plate shall consist of a virtually flat surface.* .....CORRECTO / CORRECT

Posición de la placa en relación con el plano longitudinal mediano  
del vehículo. / *Position of the plate in relation to the longitudinal  
median plane of the vehicle.* .....CORRECTO / CORRECT

Posición de la placa en relación con el plano vertical longitudinal del  
vehículo. / *Position of the plate in relation to the vertical  
longitudinal plane of the vehicle.* .....CORRECTO / CORRECT

Posición de la placa en relación con el plano transversal vertical. /  
*Position of the plate in relation to the vertical transverse plane.*.....CORRECTO / CORRECT

Altura de la placa de la superficie de la tierra. /  
*Height of the plate from the ground surface.*.....CORRECTO / CORRECT

Visibilidad geométrica / *Geometrical visibility* .....CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 01.06.2020

Validate this report with the security code «9TKUHRJZ» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>  
Verifique el informe con código de seguridad «9TKUHRJZ» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN20060563

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/XVII

**REQUISITOS RELATIVOS A LA PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO, INCLUIDO EL ACONDICIONAMIENTO INTERIOR Y LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO / REQUIREMENTS REGARDING VEHICLE OCCUPANT PROTECTION, INCLUDING INTERIOR FITTINGS AND VEHICLE DOORS**

**Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XVII\*2016/1824**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	RENLI
Tipo / Type	:	RL500
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	0/00
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L7e-B2
Nº de bastidor / Frame number	:	L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	13.05.2020

RESULTADOS DE ENSAYO RESPECTO A LAS ZONAS INTERIORES / TEST RESULTS CONCERNING INTERIORS ZONES

El vehículo cumple con las prescripciones de un vehículo carrozado / The vehicle is according with the bodywork prescriptions .....CORRECTO / CORRECT

• Zona interior 1 / Interior zone 1

Los bordes que entran en contacto con el aparato de medición cumplen con las prescripciones del reglamento / Edges which are in contact with the testing device are according with this regulation.....CORRECTO / CORRECT

• Zona interior 2 / Interior zone 2

Los bordes que entran en contacto con el aparato de medición cumplen con las prescripciones del reglamento / Edges which are in contact with the testing device are according with this regulation.....CORRECTO / CORRECT

• Zona interior 3 / Interior zone 3

Los bordes que entran en contacto con el aparato de medición cumplen con las prescripciones del reglamento / Edges which are in contact with the testing device are according with this regulation .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE  
Remark: Solo una fila de asientos / Only one row of seating positions.

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



RESULTADOS DE ENSAYO RESPECTO A LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO /  
TEST RESULTS CONCERNING VEHICLE DOORS

Cada puerta está provista de un dispositivo que mantiene la puerta cerrada /  
*Each door is fitted with a device which keeps it in a closed position* .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Punto de aplicación de la fuerza / Force application point

En el centro de la puerta / *Onto the door center*: .....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

En un punto situado en el plano vertical transversal que pasa por el punto R  
hasta 500 mm por encima de éste / *Onto a point located in the transversal  
vertical plane passing through the R-point up to 500 mm above it.*  
Altura / *Height* : xxx mm.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Fuerza aplicada / Applied force

Cada puerta es capaz de resistir, durante al menos 0.2 segundos y sin fallar,  
soltarse o abrirse, una fuerza horizontal hacia el exterior de 200 daN /  
*Each door is capable of withstanding within 0.2 seconds and without fail,  
release or open completely a push force of 200 daN*

Puerta del conductor / *Driver's door*: --- daN.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Puerta del pasajero / *Passenger's door*: --- daN.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 01.06.2020

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*

**APÉNDICE / APPENDIX RL500/3/2014/XIX****REQUISITOS RELATIVOS A LA INTEGRIDAD DE LA ESTRUCTURA DEL VEHÍCULO /  
REQUIREMENTS REGARDING VEHICLE STRUCTURE INTEGRITY****Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XIX\*2016/1824**IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE

Marca / Make : RENLI  
Tipo / Type : RL500  
Variantes/Versiones / variants/versions : 0/00  
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /  
Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2

El fabricante aporta una declaración de conformidad con el punto 1.1. del Anexo XIX del Reglamento Delegado (UE) N° 3/2014\*2016/1824 / *The manufacturer supplies a statement in conformity with point 1.1. of Annex XIX to Delegated Regulation (EU) No. 3/2014\*2016/1824*

La declaración del fabricante se entiende realizada sin perjuicio de sus obligaciones de prestación de garantía al propietario del vehículo / *The manufacturer's statement is without prejudice to its warranty obligations towards the owner of the vehicle.*

Ver declaración del fabricante en la información del fabricante / *See manufacturer's declaration in the information document.*

Lugar / Place : NMQSII, Nanchang (China)  
Fecha / Date : 01.06.2020

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*





APÉNDICE / *APPENDIX* RL500/44/2014/II

REQUISITOS APLICABLES A LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE LA MANIPULACIÓN DEL GRUPO MOTOPROPULSOR (ANTIMANIPULACIÓN) / *REQUIREMENTS APPLYING TO POWERTRAIN TAMPERING PREVENTION MEASURES (ANTI-TAMPERING)*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU)* No. 44/2014/II\*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / <i>Make</i>	:	RENLI
Tipo / <i>Type</i>	:	RL500
Variantes/Versiones ensayadas / <i>Tested variants/versions</i>	:	0/00
Variantes/Versiones cubiertas / <i>Covered variants/versions</i>	:	0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / <i>Category, subcategory and sub-subcategory</i>	:	L7e-B2
Nº de bastidor / <i>Frame number</i>	:	L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / <i>Date sample received</i>	:	13.05.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Motor / *Engine*

Marca / <i>Make</i>	:	ZONGSHEN
Tipo/Nº motor / <i>Type / Engine No.</i>	:	ZS191MR / 8L500001
Cilindrada / <i>Cylinder capacity</i>	:	495 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima / <i>Maximum power</i>	:	14.8 kW at 6750 min <sup>-1</sup>
Ralentí normal / <i>Normal idle speed</i>	:	1500 ± 100 min <sup>-1</sup>
Ciclo / <i>Operating cycle</i>	:	OTTO / 4-Stroke
Sistema de alimentación / <i>Fuel supply system</i>	:	Inyección de combustible / <i>Fuel injection</i>
Tipo / Calibración / <i>Type / Calibration ECU</i>	:	MT05 / RLG500A
- Caja de cambio / *Gearbox*

Tipo / <i>Type</i>	:	Automática / <i>Automatic</i>
Nº velocidades / <i>No. of gear ratios</i>	:	CVT
- Caja de cambio / *Gearbox*

Poleas / <i>Pulleys</i>	:	From 2.870 to 0.646
Engranajes / <i>Gears</i>	:	41/21 × 28/18 = 3.037
Relación final / <i>Final drive ratio</i>	:	From 2.649 to 22.082
- Velocidad máxima declarada / *Maximum declared speed*

	:	90 km/h
--	---	---------

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



REQUISITOS GENERALES / GENERAL PROVISIONS

Declaración del fabricante comprometiéndose a no comercializar componentes intercambiables que puedan aumentar el rendimiento de la unidad de propulsión / <i>The manufacturer declare not to market interchangeable components which could enable an increase in propulsion unit performance</i> .....	CORRECTO / CORRECT
La intercambiabilidad de piezas no idénticas no incrementa el rendimiento de la unidad de propulsión por encima de los valores medidos y notificados en la homologación / <i>The interchangeability of non-identical parts not increase the performances of the propulsion unit exceeding the values measured and reported at the type-approval</i> .....	CORRECTO / CORRECT
El número de dientes aparece en los piñones / <i>Teeth number are displayed on the pinions</i> .....	CORRECTO / CORRECT
Encendido y avance / <i>Ignition and advance</i> .....	CORRECTO / CORRECT
Prescripciones para vehículos equipados de dispositivos limitadores de velocidad eléctricos o electrónicos / <i>Provisions for vehicles equipped with electrical/electronic devices which limit its speed</i> .....	NO EQUIPADO / NOT FITTED
Declaración del fabricante conforme a que las modificaciones por él facilitadas no incrementan el rendimiento de la unidad de propulsión / <i>Statement by the manufacturer according to the facilitated modification do not increase the propulsion unit performance</i> .....	CORRECTO / CORRECT

REQUISITOS ESPECIFICOS / SPECIFIC REQUIREMENTS (L1e, L2e & L6e)

Tolerancia aceptable del 5% para la velocidad de diseño y/o máxima potencia / <i>Acceptable tolerance of 5% for design speed and/or continuous rated power</i> .....	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Sistema de admisión / <i>Intake system</i> .....	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Fijación por pernos autodestructores / <i>Fixing with shear-bolts</i> .....	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Marca en la sección restringida / <i>The restricted section is indicated on the outside</i> .....	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Espesor en la sección restringida / <i>Thickness in the restricted section</i> .....	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Indicación de la categoría en los tubos / <i>Indication of the vehicle category on the pipes</i> .....	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Lámina vibrante fijada mediante tornillos autodestructores / <i>The reed-valve is fixed with shear-bolts</i> .....	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Grosor de la junta de la culata / <i>Cylinder-head gasket ≤ 1.3 mm</i> .....	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Diámetro de la sección restringida declarado / <i>Supplied diameter of the restricted section</i> .....	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Motores de 2 tiempos / <i>Two-stroke engines</i> :	

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



El pistón no cubre, en su posición más elevada, la lumbrera de admisión / *The piston, when in position at top dead centre, does not cover the inlet port*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Ungiro del pistón de 180° no aumenta las prestaciones del vehículo / *Rotation of the piston through 180° does not increase engine performance*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

No hay ninguna obstrucción artificial en el tubo de escape / *There is no artificial restriction in the exhaust system* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Remover el tubo resonador no aumenta la potencia / *Resonator tube removing don't increase the unit performance*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Fijación de las partes del sistema de escape / *Fixing of the parts of the exhaust system* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Transmisión Variable Continua (CVT) / *Continuous Variable Transmission (CVT)*

Cubierta de CVT fijada mediante tornillos autodestructores / *CVT cover is fixed with shear-bolts* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Modificación de distancia efectiva entre discos no aumenta más del 10% de la velocidad máxima del vehículo / *Modification of the effective distance between two discs doesn't increase more than 10% of the maximum vehicle speed* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

REQUISITOS ESPECÍFICOS / SPECIFIC REQUIREMENTS (L3e-A1, L4e-A1)

Sistema de admisión / *Intake system* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Fijación por pernos autodestructores / *Fixing with shear-bolts* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

El manguito tiene una dureza  $\geq 60$  HRC / *Sleeve has a hardness  $\geq 60$  HRC* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Espesor en la sección restringida / *Thickness in the restricted section* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Lámina vibrante fijada mediante tornillos autodestructores / *The reed-valve is fixed with shear-bolts* .....NO EQUIPADO / NOT FITTED

No hay ninguna obstrucción artificial en el tubo de escape / *There is no artificial restriction in the exhaust system* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Remover el tubo resonador no aumenta la potencia / *Resonator tube removing don't increase the unit performance*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Fijación de las partes del sistema de escape / *Fixing of the parts of the exhaust system* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Cualquier modificación del manguito / tubos supondrá su destrucción o el funcionamiento incorrecto del motor / *Any inference with the sleeve / pipes lead to the destruction of the sleeve / pipes or a malfunction of the engine*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Marcaje del manguito/tubos / *Marking of the sleeve/pipes*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



Cualquier modificación de la sección restringidas upondrá su destrucción o el funcionamiento incorrecto del motor / *Any modification of the restricted section leads to the destruction of the pipe or malfunction of the engine*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

No hay elementos que limiten la carga completa del motor / *There is any component which limits full engine load*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Marcajeen la culata / *Marking on the cylinder head*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Declaración del fabricante para demostrar el diámetro de la sección restringida más crítico para la circulación de los gases / *Manufacturer statement in order to demonstrate the most critical diameter of the restricted sections for the passage of gasses* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

**REQUISITOS ESPECIFICOS / SPECIFIC REQUIREMENTS (L3e-A2, L4e-A2 & L7e)**

**L3e-A2, L4e-A2**

La potencia nominal continua máxima del motor de cualquier variante/versión dentro del mismo tipo no excede el doble de dicha potencia / *Any variants/versions of the vehicle type not have a maximum net engine power that exceed the double of that power* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

El fabricante declara que la modificación e intercambiabilidad de los componentes no dará lugar a un aumento de potencia más del doble / *Manufacturer declares that modifications and interchangeability of the characteristics and component doesn't exceed the double of the power* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

**L7e**

El fabricante declara que la modificación e intercambiabilidad de los componentes no dará lugar a un redimiento de la unidad de propulsión superior al homologado / *Manufacturer declares that modifications and interchangeability of the characteristics and component doesn't exceed the approved proplision unit perfomance* .....CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)  
 Fecha del ensayo / *Test date* : 19.05.2020

Anpeng(apple) Li  
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
 HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



## APÉNDICE / APPENDIX RL500/44/2014/IV

### REQUISITOS APLICABLES A LA CONFORMIDAD DE LA PRODUCCIÓN / REQUIREMENTS APPLYING TO CONFORMITY OF PRODUCTION

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/IV\*2018/295

#### IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE

Marca / Make : RENLI  
Tipo / Type : RL500  
Variantes/Versiones / variants/versions : 0/00  
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /  
Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2

La autoridad de homologación ha verificado la existencia de disposiciones y procedimientos satisfactorios establecidos por el fabricante para garantizar el control eficaz, de manera que los vehículos, sistemas, componentes o unidades técnicas independientes en el momento de la producción sean conformes con el tipo homologado / The approval authority has verified the existence of satisfactory arrangements and procedures established by the manufacturer for ensuring effective control so that vehicles, systems, components or separate technical units when in production conform to the approved type.....CORRECTO / CORRECT

Lugar / Place : NMQSII, Nanchang (China)  
Fecha / Date : 01.06.2020

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX RL500/44/2014/VI

REQUISITOS APLICABLES A LOS DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN CONTRA LA UTILIZACIÓN NO AUTORIZADA / REQUIREMENTS APPLYING TO DEVICES TO PREVENT UNAUTHORIZED USE

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/VI\*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	RENLI
Tipo / Type	:	RL500
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	0/00
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	0/00
Tipo de dispositivo / Type of device	:	Actúa sobre la dirección / Acting on the steering
Descripción del dispositivo / Description of device	:	Bloqueo de dirección mediante pasador mecánico. El pasador se activa una vez que el control de encendido está en la posición de apagado y se retira la llave. / Mechanical pin blocking the steering. The device is activated once the ignition is in the off position and the key is removed.
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L7e-B2
Nº de bastidor / Frame number	:	L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	13.05.2020

PRESCRIPCIONES GENERALES / GENERAL PRESCRIPTIONS

Necesidad de desconexión para permitir activar el motor con el control normal / Necessary to put it out of action in order to enable the engine to be started by means of the normal control.....	CORRECTO / CORRECT
Necesidad de desconexión para dirigir hacia delante o conducir el vehículo / Necessary to disable in order to steer, drive or move forward the vehicle .....	CORRECTO / CORRECT
Activación y desactivación con una sola utilización de una única llave / Activation and deactivation by a single application of one key .....	CORRECTO / CORRECT
No se puede retirar la llave sin que el dispositivo esté activado / Removal of the key not permitted before the protective device has come into action .....	CORRECTO / CORRECT
Dificultad de manipulación con herramientas, instrumentos o artefactos de bajo coste / Difficulty of manipulation using low cost tools, equipment or fabrications .....	CORRECTO / CORRECT
Instalación sólida y de serie / Firm and standard installation .....	CORRECTO / CORRECT
Mínimo de 1000 combinaciones de llaves / 1000 different key combinations at least.....	CORRECTO / CORRECT
Código de llave no visible / The key code is not visible .....	CORRECTO / CORRECT

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





- Únicamente se puede desbloquear el dispositivo con la llave correspondiente y ejerciendo un par inferior a 2.45 Nm / *It is only possible to turn the lock cylinder with a torque of less than 2.45 Nm with anything other than the mating key* .....CORRECTO / CORRECT
- Aspectos de diseño (pasadores/discos) / *Design aspects (pins/discs)*.....CORRECTO / CORRECT
- No existe riesgo de bloqueo mientras el vehículo está en movimiento / *No risk of accidental locking while the vehicle is in motion* .....CORRECTO / CORRECT
- Se requiere un movimiento mínimo de 2 mm de la llave antes de activar el dispositivo / *A minimum movement of 2 mm of the key is required before activation of the device* .....CORRECTO / CORRECT
- El dispositivo se mantiene en su posición de funcionamiento exclusivamente por medios mecánicos / *The device is kept in its operating position by mechanical means only*.....CORRECTO / CORRECT
- No es posible activar la propulsión con el control normal si no se ha desactivado el sistema de bloqueo / *It is not possible to activate the motive power of the vehicle by normal means until the locking device has been deactivated* .....CORRECTO / CORRECT
- En caso de existir un sistema de advertencia, este se activa al abrir la puerta del conductor si el sistema de protección no ha sido activado previamente / *If fitted a driver warning feature, is activated when the driver opens the doors unless the protective device is activate previously*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
- Observación / *Remark: No hay puertas instaladas / No doors fitted.*

PRESCRIPCIONES PARTICULARES PARA DISPOSITIVOS QUE ACTÚAN SOBRE LA DIRECCIÓN / SPECIFIC REQUERIMENTS FOR DEVICES ACTING ON THE STEERING

- Cuando el dispositivo de protección está preparado para ser activado, es imposible impedir que funcione / *When the protective device is set to act, it is not possible to prevent the device from functioning* .....CORRECTO / CORRECT
- Resistencia dinámica del dispositivo (2500 ciclos en cada dirección) / *Dynamic resistance of device (2500 cycles in each direction)* .....CORRECTO / CORRECT
- Después de aplicar los 2500 ciclos / *After undergone 2500 locking cycles:*
- El dispositivo resbala con un par de 100 Nm aplicado 5 veces / *Device slips with a torque of 100 Nm applied five times*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
- Resistencia estática de 200 Nm en ambos sentidos de giro / *Able to withstand in both directions and under static conditions a torque of 200Nm*.....CORRECTO / CORRECT
- El dispositivo soporta un par de 300 Nm / *Device whithstands a torque of 300 Nm*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
- Se requiere una maniobra para alcanzar la posición de bloqueo, no se puede retirar la llave de manera inadvertida / *A manoeuvre is required to reach locking position, removing the key cannot be effected inadvertently* .....CORRECTO / CORRECT

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





PRESCRIPCIONES PARTICULARES PARA DISPOSITIVOS QUE ACTÚAN SOBRE LA TRANSMISIÓN / SPECIFIC REQUERIMENTS FOR DEVICES ACTING ON THE TRANSMISSION

Impide la rotación de las ruedas motrices / *Shall prevent the rotation of the vehicle's driving wheels* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Cuando el dispositivo de protección está preparado para ser activado, es imposible impedir que funcione / *When the protective device is set to act, it is not possible to prevent the device from functioning* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

No es posible el bloqueo inadvertido de la transmisión mientras la llave esté en el dispositivo / *Not possible to block inadvertently the transmission when the key is in the lock of the protective device*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Se requiere un maniobra para alcanzar la posición de bloqueo, no se puede retirar la llave de manera inadvertida / *A manoeuvre is required to reach locking position, removing the key cannot be effected inadvertently* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Resistencia dinámica del dispositivo (2500 ciclos en cada dirección) / *Dynamic resistance of device (2500 cycles in each direction)* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

El dispositivo aguanta un par un 50 % superior al que puede aplicarse normalmente a la transmisión en ambas direcciones / *Device withstands a torque 50 % greater than the maximum that can be normally applied the transmission in both directions* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

PRESCRIPCIONES PARTICULARES PARA DISPOSITIVOS QUE ACTÚAN SOBRE EL CONTROL DE CAMBIO DE MARCHAS / SPECIFIC REQUERIMENTS FOR DEVICES ACTING ON THE GEARSHIFT CONTROL

Impide el cambio de marcha / *Prevents the change of gear* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Cajas manuales bloqueadas en marcha atrás; adicionalmente se permite el bloqueo en punto muerto / *Manual gearboxes locked in reverse; in addition locking in neutral permitted* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Cajas automáticas bloqueadas en la posición de estacionamiento (si existe); adicionalmente se permite el bloqueo en punto muerto y/o marcha atrás / *Automatic gearboxes locked in the parking position (if any); in addition locking in neutral and/or reverse permitted* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Resistencia dinámica del dispositivo (2500 ciclos en cada dirección) / *Dynamic resistance of device (2500 cycles in each direction)* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

PRESCRIPCIONES PARTICULARES PARA DISPOSITIVOS QUE ACTÚAN SOBRE LOS FRENOS / SPECIFIC REQUERIMENTS FOR DEVICES ACTING ON THE BRAKES

El dispositivo actua en los frenos de al menos una rueda a cada lado del vehículo y son puramente mecánicos / *Device acts on brakes of at least one wheel on each side of the vehicle and are purely mechanical* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Cuando el dispositivo de protección está preparado para ser activado, es imposible impedir que funcione / *When the protective device is set to act, it is not possible to prevent the device from functioning* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



No es posible el bloqueo inadvertido de la transmisión mientras la llave esté en el dispositivo / *It is not possible to block inadvertently the transmission when the key is in the lock of the protective device* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Resistencia dinámica del dispositivo (2500 ciclos en cada dirección) / *Dynamic resistance of device (2500 cycles in each direction)* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Se requiere un maniobra para alcanzar la posición de bloqueo, no se puede retirar la llave de manera inadvertida (\*) / *A manoeuvre is required to reach locking position, removing the key cannot be effected inadvertently (\*)* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

(\*) No aplicable a frenos de estacionamiento eléctricos / *Not applicable to electrical parking brakes*

El dispositivo puede mantener estacionado el vehículo cargado en una pendiente de 18 % hacia arriba o hacia abajo / *Device capable of holding he laden vehicle stationary on an 18 % up or down-gradient* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 01.05.2020

Validate this report with the security code «9TKUHRJZ» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>  
Verifique el informe con código de seguridad «9TKUHRJZ» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN20060563

IDIADA

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*

**APÉNDICE / APPENDIX RL500/44/2014/VII****REQUISITOS APLICABLES A LA COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA (CEM) /  
REQUIREMENTS APPLYING TO ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY (EMC)****Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/VII\*2018/295**IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /  
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	: RENLI
Tipo / Type	: RL500
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	: 0/00
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	: 0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	: L7e-B2
Nº de bastidor / Frame number	: L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	: 13.05.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Motor / Engine

Marca / Make	: ZONGSHEN
Tipo/Nº motor / Type / Engine No.	: ZS191MR / 8L500001
Cilindrada / Cylinder capacity	: 495 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima / Maximum power	: 14.8 kW at 6750 min <sup>-1</sup>
Ralentí normal / Normal idle speed	: 1500 ± 100 min <sup>-1</sup>
Ciclo / Operating cycle	: OTTO / 4-Stroke
Sistema de alimentación / Fuel supply system	: Inyección de combustible / Fuel injection

EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO / ELECTRICAL EQUIPMENT

Bobina / Ignition coil	: DELPHI / 28198992
Bujía / Spark plug	: NGK / DCPR8E
Pipa de bujía / Spark plug cap	: DELPHI / 28198992
Unidad ECU / ECU Unit	: DELPHI / MT05
Inyector / Injector	: DELPHI / 25384016

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



DISPOSICIONES SOBRE LA RADIACIÓN DE BANDA ANCHA /  
REQUIREMENTS RELATING TO BROAD-BAND RADIATION FROM VEHICLES

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

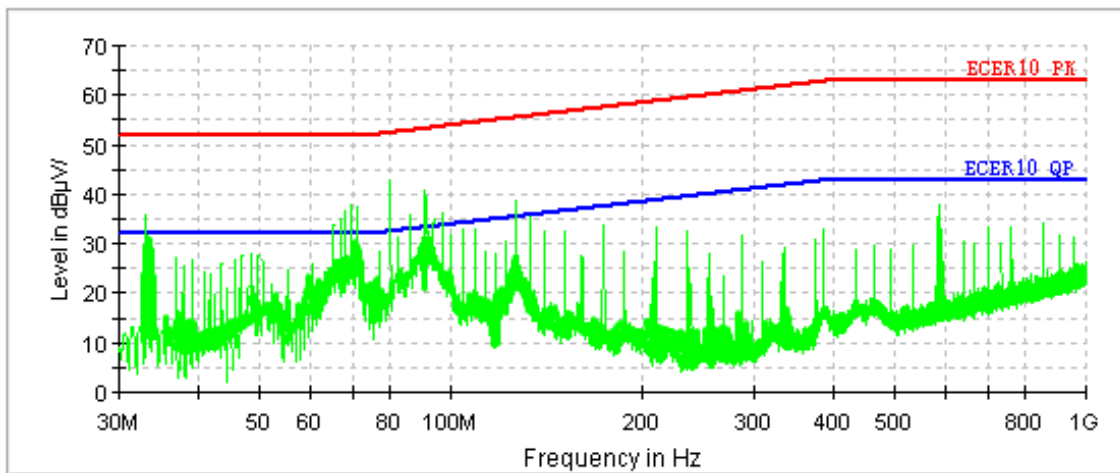
De acuerdo a los requisitos prescritos en el Anexo 4 del Reglamento 10.05 CEPE /  
*According to requirements prescribed in the Annex 4 of Regulation 10.05 ECE*

Distancia de medida / *Measuring distance:* 10 m

Tipo de detector / *Detector type* : Pico / *Peak*

Resultados de ensayo / *Test results* : Ver páginas 2 a 3 / *See pages 2 to 3*

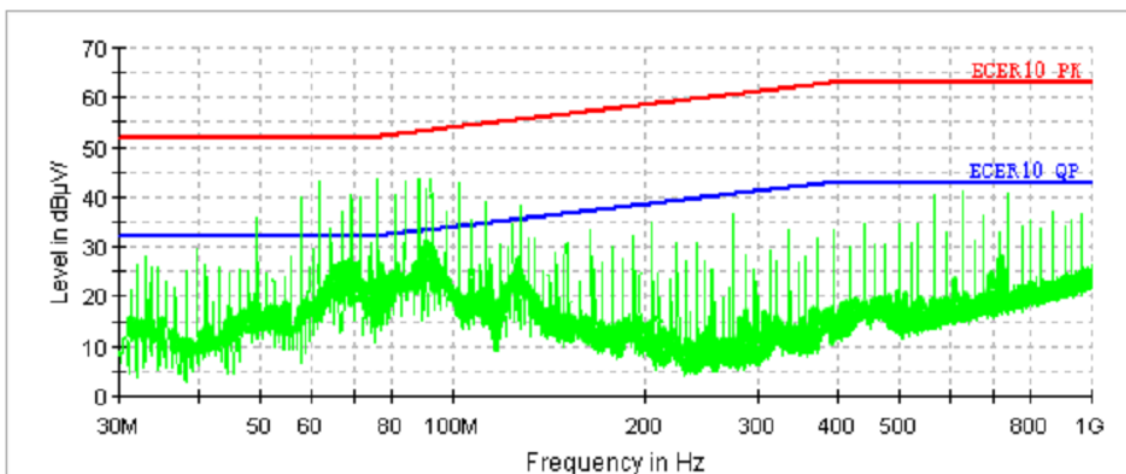
**- Horizontal, lado derecho / *Horizontal, right-hand side***



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /  
*Results relating to broad-band radiation*.....CORRECTO / *CORRECT*

**- Vertical, ladoderecho / *Vertical, right-hand side***



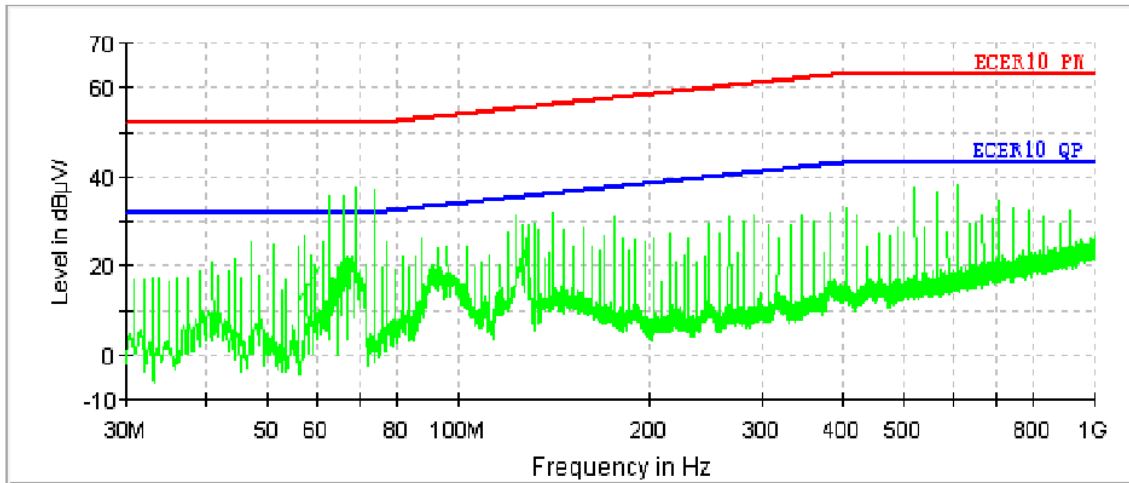
Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /  
*Results relating to broad-band radiation*.....CORRECTO / *CORRECT*

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



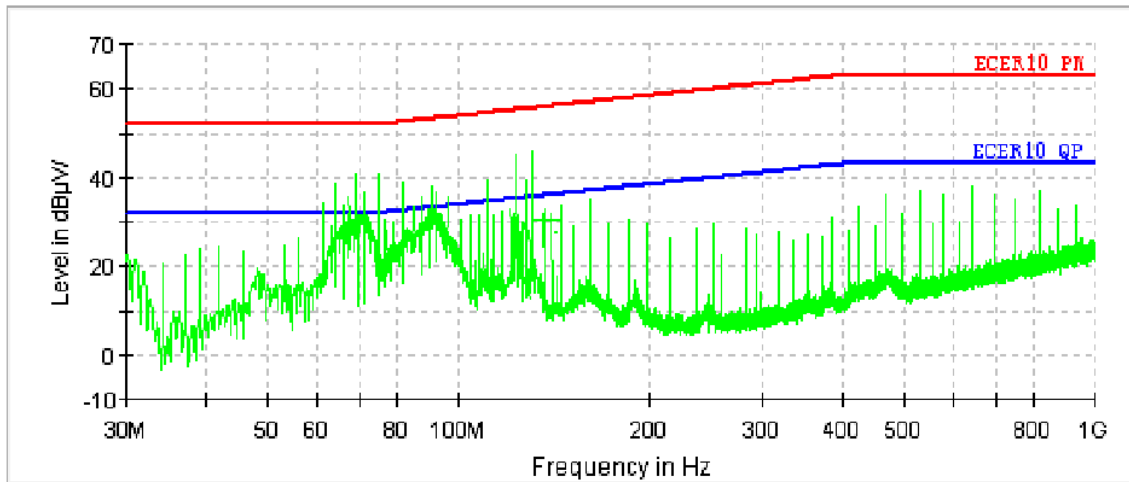
- Horizontal, lado izquierdo / *Horizontal, left-handside*



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /  
*Results relating to broad-band radiation.....CORRECTO / CORRECT*

- Vertical, lado izquierdo / *Vertical, left-handside*



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /  
*Results relating to broad-band radiation.....CORRECTO / CORRECT*

Validate this report with the security code «9TKUHRJZ» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>  
 Verifique el informe con código de seguridad «9TKUHRJZ» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN20060563

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



DISPOSICIONES SOBRE LA RADIACIÓN DE BANDA ESTRECHA /  
REQUIREMENTS RELATING TO NARROW-BAND RADIATION FROM VEHICLES

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

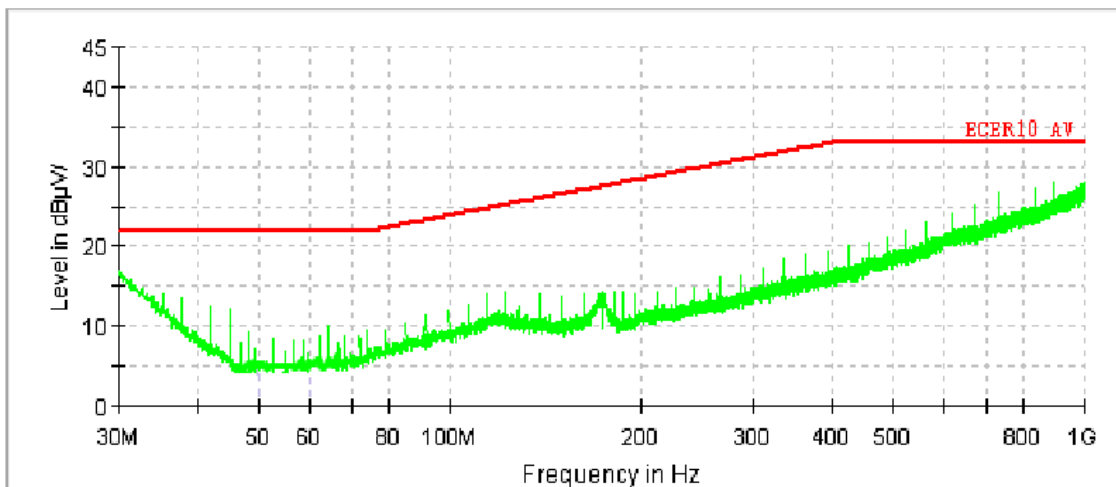
De acuerdo a los requisitos prescritos en el Anexo 5 del Reglamento 10.05 CEPE /  
*According to requirements prescribed in the Annex 5 of Regulation 10.05 ECE*

Distancia de medida / *Measuring distance:* 10 m

Tipo de detector / *Detector type* : Media / *Average*

Resultados de ensayo / *Test results* : Ver páginas 4 a 5 / *See pages 4 to 5*

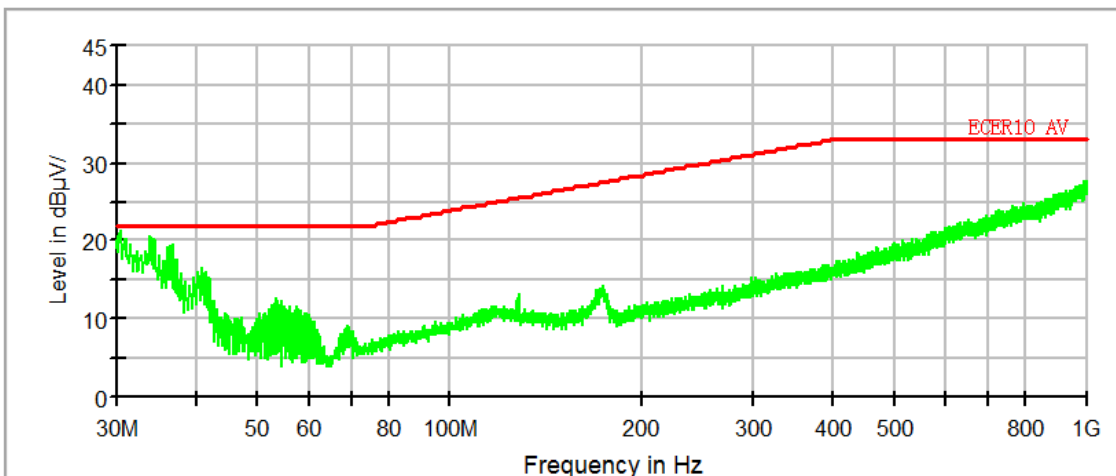
**- Horizontal, lado derecho / *Horizontal, right-hand side***



Green: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /  
*Results relating to narrow-band radiation* .....CORRECTO / *CORRECT*

**- Vertical, lado derecho / *Vertical, right-hand side***



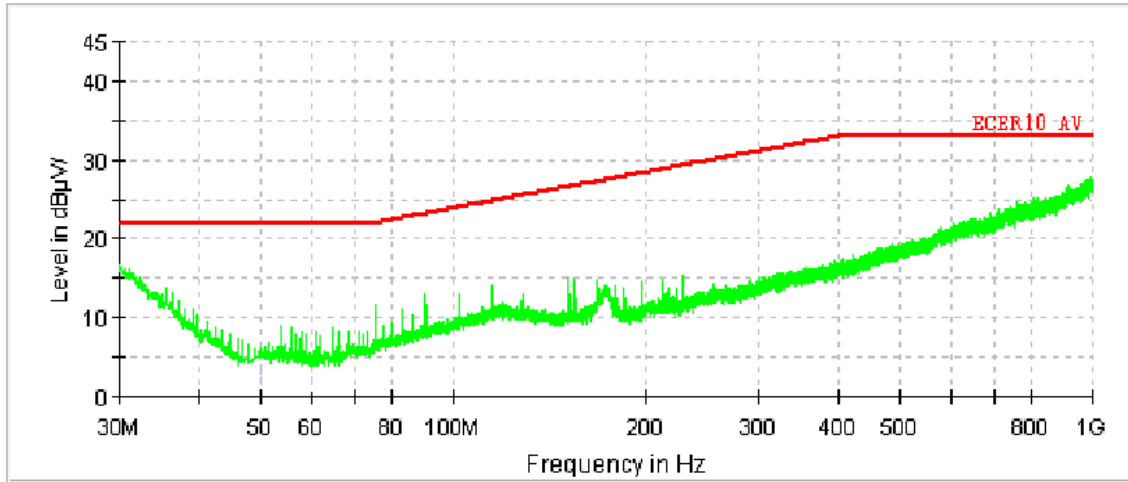
Green: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /  
*Results relating to narrow-band radiation* .....CORRECTO / *CORRECT*

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



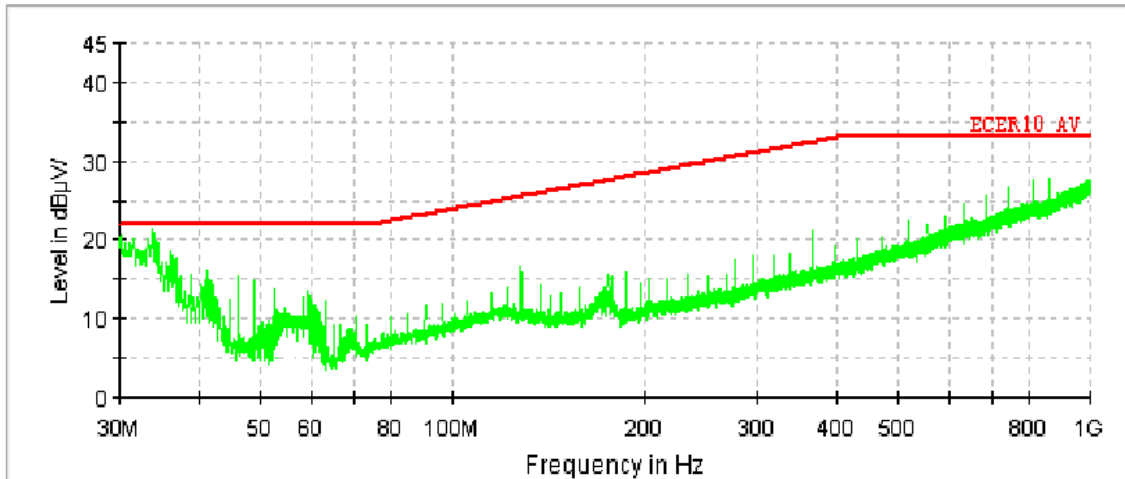
**- Horizontal, lado izquierdo / Horizontal, left-handside**



Green: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /  
 Results relating to narrow-band radiation .....CORRECTO / CORRECT

**- Vertical, lado izquierdo / Vertical, left-handside**



Green: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /  
 Results relating to narrow-band radiation .....CORRECTO / CORRECT

Validate this report with the security code «9TKUHRJZ» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>  
 Verifique el informe con código de seguridad «9TKUHRJZ» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN20060563

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





IMMUNIDAD A LA RADIACIÓN ELECTROMAGNÉTICA /  
IMMUNITY TO ELECTROMAGNETIC RADIATION

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el Anexo 6 del Reglamento 10.05 CEPE /  
*According to requirements prescribed in the Annex 6 of Regulation 10.05 ECE*

Intensidad de campo soportada por el vehículo /  
*Maximum field strength level* : 30 V/m

Frequency	20-80 MHz	80-800 MHz	800-1000 MHz	1-2 GHz
Mod.	AM	AM	PM	PM
Polarity	Vertical	Vertical	Vertical	Vertical
Results	PASS	PASS	PASS	PASS

Resultado de las disposiciones sobre la inmunidad a la radiación electromagnética /  
*Results relating to the immunity to electromagnetic radiation* .....CORRECTO / *CORRECT*

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

• Emisiones radiadas / *Radiated Emissions:*

Fabricante / *Manufacturer* : R&S Receiver  
Modelo / *Model* : ESU 40

Fabricante / *Manufacturer* : SCHWARZBECK Antenna  
Modelo / *Model* : VULB 9161

• Inmunidad radiada / *Radiated Immunity:*

Fabricante / *Manufacturer* : R&S Generator  
Modelo / *Model* : SMC100A

Fabricante / *Manufacturer* : SCHWARZBECK Antenna  
Modelo / *Model* : VHBD 9134+BBFA 9146

Fabricante / *Manufacturer* : R&S Antenna  
Modelo / *Model* : HL046

Fabricante / *Manufacturer* : SCHWARZBECK Antenna  
Modelo / *Model* : SWB-STLP9149

Lugar del ensayo / *Test place* : SITIIAS, Shanghai (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 14.06.2020



Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



APÉNDICE / APPENDIX RL500/44/2014/VIII

REQUISITOS APLICABLES A LOS SALIENTES EXTERIORES PARA VEHICULOS CARROZADOS /  
 REQUIREMENTS APPLYING TO EXTERNAL PROJECTIONS FOR BODIED VEHICLES

Reglamento Delegado / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/VIII\*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /  
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	RENLI
Tipo / Type	:	RL500
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	0/00
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L7e-B2
Nº de bastidor / Frame number	:	L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	13.05.2020

REQUISITOS GENERALES / GENERAL REQUIREMENTS

Superficie exterior del vehículo libre de piezas peligrosas /  
 The "external surface" of the vehicle has not any dangerous part.....CORRECTO / CORRECT

REQUISITOS PARTICULARES / SPECIFIC REQUIREMENTS

Elementos decorativos / Ornamental motifs

Los elementos que sobresalen / The elements projecting by

- más de 10 mm: se apartan, desprenden o doblan al aplicar 10 daN / more than 10 mm: retract, detach or fold back under a force of 10 daN .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
- más de 5 mm: ningún radio de curvatura ( $r_c$ ) inferior a 2,5 mm / more than 5 mm: any radius of curvature ( $r_c$ ) of less than 2,5 mm.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
- menos de 5 mm: ángulos orientados hacia exterior redondeados / less than 5 mm: spherical edges pointing to the outside .....CORRECTO / CORRECT

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Faros / Headlamp

Los cercos no sobresalen más de 30 mm y siempre  $r_c > 2,5$  mm /  
*Peaks do not project by more than 30 mm and always with  $r_c > 2,5$  mm* .....CORRECTO / CORRECT

Faros ocultables / *Pop-up headlamps:*

en posición de funcionamiento / *operating position* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE  
 en posición oculta / *concealed position* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Rejillas e intervalos entre elementos / Grills

Las piezas han de tener  $r_c$  mínimos según  $d$  ( $d \equiv$  dist. entre dos elementos consecutivos fijos o móviles) /  
*Grill components have minimum  $r_c$  in function of  $d$  ( $d \equiv$  distance between consecutive components):*

$d > 40$  mm  $\Rightarrow r_c \geq 2.5$  mm .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE  
 $25$  mm  $< d < 40$  mm  $\Rightarrow r_c \geq 1$  mm .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE  
 $d < 25$  mm  $\Rightarrow r_c \geq 0.5$  mm .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE  
 Unión rejilla-carrocería redondeada / *Spherical grill-chassis joint* .....CORRECTO / CORRECT

Limpiaparabrisas / Windscreen wipe system

Brazo de soporte de la escobilla recubierto con elemento protector /  
*The wiper-blade spindle is covered with a protector* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Superficie mínima del elemento protector  $\geq 150$  mm<sup>2</sup> /  
*Minimum area of the protector  $\geq 150$  mm<sup>2</sup>* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Escobilla y elementos de soporte sin partes afiladas /  
*Windscreen wiper without sharp elements* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Parachoques / Bumpers

Extremos laterales parachoques delanteros doblados hacia la superficie exterior / *The extremities of front bumpers are turned down towards the external surface of the bodyblock* .....CORRECTO / CORRECT

Piezas orientadas hacia el exterior con  $r_c \geq 5$  mm /  
*Rigid surfaces pointing to the outside have  $r_c \geq 5$  mm* .....CORRECTO / CORRECT

Empuñaduras, bisagras y pomos de las puertas, portamaletas y trampillas; bocas de llenado y tapones del depósito / *Handles, hinges and push buttons for doors, bootlids and bonnets, access shutters and flaps and grab handles*

no sobresalen más de / *not protrude by more than:*

empuñaduras de las puertas laterales / *handles of side doors:* 40 mm .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE  
 otros / *any other cases:* 30 mm .....CORRECTO / CORRECT  
 Empuñaduras de las puertas laterales de tipo giratorio / *The handles for the side doors are of the rotary type* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Tuercas de ruedas, tapacubos y embellecedores / Wheel nuts, hubcaps and protective devices

No tienen salientes en forma de aleta /  
*Not incorporate any projections in the form of fins*.....CORRECTO / CORRECT

Salientes de ruedas: no hay o no sobresalen más de 30 mm de la  
 proyección vertical de la carrocería y con un  $r_c$  superficial  $\geq 30$  mm / *The*  
*protectors covering wheel nuts and hubs: there are not or they have  $r_c$  of*  
*curvature  $\geq 30$  mm and the projecting part in no case exceeds 30 mm*.....CORRECTO / CORRECT

Aristas de chapa / Sheet metal edges

Bordes redondeados con un  $r_c \geq 2.5$  mm o recubiertas con elemento  
 protector o material con una dureza inferior a 60 Shore A / *Spherical*  
*edges with  $r_c \geq 2.5$  mm or covered with a protector or with a material*  
*having a hardness of not more than 60 Shore (A)*.....CORRECTO / CORRECT

Paneles de la carrocería / Bodywork panelling

El radio de curvatura de los pliegues de los paneles es  $r_c \geq 2.5$  mm /  
*The radius of curvature of the panelling folds is  $r_c \geq 2.5$  mm*.....CORRECTO / CORRECT

Deflectores laterales de aire y lluvia / Side air and rain deflectors

Aristas hacia el exterior con  $r_c \geq 1$  mm /  
*Edges which point outwards have a  $r_c$  of at least 1 mm*.....CORRECTO / CORRECT

Puntos de apoyo para el gato y tubos de escape /  
 Jacking points and exhaust pipes

No sobresalen más de 10 mm respecto a la proyección vertical de la línea  
 de tierra que pasa directamente por encima de ellos / *Not protude by more*  
*than 10 mm beyond the vertical projection of the floor line wich is*  
*directly above of them* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Tubos de escape que proyecten más de 10mm tienen un  $r_c \geq 2.5$  mm  
*Exhaust pipe that project more than 10 mm has a  $r_c \geq 2.5$  mm*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Soportes de placa de matricula / Registration plate brackets

Cumplen con los requisitos generales en el caso de que una esfera de 100  
 mm de diametro entre en contacto con ellos / *Comply with the general*  
*requirements if they are contactable by a 100 mm diameter sphere*.....CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)  
 Fecha del ensayo / *Test date* : 18.05.2020

Anpeng(apple) Li  
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
 HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / *APPENDIX RL500/44/2014/IX*

REQUISITOS APLICABLES AL ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE / *REQUIREMENTS APPLYING TO FUEL STORAGE*

Reglamento Delegado (UE) / *Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/IX\*2018/295*

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / <i>Make</i>	:	RENLI
Tipo / <i>Type</i>	:	RL500
Variantes/Versiones ensayadas / <i>Tested variants/versions</i>	:	0/00
Variantes/Versiones cubiertas / <i>Covered variants/versions</i>	:	0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / <i>Category, subcategory and sub-subcategory</i>	:	L7e-B2
Nº de bastidor / <i>Frame number</i>	:	L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / <i>Date sample received</i>	:	13.05.2020

DATOS DEL DEPÓSITO / FUEL TANK DATA

Material de fabricación / <i>Material used</i>	:	Metal
Color / <i>Colour</i>	:	Negro / <i>Black</i>
Capacidad máxima / <i>Maximum capacity</i>	:	25.0 litros / <i>litres</i>

REQUISITOS GENERALES / GENERAL REQUIREMENTS

Sistema de sujeción del depósito / <i>Tank attachment system</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Circuito de alimentación / <i>Fuel-supply system</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Imposibilidad de generación de chispas entre depósito y bastidor / <i>Is not possible sparking between the tank and the chassis</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Medidas para evitar la corrosión / <i>Fuel tank with stand corrosion</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Orificios de aireación sin peligro de inflamación / <i>Ventilation orifices are designed to preclude any risk of ignition</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Fugas que pueden producirse cuando se llenan, de combustible debe ser canalizada a la tierra. / <i>Fuel leakage that may occur when they are being filled, it must be channeled to the ground.</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Si equipado con carrocería, ningún tanque deberá estar situado en, o forma, una superficie de la cabina. / <i>If fitted with bodywork, no tank shall be situated in, or form, a surface of the passenger compartment.</i> .....	CORRECTO / <i>CORRECT</i>

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



El puerto de llenado de combustible no deberá estar situado en el habitáculo, maletero o compartimiento del motor. / *The fuel filler port shall not be situated in the passenger compartment, luggage compartment or engine compartment* .....CORRECTO / CORRECT

Equipado e instalado de tal manera que cumplan su función en la operación todo previsible condiciones. / *Fitted and installed in such a way as to fulfil their function in all foreseeable operating conditions* .....CORRECTO / CORRECT

Protección frontal posibles obstáculos en el suelo. / *Protection front possible obstacles on the ground*.....CORRECTO / CORRECT

Ninguna corrosión interna y externa y no fricción anormal o estrés en el sistema de suministro de combustible. / *No internal and external corrosion and no abnormal friction or stress on the fuel supply system*.....CORRECTO / CORRECT

## ENSAYOS / TESTS

### Ensayo de vuelco / *Overturn test*

Comprobación de estanquidad del depósito al 30 % de su capacidad nominal / *Leak-tightness check of fuel tank at 30% of its total rated capacity:*

- Giro a la derecha 90° / *Turn 90° to the right*: 0 g/min ≤ 30 g/min .....CORRECTO / CORRECT
- Giro a la derecha 180° / *Turn 180° to the right*: 0.2 g/min ≤ 30 g/min .....CORRECTO / CORRECT
- Giro a la izquierda 90° / *Turn 90° to the left*: 0 g/min ≤ 30 g/min .....CORRECTO / CORRECT
- Giro a la izquierda 180° / *Turn 180° to the left*: 0.1 g/min ≤ 30 g/min .....CORRECTO / CORRECT

Comprobación de estanquidad del depósito al 90 % de su capacidad nominal / *Leak-tightness check of fuel tank at 90% of its total rated capacity:*

- Giro a la derecha 90° / *Turn 90° to the right*: 0 g/min ≤ 30 g/min .....CORRECTO / CORRECT
- Giro a la derecha 180° / *Turn 180° to the right*: 0.2 g/min ≤ 30 g/min .....CORRECTO / CORRECT
- Giro a la izquierda 90° / *Turn 90° to the left*: 0 g/min ≤ 30 g/min .....CORRECTO / CORRECT
- Giro a la izquierda 180° / *Turn 180° to the left*: 0.2 g/min ≤ 30 g/min .....CORRECTO / CORRECT

### Ensayo hidráulico / *Hydraulic test*

Presión interior relativa de ensayo / *Relative internal test pressure*: 30 kPa

- Comprobación de la estanqueidad del depósito / *Leak-tightness test of the fuel tank*  
 Depósito sin fisuras o grietas / *Fuel tank without fissures or cracks*.....CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)  
 Fecha del ensayo / *Test date* : 27.05.2020

Anpeng(apple) Li  
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
 HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*





APÉNDICE / APPENDIX RL500/44/2014/X

REQUISITOS APLICABLES A LAS PLATAFORMAS DE CARGA / REQUIREMENTS APPLYING TO LOAD PLATFORMS

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/X\*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : RENLI  
 Tipo / Type : RL500  
 Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions : 0/00  
 Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions : 0/00  
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2  
 Nº de bastidor / Frame number : L84RL4800LRA00001  
 Fecha de recepción de la muestra / Date sample received : 13.05.2020

REQUISITOS / REQUIREMENTS

Centro gravedad situado entre ejes / Gravity center situated between the axles .....CORRECTO / CORRECT  
 Longitud de la base de carga / Length of the loading bed .....CORRECTO / CORRECT  
 Observación / Remark: L6e-BU y L7e-CU están exentos de este requisito / L6e-BU and L7e-CU are exempted from this requirement  
 La anchura de la base de carga no excede la del vehículo sin plataforma / The loading bed width does not exceed the vehicle width without platform .....CORRECTO / CORRECT  
 Protecciones laterales adecuadas previniendo la caída de la carga / Adequate side protections preventing load from falling off.....CORRECTO / CORRECT  
 La plataforma es simétrica al plano longitudinal medio / Platform symmetrically in relation to the longitudinal median plane.....CORRECTO / CORRECT  
 Altura máxima / Maximum height = 865 mm ≤ 1000 mm .....CORRECTO / CORRECT  
 Conectado al vehículo sin riesgo de desprendimiento accidental / Attached to the vehicle with no risk of accidental detachment .....CORRECTO / CORRECT  
 Campo de visión de no conductor y función de dispositivos de alumbrado y de señalización de luz impacto después de plataforma unida. / No driver's field of vision and lighting and light-signaling devices function impact after platform attached .....CORRECTO / CORRECT  
 Puntos de fijación para la masa útil / Fixing point for pay-mass .....CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)  
 Fecha del ensayo / Test date : 20.05.2020



Anpeng(apple) Li  
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
 HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





APÉNDICE / APPENDIX RL500/44/2014/XI

REQUISITOS APLICABLES A MASAS Y DIMENSIONES /  
REQUIREMENTS APPLYING TO MASSES AND DIMENSIONS

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/XI\*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /  
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	RENLI
Tipo / Type	:	RL500
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	0/00
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L7e-B2
Nº de bastidor / Frame number	:	L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	13.05.2020

MASAS / MASSES

Masa en orden de marcha / Mass in running order (MRO)	:	490 kg
Masa del equipo opcional / Optional equipment mass (OEM)	:	40 kg max (Ver cuadro / See table 1.1)
Masa de las baterías de propulsión / Propulsion batteries mass	:	--- kg
Masa real / Actual mass (AM)	:	565 ~ 605 kg (Ver cuadro / See table 1.2)
Masa máxima técnicamente admisible / Technically permissible maximum mass (TPMM)	:	890 kg
Masa máxima sobre ejes técnicamente admisible / Technically permissible maximum mass on the axles (TPMMA)	:	Eje delantero / Front axle : 285 kg Eje trasero / Rear axle : 605 kg
Masa máxima remolcable técnicamente admisible / Technically permissible maximum towable mass	:	--- kg
Masa máxima técnicamente admisible en el punto de acoplamiento / Technically maximum permissible mass on the coupling point (TMMCP)	:	--- kg
Masa de la superestructura / Mass of the superstructure	:	--- kg
Máxima masa útil admisible / Maximum permissible pay-mass	:	285 ~ 325 kg (Ver cuadro / See table 1.3)

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Cuadro / Table 1.1  
Masa del equipo opcional / *Optional equipment mass*

No.	Type Name	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	Weight (KGS)
		1	Winch and attachments	x	•	x	•	x	•	x	•	x	x	
2	Plastic top	x	•	•	x	x	•	•	•	•	•	•	•	2.29
3	X bar protect board	x	x	•	x	x	•	•	•	•	•	•	•	1.55
4	Front protect board	x	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2.6
5	Engine protect board	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	x	8.69
6	Trailer plate	x	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	x	1.43
7	Spare tire& frame	x	•	x	x	•	x	•	•	•	x	x	•	15.65
8	Roof carrier	x	x	x	x	x	x	x	x	x	•	•	x	9.02
9	Rear net	x	•	•	•	•	•	•	•	•	x	•	•	0.3
10	Chassis protect board	x	x	x	x	•	x	•	x	x	x	x	•	1.8
Total mass		0	36.2	16.9	20.9	30.5	24.7	34.3	40.4	32.5	25.6	25.9	24.2	/
Approximate mass		0	36	17	21	30	25	34	40	33	26	26	24	/

• Indicates that the buggy with this optional part  
x Indicates no this optional part

Cuadro / Table 1.2  
Masa real / *Actual mass*

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Actual mass	565	601	582	586	595	590	599	605	598	591	591	589
Front axle	220	230	225	230	230	234	232	236	229	228	228	228
Rear axle	345	371	357	356	365	356	367	369	369	363	363	361

Note: A means vehicles with no optional equipment,  
B to L means vehicles with different optional equipment, refer to annex 1

Cuadro / Table 1.2  
Máxima masa útil admisible / *Maximum permissible pay-mass*

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Paymass	325	289	308	304	295	300	291	285	292	299	299	301

Note: A means vehicles with no optional equipment,  
B to L means vehicles with different optional equipment, refer to annex 1

REQUISITOS ESPECIFICOS DE LAS MASAS DEL VEHICULO/  
SPECIFIC REQUIREMENTS REGARDING VEHICLE MASSES

TPMMA (Del./Front.) + TPMMA (Tras./Rear) ≥ TPMM.....CORRECTO / CORRECT

La masa del equipo opcional no supera el 10% de los límites de MRO de marcha establecidos para la categoría de vehículo /  
*The mass of optional equipment is not more than 10 % of the MRO limit for the vehicle category*.....CORRECTO / CORRECT

Aplicable a /Applicable to L2e, L5e, L6e y/and L7e

TPMM ≥ AM.....CORRECTO / CORRECT

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



Con el vehículo cargado a TPMM, la masa sobre cada eje no es superior a la TPMMA / *With the vehicle laden to TPMM, the mass on each axle does not exceed the TPMMA* .....CORRECTO / CORRECT

Con el vehículo cargado a TPMM, la masa sobre el eje delantero no es inferior al 30 % de dicha TPMM / *With the vehicle laden to TPMM, the mass on the front axle is not lower than 30 % of the TPMM* .....CORRECTO / CORRECT

Con el vehículo cargado a TPMM + TPMMCP, la masa sobre el eje delantero no es inferior al 20 % de la TPMM / *With the vehicle laden to TPMM + TPMMCP, the mass on the front axle is not lower than 20 % of TPMM*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Requisitos aplicables a vehículos con asientos extraíbles / *Applicable requirements to vehicles with removable seats* .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Requisitos aplicables a la masa útil máxima admisible / *Applicable requirements to the maximum permissible pay-mass* .....CORRECTO / CORRECT

**DIMENSIONES (L7e-B) / DIMENSIONS (L7e-B)**

Longitud / *Length* = 2910 (2910) ≤ 3700 mm .....CORRECTO / CORRECT  
 Anchura / *Width* = 1700 (1700) ≤ 1500 mm .....CORRECTO / CORRECT  
 Altura / *Height* = 1510 (1510) ≤ 2500 mm .....CORRECTO / CORRECT  
 Distancia entre ejes / *Wheelbase* = 2250 (2250) mm.....CORRECTO / CORRECT

Altura libre desde el suelo / *Ground clearance*  
 = 285 (285) ≥ 180 mm (Under the front axle)  
 = 290 (290) ≥ 180 mm (Under the rear axle)  
 = 370 (370) ≥ 180 mm (Between the axles).....CORRECTO / CORRECT

Distancia entre ejes a la distancia al suelo / *Wheelbase to ground clearance ratio* ≤ 8 .....CORRECTO / CORRECT

Ángulo de aproximación / *Approach angle* = 100 (100) ≥ 25 ° .....CORRECTO / CORRECT

Ángulo de salida / *Departure angle* = 110 (110) ≥ 20 ° .....CORRECTO / CORRECT

Ángulo de rampa / *Ramp angle* = 28 (28) ≥ 20 ° .....CORRECTO / CORRECT

Ancho de vía / *Track-width*  
 Delantero / *Front* = 1410 (1410) mm .....CORRECTO / CORRECT

Trasero / *Rear* = 1390 (1390) mm .....CORRECTO / CORRECT

Observaciones / *Remarks*: Los valores entre paréntesis corresponden a los declarados por el fabricante / *Values between parentheses are declared by the manufacturer*

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 20.05.2020

Anpeng(apple) Li  
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
 HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



**APÉNDICE / APPENDIX RL500/44/2014/XII**

**REQUISITOS APLICABLES A LOS DIAGNÓSTICOS A BORDO (OBD) FUNCIONALES / APPLYING TO FUNCTIONAL ON-BOARD DIAGNOSTICS (OBD)**

**Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/XII\*2018/295**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	RENLI
Tipo / Type	:	RL500
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	0/00
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L7e-B2
Nº de bastidor / Frame number	:	L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	13.05.2020

REQUISITOS FUNCIONALES DEL OBD / FUNCTIONAL OBD REQUIREMENTS

Requisitos conformes al Anexo XII, parágrafo 3.1 / Requirements according to Annex XII, paragraph 3.1	.....	CORRECTO / CORRECT
Requisitos conformes al Anexo XII, parágrafo 3.2 / Requirements according to Annex XII, paragraph 3.2	.....	CORRECTO / CORRECT OBD STAGE I
Requisitos conformes al Anexo XII, parágrafo 3.3 / Requirements according to Annex XII, paragraph 3.3	.....	CORRECTO / CORRECT OBD STAGE I
Requisitos conformes al Anexo XII, parágrafo 3.4 / Requirements according to Annex XII, paragraph 3.4	.....	CORRECTO / CORRECT
Requisitos conformes al Anexo XII, parágrafo 3.5 / Requirements according to Annex XII, paragraph 3.5	.....	CORRECTO / CORRECT OBD STAGE I
Requisitos conformes al Anexo XII, parágrafo 3.6 / Requirements according to Annex XII, paragraph 3.6	.....	CORRECTO / CORRECT OBD STAGE I
Requisitos conformes al Anexo XII, parágrafo 3.7 / Requirements according to Annex XII, paragraph 3.7	.....	CORRECTO / CORRECT OBD STAGE I
Requisitos conformes al Anexo XII, parágrafo 3.8 / Requirements according to Annex XII, paragraph 3.8	.....	CORRECTO / CORRECT
Requisitos conformes al Anexo XII, parágrafo 3.9 / Requirements according to Annex XII, paragraph 3.9	.....	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



ASPECTOS FUNCIONALES DE LOS SISTEMAS DE DIAGNÓSTICO A BORDO (OBD) – APÉNDICE 1 /  
FUNCTIONAL ASPECTS OF ON-BOARD DIAGNOSTIC (OBD) SYSTEMS – APPENDIX 1

Los sistemas de diagnóstico a bordo instalados en vehículos de categoría L se ajustan a la información detallada, los requisitos funcionales y los procedimientos de ensayo de verificación / <i>The on-board diagnostic systems fitted on L-category vehicles complying with the detailed information and functional requirements and verification test procedures</i> .....	CORRECTO / CORRECT
Ensayo de verificación funcional del diagnóstico a bordo / <i>On-board diagnostic functional verification testing</i> .....	CORRECTO / CORRECT
Determinado el primer funcionamiento incorrecto de cualquier componente o sistema, se almacena en la memoria del ordenador la imagen fija de las condiciones del motor en ese momento / <i>Upon determined the first malfunction of any component or system, 'freeze-frame' engine conditions present at the time is stored in computer memory</i> .....	CORRECTO / CORRECT
Si existen, estarán también disponibles las señales detalladas en el Anexo XII, Apéndice 1, párrafo 3.2, además de la información de imagen fija exigida / <i>If available, the signals detailed in Annex XII, Appendix 1, paragraph 3.2, in addition to the required freeze-frame information shall be made available</i> .....	CORRECTO / CORRECT
El sistema de diagnóstico facilita un acceso normalizado y sin restricciones al OBD y ser conforme con las normas ISO y/o la especificación SAE que se indica en el Anexo XII, Apéndice 1, párrafo 3.8 / <i>The diagnostic system provides for standardized and unrestricted access to OBD and conform with ISO standards and/or SAE specification indicated in Annex XII, Appendix 1, paragraph 3.8</i> .....	CORRECTO / CORRECT
Norma a utilizar como enlace de las comunicaciones entre el vehículo y el exterior / <i>For communications link between on-board and off-board the following standard is used</i> .....	ISO 14230-4:2000
Equipo de ensayo y herramientas de diagnóstico acordes con la norma ISO 15031-4:2005 / <i>Test equipment and diagnostic tools according to ISO 15031-4:2005</i> .....	CORRECTO / CORRECT
Datos de diagnóstico básicos e información de control bidireccional según la norma ISO 15031-5:2011 y disponibles utilizando una herramienta de diagnóstico según la norma ISO 15031-4:2005 / <i>Basic diagnostic data and bi-directional control information according to ISO 15031-5:2011 and available using a diagnostic tool according to ISO 15031-4:2005</i> .....	CORRECTO / CORRECT
Código de fallo adecuado y coherente con los del punto 6.3 de la norma ISO 15031-6:2010, o bien, utilizando los códigos de problemas de diagnóstico indicados en los puntos 5.3 y 5.6 de la norma ISO DIS 15031-6:2010 / <i>Appropriate fault code consistent with those in Section 6.3 of ISO 15031-6:2010 or using the diagnostic trouble codes in Sections 5.3 and 5.6 of ISO DIS 15031-6:2010</i> .....	CORRECTO / CORRECT
Código de fallo alternativo de acuerdo con la norma ISO 14229:2006 / <i>Alternative fault code according to ISO 14229:2006</i> .....	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Validate this report with the security code «9TKUHRJZ» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>  
 Verifique el informe con código de seguridad «9TKUHRJZ» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN20060563



\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



La interfaz de conexión entre el vehículo y el comprobador de diagnóstico está normalizada y cumple los requisitos de la norma ISO DIS 15031-3:2004 / *The connection interface between the vehicle and the diagnostic tester is standardised and meet all the requirements of ISO DIS 15031-3:2004* .....CORRECTO / CORRECT

Se encuentra instalada debajo de la plaza de asiento o fácilmente accesible pero protegida contra manipulación / *It is installed under these seating position or readily accessible but protected from tampering* .....CORRECTO / CORRECT

Utiliza una interfaz de conexión alternativa / *An alternative connection interface is used* .....SÍ / YES

Si se utiliza una interfaz de conexión alternativa, se proporciona un adaptador que permita la conexión a una herramienta de exploración genérica / *Where an alternative connection is used, has been provided an adapter enabling connection to a generics scan tool* .....CORRECTO / CORRECT

La posición de la interfaz queda claramente indicada en el manual de uso / *The position of the connection interface is clearly indicated in the user manual*.....CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)  
 Fecha del ensayo / *Test date* : 29.05.2020

Validate this report with the security code «9TKUHRJZ» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>  
 Verifique el informe con código de seguridad «9TKUHRJZ» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN20060563

IDIADA

Anpeng(apple) Li  
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
 HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*





APÉNDICE / APPENDIX RL500/44/2014/XIV

REQUISITOS APLICABLES AL ESPACIO DESTINADO A LA PLACA DE MATRÍCULA /  
REQUIREMENTS APPLYING TO THE REGISTRATION PLATE

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/XIV\*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /  
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	RENLI
Tipo / Type	:	RL500
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	0/00
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	0/00
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L7e-B2
Nº de bastidor / Frame number	:	L84RL4800LRA00001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	13.05.2020

DIMENSIONES / DIMENSIONS

**Vehículos de categoría / Vehicle categories: L1e, L2e, L6e**

Emplazamiento (anchura x altura) /  
Space for mounting (width x height) 100 x 175 mm .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Emplazamiento (anchura x altura) /  
Space for mounting (width x height) 145 x 125 mm .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

**Vehículos de categoría / Vehicle categories: L3e, L4e, L5e, L7e**

Emplazamiento (anchura x altura) /  
Space for mounting (width x height) 280 x 200 mm.....CORRECTO / CORRECT

COLOCACIÓN Y FIJACIÓN PARA VEHÍCULOS DE CATEGORÍA /  
MOUNTING AND FIXING POSTION FOR VEHICLE CATEGORIES: L6e, L7e

Espacio destinado a la matrícula delantera o trasera con superficie rectangular plana o prácticamente plana / Space for mounting a front or rear registration plate comprises a flat or virtually flat rectangular surface .....CORRECTO / CORRECT

Agujeros o huecos con anchura menor o igual a 40 mm y protuberancias de no más de 5 mm / Holes or gaps are less or equal to 40 mm wide and protrusions of no more than 5 mm .....CORRECTO / CORRECT

La placa no sobresale de la anchura máxima /  
Plate within the longitudinal planes of the outer extremities .....CORRECTO / CORRECT

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN





## Inclinación / Inclination

Placa perpendicular al plano longitudinal medio del vehículo /  
At right angles to the median longitudinal plane of the vehicle .....CORRECTO / CORRECT

Superficie con orientado hacia arriba / Upwards surface:

Ángulo respecto a la vertical /  
Angle from the vertical :  $--- \leq 30^\circ$  (Delantera / Front).....CORRECTO / CORRECT

Ángulo respecto a la vertical /  
Angle from the vertical :  $25^\circ \leq 30^\circ$  (Posterior / Rear) .....CORRECTO / CORRECT

Superficie con orientado hacia abajo / Downwards surface:

Ángulo respecto a la vertical /  
Angle from the vertical :  $15^\circ \leq 15^\circ$  (Delantera / Front) .....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Ángulo respecto a la vertical /  
Angle from the vertical :  $---- \leq 15^\circ$  (Posterior / Rear).....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

## Altura / Height

Placa delantera - Radio de la rueda superior a 0,20 m / Front plate - Radius of the wheel more than 0,20 m

Altura máxima / Maximum height =  $400 \leq 1500$  mm .....CORRECTO / CORRECT

Altura mínima / Minimum height =  $207 \geq 200$  mm .....CORRECTO / CORRECT

Placa posterior - Radio de la rueda superior a 0,20 m / Rear plate - Radius of the wheel more than 0,20 m

Altura máxima / Maximum height =  $600 \leq 1500$  mm .....CORRECTO / CORRECT

Altura mínima / Minimum height =  $419 \geq 200$  mm .....CORRECTO / CORRECT

## Visibilidad geométrica / Geometrical visibility

Visibilidad lateral / Prop visibility  $\geq 30^\circ$  .....CORRECTO / CORRECT

Visibilidad superior / Upward visibility  $\geq 15^\circ$  .....CORRECTO / CORRECT

Visibilidad inferior / Downward visibility  $\geq 0^\circ$  .....CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 20.05.2020

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

**APÉNDICE / APPENDIX RL500/44/2014/XV****REQUISITOS APLICABLES A LA INFORMACIÓN SOBRE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO /  
REQUIREMENTS APPLYING TO ACCESS TO REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION****Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/XV\*2018/295**IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE

Marca / Make : RENLI  
Tipo / Type : RL500  
Variantes/Versiones / variants/versions : 0/00  
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /  
Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2

El fabricante aporta un certificado declarando la disponibilidad de la información necesaria para la inspección, diagnóstico, mantenimiento y reparación del vehículo. Este certificado sirve como única prueba de cumplimiento con los requisitos del Capítulo XV del Reglamento (UE) N° 168/2013 / *The manufacturer provides a certificate stating the availability of the information required for the inspection, diagnosis, servicing or repair of the vehicle. This certificate serves as the proof of compliance with Chapter XV of Regulation (EU) No 168/2013* .....

CORRECTO / CORRECT

Lugar / Place : NMQSII, Nanchang (China)  
Fecha / Date : 01.06.2020

Anpeng(apple) Li  
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
*THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE*

\* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
*THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN*



APÉNDICE / APPENDIX RL500/901/2014/V

INSCRIPCIONES REGLAMENTARIAS / STATUTORY INSCRIPTIONS

Reglamento de Ejecución (UE) / Implementing Regulation (EU) No. 901/2014/V\*2020/239

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : RENLI  
 Tipo / Type : RL500  
 Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions : 0/00  
 Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions : 0/00  
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory : L7e-B2  
 N° de bastidor / Frame number : L84RL4800LRA00001  
 Fecha de recepción de la muestra / Date sample received : 13.05.2020

PLACA DEL FABRICANTE / MANUFACTURER'S DATA PLATE

Situación y fijación / Situation and firmly attached .....CORRECTO / CORRECT  
 Datos mínimos de la placa / Information of the data plate .....CORRECTO / CORRECT  
 Situación de los datos en la placa / Situation of the data in the plate .....CORRECTO / CORRECT

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

Situación y marcado / Situation and marked .....CORRECTO / CORRECT  
 Constitución del número / Parts of identification number .....CORRECTO / CORRECT  
 Disposición sobre la placa o chasis / Position on plate or frame .....CORRECTO / CORRECT  
 Principio y final delimitado por un símbolo (si aplica) / Beginning and end marked by a symbol (if applicable) .....CORRECTO / CORRECT

CARACTERES DEL N° VIN / CHARACTERS OF VIN

Tipo de caracteres / Characters type .....CORRECTO / CORRECT  
 Dimensión caracteres del chasis / Size of frame characters 7 mm ≥ 4 mm .....CORRECTO / CORRECT  
 Dimensión caracteres de la placa / Size of plate characters 5 mm ≥ 2 mm .....CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)  
 Fecha del ensayo / Test date : 25.05.2020



Anpeng(apple) Li  
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES  
 HOMOLOGATION ENGINEER

\* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.  
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE  
 \* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.  
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA /  
*TECHNICAL DOCUMENTATION*



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district  
Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China

## Information on the type-approval procedure chosen in accordance with Article 25(1) of Regulation (EU) No 168/2013 Information folder sheet

A duly completed version of this statement shall be included in the information folder.

The undersigned : < Mr. ANNING FAN / Director >

Company name and address of the manufacturer :

Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.  
1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district Yongkang City,  
Jinhua City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's  
representative (if any) :

ADRENALINE BUGGY SPORT  
11 route de Beziers 34410 Sauvian, France

Hereby applies for type-approval procedure:

- (a) ~~step by step type approval~~
- (b) single-step type-approval
- (c) ~~mixed type approval~~

Where procedures (a) or (c) are chosen, compliance with requirements as under (b) is declared for all systems, components and separate technical units.

Multi-stage type-approval chosen in accordance with Article 25(5) of Regulation (EU) No 168/2013: ~~yes~~/no

### Information on the vehicle(s) to be filled in, if application is for EU whole-vehicle type-approval:

- 0.1. Make (trade name of the manufacturer) : RENLI
- 0.2. Type : RL500
- 0.2.1. Variant(s) : 0
- 0.2.2. Version(s) : 00
- 0.2.3. Commercial name(s) (if available) : RENLI
- 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory  
of vehicle : L7e-B2

### Information to be filled in, if application is for type-approval of a system/ component/ separate technical unit:

- 0.7. Make(s) (trade name(s) of manufacturer): n.a.
- 0.8. Type: n.a.
- 0.8.1. Commercial name(s) (if available): n.a.
- 1.6. Virtual and/or self-testing: n.a.



## Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangan Sub-district  
Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China

1.6.1. Overview list with virtual and/or self-tested systems, components or separate technical units pursuant to point 6 of Annex III to Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 below:

**Overview table virtual and/or self-testing**

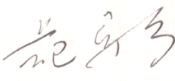
Delegated act	Annex	Subject	Virtual and/or self- tested: yes/no
Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 (*)	IX	Testing procedures on maximum design vehicle speed	Self-testing: <del>yes</del> /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	II	Audible warning devices	Self-testing: <del>yes</del> /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	VIII	Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators	Self-testing: <del>yes</del> /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	IX	Installation of lighting and light-signalling devices	Virtual testing: <del>yes</del> /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	X	Rearward visibility	Virtual testing: <del>yes</del> /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	XIV	Installation of tyres	Virtual testing: <del>yes</del> /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014	XIV	Registration plate space	Self & Virtual testing: <del>yes</del> /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014	XVI	Stands	Self-testing: <del>yes</del> /no
This Commission Implementing Regulation	VIII	Statutory plate and EU type-approval mark	Self-testing: <del>yes</del> /no

(\*) Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 of 16 December 2013 supplementing Regulation (EU) No 168/2013 of the European Parliament and of the Council with regard to environmental and propulsion unit performance requirements and amending Annex V thereof (OJ L 53, 21.2.2014, p. 1).

1.6.2. Detailed report on validation of virtual and/or self-testing added: ~~yes~~/no

Place : Zhejiang Province, China

Date : May 14, 2020

Signature : 

Name and position in the company : Mr. ANNING FAN / Director



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

## INFORMATION DOCUMENT CONCERNING THE APPROVAL OF A WHOLE VEHICLE TYPE

### Index Contents:

- 1) Variant(s) and Version(s) matrix.
- 2) Information document.
- 3) List of drawings.

### Annexes to information document:

- 1) Manufacturer's statement on endurance testing.
- 2) Manufacturer's statement on structure integrity.
- 3) Manufacturer's certificate on access to vehicle OBD (Stage I) and vehicle repair and maintenance information.
- 4) Manufacturer's declaration on powertrain tampering prevention measures (Anti-tampering)
- 5) Statement on none "defeat device".
- 6) List of persons authorized to sign the certificates of conformity.
- 7) Template of certificate of conformity.





## Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

**SUBJECT: Quadricycle type “RL500”**

**Variant(s) and Version(s) matrix:**

Variant(s) and Version(s)	Brief technical description
0/00	Engine type “ZS191MR”, cylinder capacity 495 cm <sup>3</sup> , max. power 14.8 kW at 6750 min <sup>-1</sup> , max speed 90 km/h, Brake system (CBS): front disc and rear disc.

**Document:**

Extension Index	Review	Reason of revision
00	00	Not applicable



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

## INFORMATION DOCUMENT FOR THE PURPOSE OF EC TYPE-APPROVAL OF VEHICLES

According to Regulation (EU) number 168/2013\*2019/129  
and Commission implementing Regulation (EU) number 901/2014\*2020/239

Item No	(Sub) categories	Detailed information
0.		GENERAL INFORMATION
A.		General information concerning vehicles
0.1.	L1e-L7e	Make (trade name of manufacturer) : RENLI
0.2.	L1e-L7e	Type <sup>(17)</sup> : RL500
0.2.1.	L1e-L7e	Variant(s) <sup>(17)</sup> : 0
0.2.2.	L1e-L7e	Version(s) <sup>(17)</sup> : 00
0.2.3.	L1e-L7e	Commercial name(s) (if available) : RENLI
0.3.	L1e-L7e	Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle <sup>(2)</sup> : L7e-B2
0.4.	L1e-L7e	Company name and address of manufacturer : Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd. 1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China
0.4.1.	L1e-L7e	Name(s) and address(es) of assembly plants : Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd. 1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China
0.4.2.	L1e-L7e	Name and address of manufacturer's authorized representative, if any : ADRENALINE BUGGY SPORT 11 route de Beziers 34410 Sauvian, France
0.5.	L1e-L7e	Manufacturer's statutory plate(s)
0.5.1.	L1e-L7e	Location of the manufacturer's statutory plate <sup>(15)</sup> <sup>(18)</sup> : C, x 400, y 0, z 460 Refer to drawing No. RL500-01
0.5.2.	L1e-L7e	Method of attachment : By riveted
0.5.3.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the statutory plate (completed example with dimensions) : Refer to drawing No. RL500-01
0.6.	L1e-L7e	Location of the vehicle identification number <sup>(15)</sup> : R, x 400, y 480, z 400
0.6.1.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the locations of the vehicle identification number (completed example with dimensions) : Refer to drawing No. RL500-02

IDIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
0.6.1.1.	L1e-L7e	The serial number of the type begins with : ☆L84RL4800LRA00001☆ Refer to drawing No. RL500-02
B.		General information concerning systems, components or separate technical units
	L1e-L7e	From 0.7. to 0.11.2. : Not applicable
C.		General information regarding conformity of production and access to repair and maintenance information
0.12.		Conformity of production
0.12.1.	L1e-L7e	Description of overall quality-assurance management systems : Conforms to ISO 9001: 2015 quality management system and EEC requirements
0.13.		Access to repair and maintenance information
0.13.1.	L1e-L7e	Address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information : <a href="http://renlivehicle.cn/">http://renlivehicle.cn/</a> Information available within six months from the date of type approval. See regulation (EU) No 168/2013, Article 57, paragraph 8
0.13.2.	L1e-L7e	In the case of multi-stage type-approval, address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information from manufacturer(s) at previous stage(s) : Not applicable
1.		<b>GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS</b>
1.1.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of a representative vehicle : Refer to drawing No. RL500-03
1.2.	L1e-L7e	Scale drawing of the whole vehicle : Refer to drawing No. RL500-03
1.3.	L1e-L7e	Number of axles and wheels : 2 axles / 4 wheels
1.3.1.	L1e-L7e	Axles with twinned wheels <sup>(23)</sup> : Not applicable
1.3.2.	L1e-L7e	Powered axles <sup>(23)</sup> : R (for 2WD); F&R (for 4WD)
1.4.	L1e-L7e	Chassis (if any) (overall drawing) : Refer to drawing No. RL500-04
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Material used for the bodywork : Steel
1.6.	L1e-L7e	Position and arrangement of the propulsion(s) : Rear position, 1 cylinder, S, transverse Refer to drawing No. RL500-05
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Hand of drive : left/right/centre <sup>(4)</sup>

IDIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
1.7.1.	L1e-L7e	Vehicle is equipped to be driven in right/left-hand traffic and in countries that use metric/metric and imperial units <sup>(4)</sup> : Right-hand and left-hand traffic, Metric and imperial units
1.8.		Propulsion unit performance
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Declared maximum vehicle speed : 90 km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximum design vehicle speed <sup>(22)</sup> : ...km/h and gear in which it is reached : Not applicable
1.8.3.	L1e-L7e	Maximum net power combustion engine : 14.8 kW at 6750 min <sup>-1</sup> at A/F ratio: 13.4: 1
1.8.4.	L1e-L7e	Maximum net torque combustion engine : 22.0 Nm at 6000 min <sup>-1</sup> at A/F ratio: 13.4: 1
1.8.5.	L1e-L7e	Maximum continuous-rated power electric motor (15/30 <sup>(4)</sup> minutes power <sup>(27)</sup> ) : Not applicable
1.8.6.	L1e-L7e	Maximum continuous-rated torque electric motor : Not applicable
1.8.7.	L1e-L7e	Maximum continuous total power for propulsion(s) : Not applicable
1.8.8.	L1e-L7e	Maximum continuous total torque for propulsion(s) : Not applicable
1.8.9.	L1e-L7e	Maximum peak power for propulsion(s) : Not applicable
2.		MASSES AND DIMENSIONS (in kg and mm.) refer to drawings where applicable
2.1.		Range of vehicle mass (overall)
2.1.1.	L1e-L7e	Mass in running order : 490 kg
2.1.1.1.	L1e-L7e	Distribution of mass in running order between the axles : Front: 153 kg Rear: 337 kg
2.1.2.	L1e-L7e	Actual mass : See table annex 2
2.1.2.1.	L1e-L7e	Distribution of actual mass between the axles : See table annex 2
2.1.3.	L1e-L7e	Technically permissible maximum laden mass : 890 kg
2.1.3.1.	L1e-L7e	Technically permissible maximum mass on front axle : 285 kg
2.1.3.2.	L1e-L7e	Technically permissible maximum mass on rear axle : 605 kg
2.1.3.3.	L4e	Technically permissible maximum mass on sidecar axle : Not applicable

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
2.1.4.	L1e-L7e	Maximum hill-starting ability at the maximum technically permissible mass declared by the manufacturer : 20% slope
2.1.5.	L1e-L7e	Maximum pay mass declared by manufacturer : See table annex 3
2.1.6.	L1e-L7e	Safe load carrying capacity of load platform declared by manufacturer : See table annex 4
2.1.7.	L1e-L7e	Technically permissible maximum towable mass in case of <sup>(4)</sup> : Not applicable
2.1.7.1.	L1e-L7e	Technically permissible maximum laden mass of the combination : Not applicable
2.1.7.2.	L1e-L7e	Technically permissible maximum mass at the coupling point : Not applicable
2.1.8.	L1e-L7e	Mass of the optional equipment : See table annex 1 and Table of list and picture of optional equipment
2.1.9.	L1e-L7e	Mass of the superstructure : Not applicable
2.1.10.	L1e-L7e	Mass of the propulsion battery : Not applicable
2.1.11.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Mass of the doors : Not applicable
2.1.12.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Mass of the machines or equipment installed on the load platform area : Not applicable
2.1.13.	L1e-L7e	Mass of the gaseous fuel system as well as storage tanks for gaseous fuel : Not applicable
2.1.14.	L1e-L7e	Mass of the storage tanks to store compressed air : Not applicable
2.2.		Range of vehicle dimensions (overall)
2.2.1.	L1e-L7e	Length : 2910 mm
2.2.2.	L1e-L7e	Width : 1700 mm
2.2.3.	L1e-L7e	Height : 1510 mm
2.2.4.	L1e-L7e	Wheelbase : 2250 mm
2.2.4.1.	L4e	Wheelbase sidecar <sup>(28)</sup> : Not applicable
2.2.5.		Track width



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
2.2.5.1.	L1e-L7e if equipped with twinned wheels L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Track width front : 1410 mm
2.2.5.2.	L1e-L7e if equipped with twinned wheels	Track width rear : 1390 mm
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Track width sidecar : Not applicable
2.2.6.	L7e-B	Front overhang : 318 mm
2.2.7.	L7e-B	Rear overhang : 318 mm
2.2.8.		Load platform dimensions
2.2.8.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Length of the load platform : 960 mm
2.2.8.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Width of load platform : 450 mm
2.2.8.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Height of load platform : 865 mm
2.2.9.		Centre of gravity
2.2.9.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Location of the centre of gravity forward of the rear axle Lcg : 1145 mm
2.2.9.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Location of the centre of gravity above the ground plane Hcg : 620 mm
2.2.9.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Location centre of gravity of loaded platform forward of the rear axle LcgLP : 415 mm
2.2.10.		Miscellaneous dimensions

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information							
2.2.10.1.	L7e-B2	Approach angle <sup>(11)</sup>	: 100 degrees						
2.2.10.2.	L7e-B2	Departure angle <sup>(11)</sup>	: 110 degrees						
2.2.10.3.	L7e-B2	Ramp angle <sup>(11)</sup>	: 28 degrees						
2.2.10.4.	L7e-B2	Ground clearance under the front axle <sup>(11)</sup>	: 285 mm						
2.2.10.5.	L7e-B2	Ground clearance under the rear axle <sup>(11)</sup>	: 290 mm						
2.2.10.6.	L3e-AxE (x=1, 2 or 3), L3e-AxT (x=1, 2 or 3) L7e-B	Ground clearance between the axles <sup>(11)</sup>	: 370 mm						
2.2.10.7.	L7e-B	Wheelbase to ground clearance ratio	: 6.1						
2.2.10.8.	L7e-B2	Static stability coefficient – Kst	: 1.55						
2.2.10.9.	L3e-AxE, L3e-AxT	Seat height	: Not applicable						
2.2.10.10.	L3e-AxE, L3e-AxT	Ground clearance	: Not applicable						
3.		GENERAL POWERTRAIN CHARACTERISTICS							
3.1.		Manufacturer of the propulsion unit							
3.1.1.		<i>Combustion engine</i>							
3.1.1.1.	L1e-L7e	Manufacturer	: See table below						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Manufacturer</th> <th>Make</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Chongqing Zongshen Power Machinery Co., Ltd.</td> <td>ZONGSHEN</td> <td>ZS191MR</td> </tr> </tbody> </table>	Manufacturer	Make	Type	Chongqing Zongshen Power Machinery Co., Ltd.	ZONGSHEN	ZS191MR	
Manufacturer	Make	Type							
Chongqing Zongshen Power Machinery Co., Ltd.	ZONGSHEN	ZS191MR							
3.1.1.2.	L1e-L7e	Engine code (as marked on the engine or other means of identification)	: ZS191MR						
3.1.1.3.	L1e-L7e	Fuel identification marking (if available)	: Not applicable						
3.1.2.		<i>Electric motor</i>							
	L1e-L7e	From 3.1.2.1. to 3.1.2.2.	: Not applicable						
3.1.3.		<i>Hybrid application</i>							
	L1e-L7e	From 3.1.3.1. to 3.1.3.4.	: Not applicable						
3.2.		Combustion engine							
3.2.1.		<i>Specific engine information</i>							
3.2.1.1.	L1e-L7e	Number of combustion engines	: 1						





# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
3.2.1.2.	L1e-L7e	Working principle	: internal combustion engine (ICE) / positive ignition / <del>compression ignition</del> / external combustion engine (ECE) / turbine / compressed air <sup>(4)</sup>
3.2.1.3.	L1e-L7e	Cycle	: four-stroke / <del>two-stroke</del> / rotary / other <sup>(4)</sup>
3.2.1.4.	L1e-L7e	Cylinders	
3.2.1.4.1.	L1e-L7e	Number	: 1
3.2.1.4.2.	L1e-L7e	Arrangement <sup>(26)</sup>	: S
3.2.1.4.3.	L1e-L7e	Bore <sup>(12)</sup>	: 91.0 mm
3.2.1.4.4.	L1e-L7e	Stroke <sup>(12)</sup>	: 76.2 mm
3.2.1.4.5.	L1e-L7e	Number and configuration of stators in the case of rotary-piston engine	: Not applicable
3.2.1.4.6.	L1e-L7e	Volume of combustion chambers in the case of rotary-piston engine	: Not applicable
3.2.1.4.7.	L1e-L7e	Firing order	: Not applicable
3.2.1.5.	L1e-L7e	Engine capacity <sup>(6)</sup>	: 495 cm <sup>3</sup> (calculated data: 495.3 cm <sup>3</sup> )
3.2.1.6.	L1e-L7e	Volumetric compression ratio <sup>(7)</sup>	: 10.7:1
3.2.1.7.	L1e-L7e	Number of inlet and exhaust valves	: 4 inlet valves 4 exhaust valves
*3.2.1.7.1.	L1e-L7e	Number and minimum cross-sectional areas of inlet and outlet ports	: Inlet ports number: 4 Outlet ports number: 4 Inlet cross-sectional: 1349.912 mm <sup>2</sup> Outlet cross-sectional: 990.1448 mm <sup>2</sup>
*3.2.1.7.2.	L1e-L7e	Valve timing or equivalent data	: Refer to drawing No. RL500-06
*3.2.1.7.3.	L1e-L7e	Maximum lift of valves, angles of opening and closing, or timing details of alternative distribution systems, in relation to dead centres. For variable timing system, minimum and maximum timing	: Refer to drawing No. RL500-06
*3.2.1.7.4.	L1e-L7e	Reference and/or setting ranges <sup>(4)</sup>	: Inlet: 0.13~0.18 mm Exhaust: 0.13~0.18 mm
3.2.1.8.	L1e-L7e	Drawings of combustion chamber, cylinder head, piston, piston rings	: Refer to drawing No. RL500-07, RL500-08, RL500-09.1, RL500-09.2, RL500-09.3, RL500-10
3.2.1.9.	L1e-L7e	Normal warm engine idling speed	: 1500±100 min <sup>-1</sup>
3.2.1.10.	L1e-L7e	Stop-start system	: yes/no <sup>(4)</sup>

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information											
* 3.2.2.		<i>Powertrain/propulsion/drive-train management system</i>											
3.2.2.1.	L1e-L7e	PCUs/ECUs <sup>(4)</sup> software identification number(s) and calibration verification number(s)	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">ECU:</td> </tr> <tr> <td>Make</td> <td>DELPHI</td> </tr> <tr> <td>Type</td> <td>MT05</td> </tr> <tr> <td>Software ID No.</td> <td>000001F4</td> </tr> <tr> <td>Calibration No.</td> <td>RLG500A</td> </tr> </table> <p>PCU: not applicable</p>	ECU:		Make	DELPHI	Type	MT05	Software ID No.	000001F4	Calibration No.	RLG500A
ECU:													
Make	DELPHI												
Type	MT05												
Software ID No.	000001F4												
Calibration No.	RLG500A												
3.2.3.		<i>Fuel</i>											
3.2.3.1.	L1e-L7e	Fuel type <sup>(9)</sup>	: Petrol E5										
3.2.3.2.	L1e-L7e	Vehicle fuel configuration	: mono-fuel/ <del>bi-fuel</del> /flex-fuel <sup>(4)</sup>										
3.2.3.2.1.	L1e-L7e	Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel	: 5% by volume										
3.2.4.		<i>Fuel pressure delivery and control</i>											
3.2.4.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of <del>low and/or</del> high-pressure fuelling wet system(s) <sup>(4)</sup>	: Refer to drawing No. RL500-11										
3.2.4.2.	L1e-L7e	<del>Low and/or</del> high-pressure fuel pump(s)	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>										
3.2.4.2.1.	L1e-L7e	Fuel pump control	: <del>mechanical/on/off electric/continuous operation/</del> electronically controlled variable operation <sup>(4)</sup>										
3.2.4.2.2.	L1e-L7e	For CI combustion engines and dual fuel engines only maximum fuel delivery <sup>(4)(7)</sup>	: Not applicable										
3.2.4.3.	L1e-L7e	Common rail	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>										
3.2.4.4.	L1e-L7e	Fuel distributor/rail/hoses <sup>(4)</sup>	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>										
3.2.4.5.	L1e-L7e	Fuel pressure and/or fuel flow regulator(s)	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>										
3.2.5.		<i>Fuel mass metering and control</i>											
3.2.5.1.	L1e-L7e	By carburettor(s)	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>										
	L1e-L7e	From 3.2.5.1.1. to 3.2.5.1.7.1.	: Not applicable										
3.2.5.2.	L1e-L7e	By mechanically/hydraulically controlled fuel injection <sup>(4)</sup>	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>										
	L1e-L7e	From 3.2.5.2.1. to 3.2.5.2.2.	: Not applicable										
3.2.5.3.	L1e-L7e	By electronically controlled fuel injection system	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>										
3.2.5.3.1.	L1e-L7e	Operation principle	: <del>port injection/direct injection/pre-chamber/swirl chamber</del> <sup>(4)</sup>										

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
3.2.5.3.2.	L1e-L7e	Fuel injector(s)	: <del>single/multi-point/direct injection/other</del> (specify) <sup>(4)</sup>
3.2.5.3.3.	L1e-L7e	Total and per cylinder amount of fuel injectors	: 1 injector, 1 cylinder
3.2.5.4.	L1e-L7e	Air-assisted fuel injector	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.5.4.1.	L1e-L7e	Description and operating pressure of air-assist	: Not applicable
3.2.5.5.	L1e-L7e	Cold start system	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.5.5.1.	L1e-L7e	Description of cold start system	: Coolant temperature sensor control cold start enrichment
3.2.5.6.	L1e-L7e	Auxiliary starting aid	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.5.7.	L1e-L7e	CI injection specific	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
	L1e-L7e	From 3.2.5.7.1. to 3.2.5.7.2.	: Not applicable
3.2.6.		<i>Gaseous fuelling system and control</i>	
	L1e-L7e	From 3.2.6.1. to 3.2.6.7.1.	: Not applicable
3.2.7.		<i>Air-induction system</i>	
3.2.7.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of gaseous intake air-flow and induction system	: Refer to drawing No. RL500-12
3.2.7.2.	L1e-L7e	Intake manifold description and working principle (e.g. fixed length/variable length/swirl valves) <sup>(4)</sup> (include detailed drawings and/or photos)	: Fixed length, Refer to drawing No. RL500-13
*3.2.7.2.1.	L1e-L7e	Description and drawings of inlet pipes and their accessories (plenum chamber, heating device with control strategy, additional air intakes, etc.)	: Refer to drawing No. RL500-13
3.2.7.3.	L1e-L7e	Intake air pressure charger	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.7.3.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the intake air-pressure charger system	: Not applicable
3.2.7.3.2.	L1e-L7e	Working and control principles	: Not applicable
3.2.7.3.3.	L1e-L7e	Type(s) (turbo or supercharger, other) <sup>(4)</sup>	: Not applicable
3.2.7.3.4.	L1e-L7e	Maximum intake air-charge pressure and flow-rate at maximum torque and power	: Not applicable
3.2.7.4.	L1e-L7e	Waste gate	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
3.2.7.5.	L1e-L7e	Intercooler	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.7.5.1.	L1e-L7e	Type	: Not applicable
* 3.2.7.5.2.	L1e-L7e	Intake depression at rated engine speed and at 100 % load (compression ignition engines only)	: Not applicable
3.2.7.6.	L1e-L7e	Air filter, (drawings, photographs)	: Refer to drawing No. RL500-14
3.2.7.7.	L1e-L7e	Intake air-silencer description (drawings, photographs)	: Refer to drawing No. RL500-14
* 3.2.7.7.1.	L1e-L7e	Working principle	: Reduce the velocity of air flow
3.2.8.		<i>Air-mass metering and control</i>	
3.2.8.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of air-mass metering and control system	: Refer to drawing No. RL500-15
3.2.8.2.	L1e-L7e	Mechanical throttle body	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.8.3.	L1e-L7e	Electronic throttle control (ETC)	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.8.3.1.	L1e-L7e	Schematic drawing of electronic throttle control	: Refer to drawing No. RL500-15
* 3.2.8.3.2.	L1e-L7e	Description of ETC hardware redundancies regarding sensors/actuators/ electric power/ground/control electronics	: Sensor determine redundancy
3.2.9.		<i>Spark delivery system and control</i>	
3.2.9.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of spark delivery and control system	: Refer to drawing No. RL500-16
3.2.9.1.1.	L1e-L7e	Working principle	: Ignition controlled by ECU
3.2.9.1.2.	L1e-L7e	Ignition advance curve or map <sup>(7)</sup> at wide open throttle	: Refer to drawing No. RL500-18
3.2.9.1.3.	L1e-L7e	Static ignition timing <sup>(7)</sup>	: 8° before TDC at maximum power and torque
3.2.9.2.	L1e-L7e	Ion sense capability	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.9.3.	L1e-L7e	Spark plugs	
3.2.9.3.1.	L1e-L7e	Gap setting	: 0.9±0.1 mm
3.2.9.4.	L1e-L7e	Ignition coil(s)	
* 3.2.9.4.1.	L1e-L7e	Working principle	: Inductive discharge ignition controlled by ECU.
* 3.2.9.4.2.	L1e-L7e	Dwell angle and timing at wide open throttle	: Refer to drawing No. RL500-18

IDIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
3.2.10.		<i>Powertrain cooling system and control</i>	
3.2.10.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of powertrain cooling and control system	: Refer to drawing No. RL500-19
3.2.10.2.	L1e-L7e	Cooling system: liquid	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.10.2.1.	L1e-L7e	Maximum temperature at outlet	: 100 °C
3.2.10.2.2.	L1e-L7e	Nominal setting of the engine temperature control mechanism	: Initial opening temperature 70 °C full opening temperature 85 °C
3.2.10.2.3.	L1e-L7e	Nature of liquid	: 50% glycol + 50% soft water (distilled water)
3.2.10.2.4.	L1e-L7e	Circulating pump(s)	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.10.2.4.1.	L1e-L7e	Characteristics	: Force-circulation
3.2.10.2.5.	L1e-L7e	Drive ratio(s)	: 1:1.39
3.2.10.2.6.	L1e-L7e	Description of the fan and its drive mechanism	: Electric cooling fan
3.2.10.3.	L1e-L7e	Air cooling	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.10.3.1.	L1e-L7e	Reference point	: Not applicable
3.2.10.3.2.	L1e-L7e	Maximum temperature at reference point	: Not applicable
3.2.10.3.3.	L1e-L7e	Fan	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.10.3.3.1.	L1e-L7e	Characteristics	: Not applicable
3.2.10.3.3.2.	L1e-L7e	Drive ratio(s)	: Not applicable
3.2.11.		<i>Powertrain lubrication system and control</i>	
3.2.11.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of powertrain lubrication and control system	: Refer to drawing No. RL500-20
3.2.11.2.	L1e-L7e	Lubrication system configuration(s) (wet sump, <del>dry sump, other, pump/injection into induction system/mixed with the fuel, etc.</del> ) <sup>(4)</sup>	: wet sump
3.2.11.3.	L1e-L7e	Location of oil reservoir (if any):	: Crankcase oil pan
3.2.11.4.	L1e-L7e	Feed system (pump/ <del>injection into induction system/mixed with the fuel, etc.</del> ) <sup>(4)</sup>	: Pump
3.2.11.5.	L1e-L7e	Lubricating pump	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.11.6.	L1e-L7e	Oil cooler	: <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.11.6.1.	L1e-L7e	Drawing	: Not applicable

IBIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
3.2.11.7.	L1e-L7e	Lubricant(s) characteristics : Make: Shell Type: SJ-10W/40
3.2.11.8.	L1e-L7e	Lubricant mixed with the fuel : <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.11.8.1.	L1e-L7e	Percentage range of lubricant mixed with the fuel : Not applicable
3.2.12.		<i>Exhaust system and control</i>
3.2.12.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of exhaust devices for noise and tailpipe emission control : Refer to drawing No. RL500-21
3.2.12.2.	L1e-L7e	Description and drawing of the exhaust manifold : Refer to drawing No. RL500-22
3.2.12.3.	L1e-L7e	Description and detailed drawing of the exhaust device : Refer to drawing No. RL500-22
3.2.12.4.	L1e-L7e	Maximum permissible exhaust back-pressure at rated engine speed and at 100 % load: .....kPa <sup>(29)</sup> : Not applicable
3.2.12.5.	L1e-L7e	Type, marking of exhaust noise-abatement device(s) : Refer to drawing No. RL500-22
* 3.2.12.6.	L1e-L7e	Noise-reducing measures in the engine compartment and on the engine where relevant for external noise : Not applicable
3.2.12.7.	L1e-L7e	Location of the exhaust outlet : Refer to drawing No. RL500-21
3.2.12.8.	L1e-L7e	Exhaust noise-abatement device containing fibrous materials : <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.13.		Other electrical systems and control than those intended for the electrical propulsion
3.2.13.1.	L1e-L7e	Rated voltage : 12V, <del>positive</del> /negative ground <sup>(4)</sup>
3.2.13.2.	L1e-L7e	Generator : <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.13.2.1.	L1e-L7e	Nominal output : 12V120A
3.2.13.3.	L1e-L7e	Battery(ies) : <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.2.13.3.1.	L1e-L7e	Capacity and other characteristics (mass,...) : Capacity:12V18AH Mass: 6.12 kg
3.2.13.4.	L1e-L7e	Electric heating systems for the passenger compartment : <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
3.3.		Pure electric and hybrid electric propulsion and control
	L1e-L7e	From 3.3.1. to 3.3.9.1. : Not applicable



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
3.4.		Other engines, electric motors or combinations (specific information concerning the parts of these motors)
	L1e-L7e	From 3.4.1. to 3.4.2.5.1. : Not applicable
3.5.		Drive-train and control <sup>(13)</sup>
3.5.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the vehicle drive-train and its control system (gear shift control, clutch control or any other element of drive-train) : Refer to drawing No. RL500-25
3.5.2.		<i>Clutch</i>
3.5.2.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the clutch and its control system : Auto-centrifugal Refer to drawing No. RL500-25
3.5.3.		<i>Transmission</i>
3.5.3.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of gear shift system(s) and its control : Refer to drawing No. RL500-26
3.5.3.2.	L1e-L7e	Drawing of the transmission : Refer to drawing No. RL500-26
3.5.3.3.	L1e-L7e	Type ( <del>mechanical, hydraulic, electric, manual / manual automated / automatic / CVT / other (indicate)</del> ) <sup>(4)</sup> : CVT
3.5.3.4.	L1e-L7e	A brief description of the electrical/electronic components (if any) : Not applicable
3.5.3.5.	L1e-L7e	Location relative to the engine : Refer to drawing No. RL500-25
3.5.3.6.	L1e-L7e	Method of control : Automatic
3.5.4.	L1e-L7e	<i>Gear ratios</i>

Overview gear ratios					
Gear <sup>(24)</sup>	CVT <sup>(+)</sup>	Internal transmission ratios (ratios of engine to transmission output shaft revolutions)	Final drive ratio(s) (ratio of transmission output shaft to driven wheel revolutions)	Total gear ratios	Ratio (engine speed/ vehicle speed) for Manual transmission only
High	2.870 ~ 0.646	1.350	3.037	2.649~11.767	/
Low		2.533		4.970~22.082	/
Reverse		2.071		4.064~18.055	/
<sup>(+)</sup> Continuously variable transmission					

3.5.4.1.	L3e-AxE, L3e-AxT	Final drive ratio	: Not applicable
----------	---------------------	-------------------	------------------

IDIADA CN20060563





# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
3.5.4.2.	L3e-AxE, L3e-AxT	Overall gear ratio in highest gear : Not applicable
3.6.		Safe-cornering device
3.6.1.	L1e-L7e, equipped with twinned wheels, L2e, L5e, L6e, L7e	Safe-cornering device (Annex VIII to Regulation (EU) No 168/2013 : <del>yes</del> <sup>(4)</sup> ; differential/ <del>other</del> <sup>(4)</sup>
3.6.2.	L1e-L7e, equipped with twinned wheels, L2e, L5e, L6e, L7e	Differential lock : <del>yes</del> / <del>no</del> / <del>optional</del> <sup>(4)</sup>
3.6.3.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the safe-cornering device, the differential lock and their control systems : Refer to drawing No. RL500-27
3.7.		Suspension and control
3.7.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of suspension and its control system : Refer to drawing No. RL500-28, RL500-29, RL500-30
3.7.2.	L1e-L7e	Drawing of the suspension arrangements : Refer to drawing No. RL500-28, RL500-29, RL500-30
3.7.3.	L1e-L7e	Level adjustment : <del>yes</del> / <del>no</del> / <del>optional</del> <sup>(4)</sup>
3.7.4.	L1e-L7e	Brief description of the electrical/electronic components : Not applicable
3.7.5.	L1e-L7e	Stabilisers : <del>yes</del> / <del>no</del> / <del>optional</del> <sup>(4)</sup>
3.7.6.	L1e-L7e	Shock absorbers : <del>yes</del> / <del>no</del> / <del>optional</del> <sup>(4)</sup>
3.8.		Passenger-compartment heating system and air-conditioning
	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	From 3.8.1. to 3.8.2.3.4. : Not applicable
3.9.		Cycles designed to pedal
	L1e	From 3.9.1. to 3.9.4. : Not applicable
4.		GENERAL INFORMATION ON ENVIRONMENTAL AND PROPULSION PERFORMANCE
4.0.		General information on environmental and propulsion performance
4.0.1.	L1e-L7e	Environmental step : Euro ( <del>3/4/5/5+</del> ) <sup>(4)</sup>

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
4.0.2	L1e-L7e	Fuel consumption (provide details for each reference fuel tested) : 7.7 l/kg <sup>(4)</sup> /100km
4.0.3	L1e-L7e	CO <sub>2</sub> emissions <sup>(25)</sup> : 176 g/km
4.0.4	L1e-L7e	Energy consumption <sup>(25)</sup> : Not applicable
4.0.5	L1e-L7e	Electric range <sup>(25)</sup> : Not applicable
4.1.		Tailpipe emission-control system
4.1.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the tailpipe emission-control system and its control : Refer to drawing No. RL500-21, RL500-22, RL500-23
4.1.2.		<i>Catalytic converter</i>
4.1.2.1.	L1e-L7e	Configuration, number of catalytic converters and elements (information to be provided for each separate unit) : 2 catalytic converters, 2 elements each
4.1.2.2.	L1e-L7e	Drawing with dimensions, shape and volume of the catalytic converter(s) : Refer to drawing No. RL500-23
4.1.2.3.	L1e-L7e	Catalytic reaction : 3 way catalytic converter/Oxidation-revivification
* 4.1.2.4.	L1e-L7e	Total charge of precious metals : Front: 1.43569 g Rear: 0.70968 g
* 4.1.2.5.	L1e-L7e	Relative concentration : Front: Pt: Pd: Rh = 10: 0: 3 Rear: Pt: Pd: Rh = 5: 0: 1
* 4.1.2.6.	L1e-L7e	Substrate (structure and material) : Honeycomb / 0Cr21Al6
* 4.1.2.7.	L1e-L7e	Cell density : Front: 200cps Rear: 300cps
* 4.1.2.8.	L1e-L7e	Casing for the catalytic converter(s) : SUS444
4.1.2.9.	L1e-L7e	Location of the catalytic converter(s) (place and reference distance in the exhaust line) : Refer to drawing No. RL500-22
4.1.2.10.	L1e-L7e	Catalyst heat-shield : <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
4.1.2.11.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the regeneration system/ method of exhaust after-treatment systems and its control system : Not applicable
* 4.1.2.11.1.	L1e-L7e	Normal operating temperature range : Not applicable
4.1.2.11.2.	L1e-L7e	Consumable reagents : <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
4.1.2.11.3.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the reagent flow (wet) system and its control system : Not applicable
4.1.2.11.4.	L1e-L7e	Type and concentration of reagent needed for catalytic action : Not applicable
*4.1.2.11.5.	L1e-L7e	Normal operational temperature range of reagent : Not applicable
4.1.2.11.6.	L1e-L7e	Frequency of reagent refill : <del>continuous</del> /maintenance <sup>(4)</sup>
4.1.2.12.	L1e-L7e	Identifying part number : Not applicable
4.1.3.		<i>Oxygen sensor(s)</i>
4.1.3.1.	L1e-L7e	Oxygen sensor component(s) drawing(s) : Refer to drawing No. RL500-24
4.1.3.2.	L1e-L7e	Drawing of exhaust device with oxygen sensor location(s) (dimensions relative to exhaust valves) : Refer to drawing No. RL500-22
4.1.3.3.	L1e-L7e	Control range(s) : By ECU control, 0.97~1.03
4.1.3.4.	L1e-L7e	Identifying part number(s) : RE94
4.1.3.5.	L1e-L7e	Description of oxygen sensor heating system and heating strategy : To detect exhaust oxygen concentration, and send a feedback signal to ECU, then the ECU control injector fuel injection quantity, and reach the mixture of air-fuel ratio near the theoretical value
4.1.3.6.	L1e-L7e	Oxygen sensor heat shield(s) : <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
4.1.4.		<i>Secondary air-injection (air-inject in exhaust)</i>
4.1.4.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the secondary air-injection system and its control system : Not applicable
4.1.4.2.	L1e-L7e	Configuration (mechanical, pulse air, air pump etc.) <sup>(4)</sup> : Not applicable
4.1.4.3.	L1e-L7e	Working principle : Not applicable
4.1.5.		<i>External exhaust gas recirculation (EGR)</i>
4.1.5.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the EGR system (exhaust flow) and its control system : Not applicable
4.1.5.2.	L1e-L7e	Characteristics : Not applicable
4.1.5.3.	L1e-L7e	Water-cooled EGR system : <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
4.1.5.4.	L1e-L7e	Air-cooled EGR system : <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
4.1.6.		<i>Particulate filter</i>
	L1e-L7e	From 4.1.6.1. to 4.1.6.6. : Not applicable
4.1.7.		<i>Lean NO<sub>x</sub> trap</i>
4.1.7.1.	L1e-L7e	Operation principle of lean NO <sub>x</sub> trap : Not applicable
4.1.8.		<i>Additional tailpipe emission-control devices (if any not covered under another heading)</i>
4.1.8.1.	L1e-L7e	Working principle : Not applicable
4.2.		Crankcase emission control system
4.2.1.	L1e-L7e	Configuration of crank-case gas recycling system (breather system, positive crank-case ventilation system, other) <sup>(4)</sup> (description and drawings) : Refer to drawing No. RL500-31
4.3.		Evaporative emission control system
4.3.1.	L1e-L7e	Evaporative emissions control system : <del>yes</del> no <sup>(4)</sup>
4.3.2.	L1e-L7e	Drawing of the evaporative control system : Refer to drawing No. RL500-32
4.3.3.	L1e-L7e	Drawing of the canister (including dimensions and indicating vent and purge mechanism) : Refer to drawing No. RL500-33
4.3.4.	L1e-L7e	Working capacity : 270±10g
4.3.5.	L1e-L7e	Adsorption material : Active carbon
4.3.6.	L1e-L7e	Housing material : PP+GF30
4.3.7.	L1e-L7e	Schematic drawing of the fuel tank, indicating capacity and material : Refer to drawing No. RL500-34
4.3.8.	L1e-L7e	Drawing of the heat-shield between tank and exhaust device : Not applicable
4.4.		Additional information on environmental and propulsion unit performance
4.4.1.	L1e-L7e	Description and/or schematic drawings of additional pollution-control devices : Not applicable
4.4.2.	L1e-L7e	Location of the coefficient of absorption symbol (compression-ignition engines only) : Not applicable
4.4.3.	L1e-L7e	Applicable information document set out in respectively UN Regulation No 9, 41 or 63 shall supplement this information document with regard to the sound level : Yes

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
4.4.4.	L1e-L7e	Applicable information document set out in : Not applicable respectively UN Regulation No 92 shall supplement this information document with regards to the noise-abatement devices installed on the vehicle
5.		VEHICLE PROPULSION FAMILY
5.1.	L1e-L7e	To define the vehicle propulsion family, the : Not applicable manufacturer shall submit the information required for classification criteria set out in point 3 of Annex XI to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014, if not already provided in the information document
6.		INFORMATION ON FUNCTIONAL SAFETY
6.1.		Audible warning devices
6.1.1.	L1e-L7e	Summary description of device(s) used : One electromagnetic horn with resonator disc, and their purpose used to alert traffic sound alarm device Make: JIAJIA Type: DL1280 Approval mark: II E9-0011318
6.1.2.	L1e-L7e	Drawing(s) showing the location of the : Refer to drawing No. RL500-36 audible warning device(s) in relation to the structure of the vehicle
6.1.3.	L1e-L7e	Details of the method of attachment, : Refer to drawing No. RL500-36 including the part of the vehicle structure to which the audible warning device(s) is (are) attached
6.1.4.	L1e-L7e	Electrical/pneumatic circuit diagram : Refer to drawing No. RL500-36
6.1.4.1.	L1e-L7e	Voltage : AC/DC <sup>(4)</sup>
6.1.4.2.	L1e-L7e	Rated voltage or pressure : 12V
6.1.5.	L1e-L7e	Drawing of the mounting device : Refer to drawing No. RL500-36
6.2.		Braking, including anti-lock and combined braking systems
6.2.1.	L1e-L7e	Characteristics of the brakes, including : Refer to drawing No. RL500-38, RL500-39, details and drawings of the drums, discs, hoses, make and type of shoe/pad assemblies and/or linings, effective braking areas, radius of drums, shoes or discs, mass of drums, adjustment devices, relevant parts of the axle(s) and suspension, levers, pedals <sup>(4)</sup>

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.2.2.	L1e-L7e	Operating diagram, description and/or drawing of the braking system, including details and drawings of the transmission and controls as well as a brief description of the electrical and/or electronic components used in the braking system <sup>(4)</sup> : Refer to drawing No. RL500-38, RL500-41, RL500-42
6.2.2.1.	L1e-L7e	Front, rear <del>and side</del> car brakes, disc <del>and/or drum</del> <sup>(4)</sup> : Front: disc Rear: disc
6.2.2.2.	L1e-L7e	Parking braking system : Yes
6.2.2.3.	L1e-L7e	Any additional braking system : Not applicable
6.2.3.	L1e-L7e	Vehicle is equipped to tow a trailer with no brake/overrun brake/electric/pneumatic/hydraulic service brakes : <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
6.2.4.	L1e-L7e	Anti-lock/Combined braking system
6.2.4.1.	L1e-L7e	Anti-lock braking system : <del>yes</del> /no/ <del>optional</del> <sup>(4)</sup>
6.2.4.2.	L1e-L7e	Combined braking system : <del>yes</del> /no/ <del>optional</del> <sup>(4)</sup>
6.2.4.3.	L1e-L7e	Anti-lock and combined braking system : <del>yes</del> /no/ <del>optional</del> <sup>(4)</sup>
6.2.4.4.	L1e-L7e	Schematic drawing(s) : Refer to drawing No. RL500-38
6.2.5.	L1e-L7e	Hydraulic reservoir(s) (volume and location) : Refer to drawing No. RL500-38, RL500-39
6.2.6.	L1e-L7e	Particular characteristics of the braking system(s)
6.2.6.1.	L1e-L7e	Brake <del>shoes and/or</del> pads <sup>(4)</sup> : Refer to drawing No. RL500-43, RL500-44
6.2.6.2.	L1e-L7e	Linings and/or pads (indicate make, type, grade of material or identification mark) : Refer to drawing No. RL500-43, RL500-44
6.2.6.3.	L1e-L7e	Brake levers and <del>or</del> pedals <sup>(4)</sup> : Refer to drawing No. RL500-38, RL500-45, RL500-46
6.2.6.4.	L1e-L7e	Other devices (where applicable): drawing and description : Not applicable
6.3.		Electrical safety
	L1e-L7e	From 6.3.1. to 6.3.6. : Not applicable
6.4.		Front and rear protective structures
6.4.1.		<i>Front protective structure</i>
6.4.1.1.	L1e-L7e	Detailed technical description (including photographs or drawings) : Refer to drawing No. RL500-47
6.4.1.2.	L1e-L7e	Materials used : Steel

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.4.2.		<i>Rear protective structure</i>
6.4.2.1.	L1e-L7e	Detailed technical description (including photographs or drawings) : Refer to drawing No. RL500-48
6.4.2.2.	L1e-L7e	Materials used : Steel
6.5.		Glazing, windscreen wipers and washers, and defrosting and demisting systems
	L2e, L5e, L6e, L7e	From 6.5.1. to 6.5.4.1. : Not applicable
6.6.		Windscreen wiper(s)
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detailed technical description (including photographs or drawings) : Not applicable
6.7.		Windscreen washer
	L2e, L5e, L6e, L7e	From 6.7.1. to 6.7.2. : Not applicable
6.8.		Defrosting and demisting
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detailed technical description (including photographs or drawings) : Not applicable
6.9.		Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators
6.9.1.	L1e-L7e	Arrangement and identification of controls, tell-tales and indicators : Refer to drawing No. RL500-49
6.9.2.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the arrangement of symbols and controls, tell-tales and indicators : Refer to drawing No. RL500-49
6.9.3.	L1e-L7e	Controls, tell-tales and indicators for which, when fitted, identification is mandatory, including the identification symbols to be used for that purpose : Refer to drawing No. RL500-49
6.9.4.	L1e-L7e	Summary table: the vehicle is equipped with the following driver-operated controls, including indicators and tell-tales <sup>(4)</sup> : See Table 6.9.4.
6.9.5.	L1e-L7e	Controls, tell-tales and indicators for which, when fitted, identification is optional, and symbols which shall be used if they are to be identified : See Table 6.9.5.

iDiADA CN20060563





# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information																						
6.10.		Speedometer and odometer																						
6.10.1.		<i>Speedometer</i>																						
6.10.1.1.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the complete system	: Make: SHUANGYU Type: RLG500-4WD-1818000 Refer to drawing No. RL500-50																					
6.10.1.2.	L1e-L7e	Vehicle speed range displayed	: 0~199 km/h, 0~199 mph																					
6.10.1.3.	L1e-L7e	Tolerance of the measuring mechanism of the speedometer	: See table below																					
<table border="1"> <tr> <td>12V square wave signal frequency (Hz)</td> <td>117.4</td> <td>234.8</td> <td>352.2</td> <td>469.6</td> <td>587.0</td> <td>704.4</td> </tr> <tr> <td>Actual speed V1 (km/h)</td> <td>10</td> <td>20</td> <td>30</td> <td>40</td> <td>50</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Display speed V2 (km/h) must meet <math>0 \leq (V2 - V1) \leq 0.05V1 + 4 \text{ km/h}</math></td> </tr> </table>				12V square wave signal frequency (Hz)	117.4	234.8	352.2	469.6	587.0	704.4	Actual speed V1 (km/h)	10	20	30	40	50	60	Display speed V2 (km/h) must meet $0 \leq (V2 - V1) \leq 0.05V1 + 4 \text{ km/h}$						
12V square wave signal frequency (Hz)	117.4	234.8	352.2	469.6	587.0	704.4																		
Actual speed V1 (km/h)	10	20	30	40	50	60																		
Display speed V2 (km/h) must meet $0 \leq (V2 - V1) \leq 0.05V1 + 4 \text{ km/h}$																								
6.10.1.4.	L1e-L7e	Technical constant of the speedometer	: See table below																					
<table border="1"> <tr> <td>12V square wave signal frequency (Hz)</td> <td>16.6</td> <td>33.3</td> <td>66.7</td> <td>100</td> <td>166.7</td> </tr> <tr> <td>Actual engine revolution speed V1(x100rpm)</td> <td>10</td> <td>20</td> <td>40</td> <td>60</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Display revolution speed V2 (x100rpm) must meet <math>0 \leq (V2 - V1) \leq 0.03V1</math></td> </tr> </table>				12V square wave signal frequency (Hz)	16.6	33.3	66.7	100	166.7	Actual engine revolution speed V1(x100rpm)	10	20	40	60	100	Display revolution speed V2 (x100rpm) must meet $0 \leq (V2 - V1) \leq 0.03V1$								
12V square wave signal frequency (Hz)	16.6	33.3	66.7	100	166.7																			
Actual engine revolution speed V1(x100rpm)	10	20	40	60	100																			
Display revolution speed V2 (x100rpm) must meet $0 \leq (V2 - V1) \leq 0.03V1$																								
6.10.1.5.	L1e-L7e	Method of operation and description of the drive mechanism	: Connecting the pulse signal, processing into digital signals to the speedometer																					
6.10.1.6.	L1e-L7e	Overall transmission ratio of the drive mechanism	: Not applicable																					
6.10.2.		<i>Odometer</i>																						
6.10.2.1.	L1e-L7e	Tolerance of the measuring mechanism of the odometer	: 0-10%																					
6.10.2.2.	L1e-L7e	Method of operation and description of the drive mechanism	: See 6.10.1.5.																					
6.11.		Installation of lighting, light-signalling devices, including automatic switching of lighting																						
6.11.1.	L1e-L7e	List of all devices (mentioning the number, make(s),type, component type-approval mark(s), the maximum intensity of the main-beam headlamps, colour, the corresponding tell-tale)	: See Table 6.11.1.																					
6.11.2.	L1e-L7e	Diagram showing the location of the lighting and light-signalling devices	: Refer to drawing No. RL500-51																					
6.11.3.	L1e-L7e	Hazard warning lamps	: Yes, the hazard warning signal is given by simultaneous operation of all direction indicator lamps																					
6.11.4.	L1e-L7e	Brief description of the electrical and/or electronic components used in the lighting system and in the light-signalling system	: Not applicable																					



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.11.5.	L1e-L7e	For every lamp and reflector, supply the following information (in writing and/or by diagram)
6.11.5.1.	L1e-L7e	Drawing showing the extent of the illuminating surface : See component's certificates
6.11.5.2.	L1e-L7e	Method used to define the apparent surface in accordance with point 2.10 of UNECE Regulation No 48 (OJ L 323, 6.12.2011, p. 46) : See component's certificates
6.11.5.3.	L1e-L7e	Axis of reference and centre of reference : See component's certificates
6.11.5.4.	L1e-L7e	Method of operation of concealable lamps : Not applicable
6.11.6.	L1e-L7e	Description/drawing and type of headlamp levelling device (e.g. <del>automatic, stepwise manually adjustable, continuously manually adjustable</del> , continuously manually adjustable) <sup>(4)</sup> : continuously manually adjustable
6.11.6.1.	L1e-L7e	Control device : set screw
6.11.6.2.	L1e-L7e	Reference marks : Not applicable
6.11.6.3.	L1e-L7e	Marks assigned for loading conditions : Not applicable
6.12.		Rearward visibility
6.12.1.		<i>Rear-view mirrors (stating for each mirror)</i>
6.12.1.1.	L1e-L7e	Drawing(s) for the identification of the mirror showing the position of the mirror relative to the vehicle structure : Make: FLYQUICK Type: SF-UTV-4 Approval mark: II E24 040166 Refer to drawing No. RL500-52
6.12.1.2.	L1e-L7e	Details of the method of attachment including that part of the vehicle structure to which it is attached : Refer to drawing No. RL500-53
6.12.1.3.	L1e-L7e	A brief description of the electronic components of the adjustment system : Not applicable
6.12.2.	L1e-L7e	<i>Devices for indirect vision other than mirrors</i>
6.12.2.1.	L1e-L7e	Description of the device : Not applicable
6.12.2.2.	L1e-L7e	In the case of a camera-monitor device, the detection distance (mm), contrast, luminance range, glare correction, display performance (black and white/colour <sup>(4)</sup> ), image repetition frequency, luminance reach of the monitor <sup>(4)</sup> : Not applicable

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.12.2.3.	L1e-L7e	Sufficiently detailed drawings to identify the complete device, including installation instructions; the position for the EU type-approval mark has to be indicated on the drawings : Not applicable
6.13.		Rollover protective structure (ROPS)
6.13.1.	L7e-B2	Detailed technical description, position, fixing, etc. (including photographs or drawings) : Refer to drawing No. RL500-54
6.13.2.		<i>ROPS by Frame</i> <sup>(4)</sup>
6.13.2.1.	L7e-B2	Internal and external dimensions : Refer to drawing No. RL500-54
6.13.2.2.	L7e-B2	Material(s) and method of construction : Steel, welding
6.13.3.		<i>ROPS by Cab</i> <sup>(4)</sup>
6.13.3.1.	L7e-B2	Other weather protection arrangements (description) : Not applicable
6.13.3.2.	L7e-B2	Internal and external dimensions : Not applicable
6.13.4.		<i>ROPS by Roll bar(s) mounted at front/rear</i> <sup>(4)</sup> , <i>fold-down/not fold down</i> <sup>(4)</sup>
6.13.4.1.	L7e-B2	Dimensions : Not applicable
6.13.4.2.	L7e-B2	Material(s) and method of construction : Not applicable
6.14.		Safety belts and/or other restraints
6.14.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Number and position of safety belts and restraint systems and seats on which they can be used, please fill out table below: (L = left side, R = right side, C = centre)

Safety belt configuration and associated information					
		Complete EU type-approval mark	Variant, if applicable	Belt adjustment device for height (indicate yes/no/optional)	
First row of seats	}	L	S E4 04 36214	/	no
		C	/	/	/
		R	S E4 04 36214	/	no
Second row of seats	}	L	/	/	/
		C	/	/	/
		R	/	/	/

L = Left, C = Centre, R = Right

6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Description of a specific type of belt, with one anchorage attached to the seat back-rest or incorporating an energy-dissipation device : Not applicable
---------	-----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Number and location of the anchorages	: Refer to drawing No. RL500-55
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Brief description of electrical/electronic components	: Not applicable
6.15.		Safety belt anchorages	
6.15.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Photographs and/or drawings of the bodywork showing the true, effective location and dimensions of the anchorages, together with an indication of the R-point	: Refer to drawing No. RL500-55
6.15.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Drawings of the anchorages and the parts of the vehicle structure to which they are attached (together with a statement on the nature of the materials used)	: Refer to drawing No. RL500-55
6.15.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Designation of the types of belts <sup>(14)</sup> authorised for attachment to the anchorages on the vehicle	: Not applicable

Safety belt anchorage configuration and associated information						
					Anchorage location	
					Vehicle structure	Seat structure
First row of seats						
Right-hand seat	}	Lower anchorages	}	outboard	S	--
		Upper anchorages			inboard	S
Centre seat	}	Lower anchorages	}	right	--	--
		Upper anchorages			left	--
Left-hand seat	}	Lower anchorages	}	outboard	S	--
		Upper anchorages			inboard	S
Second row of seats						
Right-hand seat	}	Lower anchorages	}	outboard	--	--
		Upper anchorages			inboard	--
Centre seat	}	Lower anchorages	}	right	--	--
		Upper anchorages			left	--
Left-hand seat	}	Lower anchorages	}	outboard	--	--
		Upper anchorages			inboard	--

6.15.4. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Type-approval mark for each position : Front row: S E4 04 36214

IDIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.15.5.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Special devices (example: seat-height adjustment, preloading device, etc.) : Seat-forward and rearward adjustment
6.15.6.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Photographs and/or drawings of the bodywork showing the true, effective location and dimensions of the anchorages, together with an indication of the R-point : Refer to drawing No. RL1100-55, RL1100-57
6.15.7.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Observation : 2 seats, left and right
6.16.		Seating positions (saddles and seats)
6.16.1.	L1e-L7e	Number of seating positions : 2
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Location and arrangement <sup>(8)</sup> : r1:1L, 1R Refer to drawing No. RL500-56
6.16.2.	L1e-L7e	Seating position configuration : seat/saddle <sup>(4)</sup>
6.16.3.	L1e-L7e	Description and drawings of
6.16.3.1.	L1e-L7e	The seats and their anchorages : Refer to drawing No. RL500-55
6.16.3.2.	L1e-L7e	The adjustment system : Refer to drawing No. RL500-61
6.16.3.3.	L1e-L7e	The displacement and locking systems : Refer to drawing No. RL500-61
6.16.3.4.	L1e-L7e	The seat-belt anchorages incorporated in the seat structure : Not applicable
6.16.3.5.	L1e-L7e	The parts of the vehicle used as anchorages : Refer to drawing No. RL500-55
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Coordinates or drawing of the R-point(s) of all seating positions
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Driver's seat : Refer to drawing No. RL500-56
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	All other seating positions : Refer to drawing No. RL500-56
6.16.5.	L1e-L7e	Design torso angle
6.16.5.1.	L1e-L7e	Driver's seat : 18 degree
6.16.5.2.	L1e-L7e	All other seating positions : 18 degree
6.16.6.	L1e-L7e	Range of seat adjustment
6.16.6.1.	L1e-L7e	Driver's seat : Refer to drawing No. RL500-56
6.16.6.2.	L1e-L7e	All other seating positions : Not applicable
6.17.		Steer-ability, cornering properties and turn-ability



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
6.17.1.	L1e-L7e	Schematic diagram of steered axle(s) showing steering geometry	: Refer to drawing No. RL500-58
6.17.2.		<i>Transmission and control of steering</i>	
6.17.2.1.	L1e-L7e	Configuration of steering transmission (specify for front and rear)	: Refer to drawing No. RL500-58
6.17.2.2.	L1e-L7e	Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear)	: Front
6.17.2.2.1.	L1e-L7e	A brief description of the electrical/ electronic components	: Not applicable
6.17.2.3.	L1e-L7e	Diagram of the steering transmission	: Refer to drawing No. RL500-58
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Schematic diagram(s) of the steering control(s)	: The steering wheel across driver steering gear makes steering knuckle axis rotation, steering gear and steering rack meshing transmission to make it rotate
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Range and method of adjustment of the steering control(s)	: Steering can turn to left and right 270°, Regulate transverse tie rod ball screw and the distance between the transverse rod
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Method of assistance	: Not applicable
6.17.3.		<i>Maximum steering angle of the wheels</i>	
6.17.3.1.	L1e-L7e	To the right	: 27 degrees; number of turns of the steering wheel (or equivalent data): 1.5 turns
6.17.3.2.	L1e-L7e	To the left	: 27 degrees; number of turns of the steering wheel (or equivalent data): 1.5 turns
6.18.		Tyres/wheels combination	
6.18.1.		Tyres	

Axle	Tyre size	LCI	Speed (rating)	Pressure	Rim size	Rolling circ.	Categories of use compatible with the vehicle
Front	25×8-12	65	J	70kPa	12×6.7	1994 mm	Special
	200/80-12 (25X8.00-12)	60	L	70kPa	12×6.7	1994 mm	Normal
Rear	25×10-12	70	J	70kPa	12×8.7	1994 mm	Special
	250/65-12 (25X10.00-12)	70	L	70kPa	12×8.7	1994 mm	Normal

6.18.1.1.		Size designation	
6.18.1.1.1.	L1e-L7e	Axle 1	: See item 6.18.1.
6.18.1.1.2.	L1e-L7e	Axle 2	: See item 6.18.1.

CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
6.18.1.1.3.	L4e	Sidecar wheel	: Not applicable
6.18.1.2.	L1e-L7e	Minimum load-capacity index	: Front: 41 with the maximum load on each tyre: 145 kg Rear: 67 with the maximum load on each tyre: 307 kg
6.18.1.3.	L1e-L7e	Minimum-speed category symbol compatible with the theoretical maximum design vehicle speed	: G
6.18.1.4.	L1e-L7e	Tyre pressure(s) as recommended by the vehicle manufacturer	: See item 6.18.1.
6.18.2.		<i>Wheels</i>	
6.18.2.1.	L1e-L7e	Rim size(s)	: See item 6.18.1.
6.18.2.2.	L1e-L7e	Categories of use compatible with the vehicle	: See item 6.18.1.
6.18.2.3.	L1e-L7e	Nominal rolling circumference	: See item 6.18.1.
6.19.		Vehicle maximum speed limitation plate and its location on the vehicle	
6.19.1.	L7e-B1 and L7e-B2	Maximum speed limitation plate (indicate the reflecting material used; drawings and photos may be used as appropriate)	: Refer to drawing No. RL500-59 D E4 104R-00 0005, D/E E4 104R-00 0005
6.19.2.	L7e-B1 and L7e-B2	Location of maximum speed limitation plate (indicate variants where necessary; drawings and photos may be used as appropriate)	: Refer to drawing No. RL500-59
6.19.3.	L7e-B1 and L7e-B2	Height above road surface, upper edge	: 550 mm
6.19.4.	L7e-B1 and L7e-B2	Height above road surface, lower edge	: 350 mm
6.19.5.	L7e-B1 and L7e-B2	Distance of the centre line from the longitudinal median plane of the vehicle	: 350 mm
6.19.6.	L7e-B1 and L7e-B2	Distance from the left vehicle edge	: 1100 mm
6.20.		Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors	
6.20.1.		<i>Bodywork</i>	
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Materials used and methods of construction	: Steel

iDiADA CN20060563





# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.20.2.		<i>Occupant doors, latches and hinges</i>
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Number of doors, and its configuration, dimensions and maximum angle of opening <sup>(5)</sup> : Not applicable
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Drawing of latches and hinges and of their position in the doors : Not applicable
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Technical description of latches and hinges : Not applicable
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Details, including dimensions, of entrances, steps and necessary handles where applicable : Not applicable
6.20.3.		<i>Interior protection for occupants</i>
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Photographs, drawings and/or an exploded view of the interior fittings, showing the parts in the passenger compartment and the materials used (with the exception of interior rear view mirrors, arrangement of controls, seats and the rear part of seats), roof and opening roof, backrest : Refer to drawing No. RL500-60
6.20.4.		Head restraints
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Head restraints : integrated/detachable/separate <sup>(4)</sup>
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detailed description of the head restraint, specifying in particular the nature of the padding material or materials and, where applicable, the position and specifications of the braces and anchorage pieces for the type of seat for which approval is sought : Refer to drawing No. RL500-61
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	In the case of a 'separate' head restraint : Not applicable
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detailed description of the structural zone to which the head restraint is intended to be fixed : Not applicable
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Scale drawings of the significant parts of the structure and the head restraint : Not applicable
6.21.		Maximum continuous total power and/or maximum vehicle speed limitation by design
6.21.1.		Propulsion and/or drive-train output governors
6.21.1.1.	L1e-L7e	Number (minimum two, exemption L3e-A3 and L4e-A3) : Not applicable

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.21.1.2.	L1e-L7e	How is the redundancy of governors ensured? : Not applicable
6.21.1.3.	L1e-L7e	Nominal cut-off point no 1
6.21.1.3.1.	L1e-L7e	Engine/motor/drive-train rotation speed at which cut-off starts under load : Not applicable
6.21.1.3.2.	L1e-L7e	Maximum rotation speed at the minimum engine load : Not applicable
6.21.1.4.	L1e-L7e	Nominal cut-off point no 2
6.21.1.4.1.	L1e-L7e	Engine/motor/drive-train rotation speed at which cut-off starts under load <sup>(4)</sup> : Not applicable
6.21.1.4.2.	L1e-L7e	Maximum rotation speed at the minimum engine load : Not applicable
6.21.1.5.	L1e-L7e	The stated purpose of governor(s) : Not applicable
7.		INFORMATION ON VEHICLE CONSTRUCTION
7.1.		Coupling devices and attachments
	L1e-L7e	From 7.1.1. to 7.1.6. : Not applicable
7.2.		Devices to prevent unauthorised use
7.2.1.		<i>Protective device</i>
7.2.1.1.	L1e-L7e	Summary description of protective device(s) used : Locks the steering. Refer to drawing No. RL500-62
7.2.2.		<i>Vehicle immobiliser</i>
7.2.2.1.	L1e-L7e	Technical description of the vehicle immobiliser and of the measures taken against inadvertent activation : Not applicable
7.2.3.		<i>Alarm system</i>
7.2.3.1.	L1e-L7e	Description of the alarm system and of the vehicle parts involved in its installation : Not applicable
7.2.3.2.	L1e-L7e	List of the main components comprising the alarm system : Not applicable
7.3.		Electromagnetic compatibility (EMC)
7.3.1.	L1e-L7e	Requirements under UNECE Regulation No 10 (OJ L 254, 20.9.2012, p. 1) are met with relevant documentation included in the information document : <del>yes</del> <sup>(4)</sup>

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
7.3.2.	L1e-L7e	Table or drawing of radio-interference control equipment	: Refer to drawing No. RL500-17
7.3.3.	L1e-L7e	Particulars of the nominal value of the direct-current resistance, and, in the case of resistive ignition cables, of their nominal resistance per metre	: Not applicable
7.4.		External projections	
7.4.1.	L1e-L7e vehicles with bodywork	General arrangement (drawing or photographs accompanied if necessary by dimensional details and/or text) indicating the position of the attached sections and views, of any parts of the exterior surface which can be regarded as critical for external projections, for example, and where relevant: bumpers, floor line, door and window pillars, air-intake grilles, radiator grille, windscreen wipers, rain gutter channels, handles, slide rails, flaps, door hinges and locks, hooks, eyes, winches, decorative trim, badges, emblems and recesses and any other parts of the exterior surface which can be regarded as critical (e.g. lighting equipment)	: Refer to drawing No. RL500-63
7.5.		Fuel storage	
7.5.1.		<i>Fuel tank(s)</i>	
7.5.1.1.		Main fuel tank(s)	
7.5.1.1.1.	L1e-L7e	Maximum capacity	: 25 L
7.5.1.1.2.	L1e-L7e	Materials used	: Aluminium alloy
7.5.1.1.3.	L1e-L7e	Fuel tank inlet	: restricted orifice/label <sup>(4)</sup>
7.5.1.2.		Reserve fuel tank(s)	
7.5.1.2.1.	L1e-L7e	Maximum capacity	: Not applicable
7.5.1.2.2.	L1e-L7e	Materials used	: Not applicable
7.5.1.2.3.	L1e-L7e	Fuel tank inlet	: restricted orifice/label <sup>(4)</sup>
7.5.1.3.	L1e-L7e	Drawing and technical description of the tank(s) with connections and lines of the breathing and venting system, locks, valves, fastening devices	: Refer to drawing No. RL500-34
7.5.1.4.	L1e-L7e	Drawing clearly showing the position of the tank(s) in the vehicle	: Refer to drawing No. RL500-35

IDIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
7.5.1.5.	L1e-L7e	Drawing of the heat shield between tank and exhaust device : Not applicable
7.5.2.		<i>Compressed natural gas (CNG) container(s)</i>
7.5.2.1.	L1e-L7e	Applicable information document set out in UNECE regulation No 110 <sup>(1)</sup> as prescribed for vehicle category M1 shall supplement this information document with regards to the CNG tanks installed on the vehicle : Not applicable
7.5.3.		<i>Liquefied petroleum gas (LPG) container(s)</i>
7.5.3.1.	L1e-L7e	Applicable information document set out in UNECE regulation No 67 <sup>(2)</sup> as prescribed for vehicle category M1 shall supplement this information document with regards to the LPG tanks installed on the vehicle. : Not applicable
7.6.		On-board diagnostics (OBD) functional requirements
7.6.1.		<i>On-board diagnostics system</i>
7.6.1.1.	L1e-L7e	Stage I : <del>yes/no</del> <sup>(4)</sup> <del>and/or</del>
7.6.1.2.	L1e-L7e	Stage II : <del>yes</del> /no <sup>(4)</sup>
7.6.2.		<i>OBD system general information</i>
7.6.2.1.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Written description and/or drawing of the malfunction indicator (MI) : Refer to drawing No. RL500-49
7.6.2.2.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	List and purpose of all components monitored by the OBD system : OBD Service 03
7.6.2.3.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Written description (general working principles) for all OBD stage I circuit (open circuit, shorted low and high, rationality) and electronics (PCU/ECU internal and communication) diagnostics : OBD Service 03
7.6.2.4.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Written description (general working principles) for all OBD stage I diagnostic functionality triggering any operating mode which significantly reduces engine torque in case of fault detection : Not applicable
7.6.2.5.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Written description of the communication protocol(s) supported : ISO 14230-4: 2000 KWP 2000
7.6.2.6.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Physical location of diagnostic-connector (add drawings and photographs) : Refer to drawing No. RL500-66

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
7.6.2.7.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Written description in case of voluntary compliance with OBD stage II (general working principles)
7.6.2.7.1.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Positive-ignition engines
7.6.2.7.1.1.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Catalyst monitoring : Not applicable
7.6.2.7.1.2.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Misfire detection : Not applicable
7.6.2.7.1.3.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Oxygen sensor monitoring : Not applicable
7.6.2.7.1.4.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Other components monitored by the OBD system : Not applicable
7.6.2.7.2.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Compression-ignition engines
7.6.2.7.2.1.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Catalyst monitoring : Not applicable
7.6.2.7.2.2.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Particulate filter monitoring : Not applicable
7.6.2.7.2.3.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Electronic fuelling system monitoring : Not applicable
7.6.2.7.2.4.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	deNO <sub>x</sub> system monitoring : Not applicable
7.6.2.7.2.5.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Other components monitored by the OBD system : Not applicable
7.6.2.7.3.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Criteria for MI activation (fixed number of driving cycles or statistical method) : Not applicable
7.6.2.7.4.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	List of all OBD output codes and formats used (with explanation of each) : Not applicable
7.6.3.		<p><i>OBD compatibility</i></p> <p><i>The following additional information shall be provided by the vehicle manufacturer to enable the manufacture of OBD-compatible replacement or service parts, diagnostic tools and test equipment</i></p>



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
7.6.3.1.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	<p>A comprehensive document describing all sensed components concerned with the strategy for fault detection and MI activation (fixed number of driving cycles or statistical method). This shall, include a list of relevant secondary sensed parameters for each component monitored by the OBD system. The document shall also list all OBD output codes and formats (with an explanation of each) used in association with individual emission-related powertrain components and individual non-emission- related components, where monitoring the component is used to determine MI activation. This shall contain, in particular, a comprehensive explanation for the data given in service \$05 Test ID \$ 21 to FF and the data given in service \$06</p> <p>: OBD Service 03 Service \$05 and \$06 are not supported</p>
7.6.3.2.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	<p>For vehicle types using a communication link in accordance with ISO 15765-4 ‘Road vehicles, diagnostics on controller area network (CAN) — Part 4: requirements for emissions-related systems’, the manufacturer shall provide a comprehensive explanation for the data given in service \$06 Test ID \$00 to FF, for each OBD monitor ID supported</p> <p>: Not applicable</p>
7.6.3.3.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	<p>The information required above may be provided in table form as described below</p> <p>: Not applicable</p>
7.6.3.4.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	<p>Description of ETC diagnostic fault codes</p> <p>: Not applicable</p>
7.6.3.5.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	<p>Description of the default modes which a driver may experience in case of an ETC failure</p> <p>: Not applicable</p>
7.6.4.		<p><i>Communication protocol information</i> <i>The following information shall be referenced to a specific vehicle make, model and variant, or identified using other workable definitions such as VIN or vehicle and systems identification</i></p>
7.6.4.1.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	<p>Any protocol information system needed to enable complete diagnostics in addition to the standards prescribed in point 3.8. of Appendix 1 to Annex XII to Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014, such as additional hardware or software protocol information, parameter identification, transfer functions, ‘keep alive’ requirements, or error conditions</p> <p>: Not applicable</p>

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
7.6.4.2.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Details of how to obtain and interpret all fault codes not in accordance with the standards prescribed in point 3.11. of Appendix 1 to Annex XII to Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 : Not applicable
7.6.4.3.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	A list of all available live data parameters including scaling and access information : OBD Service 01 and OBD Service 02
7.6.4.4.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	A list of all available functional tests including device activation or control and the means to implement them : Not applicable
7.6.4.5.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Details of how to obtain all component and status information, time stamps, pending DTC and freeze frames : According to ISO 15031-5: 2011 and ISO 15031-6: 2010
7.6.4.6.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	PCU/ECU identification and variant coding : See item 3.2.2.1.
7.6.4.7.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Details of how to reset service lights : According to ISO 15031-5: 2011
7.6.4.8.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Location of diagnostic connector and connector details : Refer to drawing No. RL500-66
7.6.4.9.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	Engine code identification : See item 3.1.1.2.
7.6.5.		<i>Test and diagnosis of OBD monitored components</i>
7.6.5.1.	L3e-L7e <sup>(10)</sup>	A description of tests to confirm its functionality, at the component or in the harness : OBD Service 04
7.7.		Passenger handholds and footrests
7.7.1.		<i>Handholds</i>
7.7.1.1.	L1e-L7e	Configuration : <del>strap and/or handle</del> <sup>(4)</sup>
7.7.1.2.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings showing the location and the construction : Not applicable
7.7.2.		<i>Footrests</i>
7.7.2.1.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings showing the location and the construction : Refer to drawing No. RL500-64
7.8.		Registration plate space
7.8.1.	L1e-L7e	Location of rear registration plate (indicate variants where necessary; drawings may be used as appropriate) : Refer to drawing No. RL500-65
7.8.1.1.	L1e-L7e	Height above road surface, upper edge : Refer to drawing No. RL500-65
7.8.1.2.	L1e-L7e	Height above road surface, lower edge : Refer to drawing No. RL500-65





## Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Item No	(Sub) categories	Detailed information
7.8.1.3.	L1e-L7e	Distance of the centre line from the longitudinal median plane of the vehicle : 0 mm
7.8.1.4.	L1e-L7e	Dimensions (length x width) : 200 mm × 280 mm
7.8.1.5.	L1e-L7e	Inclination of the plane to the vertical : Refer to drawing No. RL500-65
7.8.1.6.	L1e-L7e	Angle of visibility in the horizontal plane : 30 degrees and above
7.9.		Stands
	L1e, L3e	From 7.9.1. to 7.9.4. : Not applicable



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Annex 1 Mass of the optional equipment														
NO	Type Name	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	Weight (KGS)
1	Winch and attachments		●		●		●		●					7.84
2	Plastic top		●	●			●	●	●	●	●	●	●	2.29
3	X bar protect board			●			●	●	●	●	●	●	●	1.55
4	Front protect board			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2.6
5	Engine protect board		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		8.69
6	Trailer plate		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		1.43
7	Spare tire& frame		●			●		●	●	●			●	15.65
8	Roof carrier										●	●		9.02
9	Rear net		●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	0.3
10	Chassis protect board					●		●					●	1.8
Total mass		/	36.2	16.86	20.86	30.47	24.7	34.31	40.35	32.51	25.58	25.88	24.19	/
Approximate mass		/	36	17	21	30	25	34	40	33	26	26	24	/
Front axle		/	10	5	10	10	14	12	16	9	8	8	8	/
Rear axle		/	26	12	11	20	11	22	24	24	18	18	16	
<p>● Indicates that the buggy with this optional part;            Spaces indicates no this optional part;</p>														

iDiADA CN20060563













# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

**Table of list and picture of optional equipment**

Serial Number	Name	Pattern	Weight (KGS)	Serial Number	Name	Pattern	Weight (KGS)
1	Winch and attachments		7.84	6	Trailer plate		1.43
2	Plastic top		2.29	7	Spare tire & frame		15.65
3	X bar protect board		1.55	8	Roof carrier		9.02
4	Front protect board		2.6	9	Rear net		0.3
5	Engine protect board		8.69	10	Chassis protect board		1.8

īĪĪĪĪĪ CN20060563

īĪĪĪĪĪ



## Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

**Table Annex 2 Actual mass list**

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Actual mass	565	601	582	586	595	590	599	605	598	591	591	589
Front axle	220	230	225	230	230	234	232	236	229	228	228	228
Rear axle	345	371	357	356	365	356	367	369	369	363	363	361

Note: A means vehicles with no optional equipment, B to L means vehicles with different optional equipment, refer to annex 1

**Table Annex 3 Maximum pay mass declared by manufacturer**

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
	325	289	308	304	295	300	291	285	292	299	299	301

Note: A means vehicles with no optional equipment, B to L means vehicles with different optional equipment, refer to annex 1

**Table Annex 4 Safe load carrying capacity of load platform declared by manufacturer**

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
	260	224	243	239	230	235	226	220	227	234	234	236

Note: A means vehicles with no optional equipment, B to L means vehicles with different optional equipment, refer to annex 1



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

**Table 6.9.4.**

Controls, tell-tales and indicators for which, when fitted, identification is mandatory, and symbols to be used for that purpose							
Symbol No	Device	Control/indicator available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)	Tell-tale available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)
1	Master light	-	-	-	-	-	-
2	Dipped-beam head lamps	x	x	d	-	-	-
3	Main-beam head lamps	x	x	d	x	x	c
4	Position (side) lamps	-	-	-	-	-	-
5	Front fog lamps	-	-	-	-	-	-
6	Rear fog lamps	-	-	-	-	-	-
7	Headlamp levelling device	-	-	-	-	-	-
8	Parking lamps	-	-	-	-	-	-
9	Direction indicators	x	x	d	x	x	c
10	Hazard warning	x	x	d	x	x	c
11	Windscreen wiper	-	-	-	-	-	-
12	Windscreen washer	-	-	-	-	-	-
13	Windscreen wiper and washer	-	-	-	-	-	-
14	Headlamp cleaning device	-	-	-	-	-	-
15	Windscreen demisting and defrosting	-	-	-	-	-	-
16	Rear window demisting and defrosting	-	-	-	-	-	-
17	Ventilating fan	-	-	-	-	-	-
18	Diesel pre-heat	-	-	-	-	-	-
19	Choke	-	-	-	-	-	-
20	Brake failure	-	-	-	-	-	-
21	Fuel level	-	-	-	x	x	d
22	Battery charging condition	-	-	-	x	x	d
23	Engine coolant temperature	-	-	-	x	x	c
24	Malfunction indicator light (MI)	-	-	-	x	x	c

(+) x = Yes.  
 - = No or not separately available.  
 o = Optional.  
 (++) d = Directly on control, indicator or tell-tale.  
 c = In close vicinity.

īĪĪĀĀĀ CN20060563

īĪĪĀĀĀ



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

**Table 6.9.5.**

Controls, tell-tales and indicators for which, when fitted, identification is optional, and symbols which shall be used if they are to be identified							
Symbol No	Device	Control/indicator available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)	Tell-tale available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)
1	Parking brake	-	-	-	-	-	-
2	Rear window wiper	-	-	-	-	-	-
3	Rear window washer	-	-	-	-	-	-
4	Rear window wiper and washer	-	-	-	-	-	-
5	Intermittent windscreen wiper	-	-	-	-	-	-
6	Audible warning device (horn)	x	x	d	-	-	-
7	Front hood (bonnet)	-	-	-	-	-	-
8	Rear hood (boot)	-	-	-	-	-	-
9	Seat belt	-	-	-	-	-	-
10	Engine oil pressure	-	-	-	x	x	c
11	Unleaded petrol	-	-	-	-	-	-
12	Supplemental engine stop (OFF)	x	x	d	-	-	-
13	Supplemental engine start (ON)	x	x	d	-	-	-
14	Lower gear	x	x	d	x	x	c
15	High speed gear	x	x	d	x	x	c
16	Neutral	x	x	d	x	x	c
17	Reverse	x	x	d	x	x	c
18	Park	x	x	d	x	x	c
19	Two-four-drive changeover switch	x	x	d	x	x	d
20	Four-drive lock switch	x	x	d	x	x	d

(+) x = Yes.  
 - = No or not separately available.  
 o = Optional.  
 (++)d = Directly on control, indicator or tell-tale.  
 c = In close vicinity.



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

**Table 6.11.1.**

Lamp function		QTY.	Colour	Tell-tale	Max. intensity	Make	Type	Approval mark
Head lamp	Driving beam	2	white	Blue	22500cd	JUTE	JUTE PJ-L	HC-00.1067 E9
	Passing beam			/	/			
Front position lamp		2	White	Via panel	/	JUTE	JUTE PJ-L	50R-00.1067 E9
Front direction indicator		2	Amber	Green	/	JUTE 0014-W	JUTE 0014-W	11 12 E4 50R-000529
Rear direction indicator		1	Amber	Green	/	JUTE	W017	2a E4 0161420
Rear position lamp		2	Red	Via panel	/	JUTE	JUTE T005	E9-50R-001278
Stop lamp		2	Red	/		JUTE	JUTE T005	E9-50R-001278
Rear registration plate lamp		1	White	/	/	Fu An	FUAN 0056	E4-50R-000572
Rear reflector		2	Amber	/	/	K-LITE, KYI, HILUX K-LITE	KM202	IA E4 02 3712
Side reflector		2	Red	/	/	K-LITE, KYI, HILUX K-LITE	KM101	IA E4 02 3298
Optional								
Rear direction indicator		2	Amber	Green	/	JUTE	JUTE W017	E9-50R-001279
Rear reflector		2	Amber	/	/	SHIJIN	SJ-F02	IA E4 023257
Side reflector		2	Red	/	/	SHIJIN	SJ-F01	IA E4 023256





# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

## LIST OF DRAWINGS

Drawing No.	Drawing description
RL500-01	Location and detail of manufacturer's statutory plate
RL500-02	Locations and detail of the vehicle identification number
RL500-03	Complete vehicle
RL500-04	Chassis
RL500-05	Engine arrangement
RL500-06	Timing diagram
RL500-07	Cylinder head
RL500-08	Piston
RL500-09.1	The first piston ring
RL500-09.2	The second piston ring
RL500-09.3	The third piston ring
RL500-10	Cylinder and combustion chamber
RL500-11	Fueling system
RL500-12	Induction system
RL500-13	Induction manifold
RL500-14	Air filter
RL500-15	Throttle valve
RL500-16	Spark delivery and control system
RL500-17	Anti-radiation
RL500-18	Injection time & ignition advance angle map
RL500-19	Powertrain cooling and control system
RL500-20	Powertrain lubrication and control system
RL500-21	Complete exhaust system
RL500-22	Exhaust muffler
RL500-23	Catalytic convert
RL500-24	Oxygen sensor
RL500-25	Drive-train and control
RL500-26	Transmission system
RL500-27	Safe-cornering device
RL500-28	Suspension arrangement
RL500-29	Front suspension
RL500-30	Rear suspension
RL500-31	Crankcase emission control system
RL500-32	Evaporative emission control system
RL500-33	Canister
RL500-34	Fuel tank
RL500-35	Fuel tank installation
RL500-36	Audible warning device
RL500-37	Circuit diagram
RL500-38	Brake system
RL500-39	Hydraulic reservoir
RL500-40	Brake hose
RL500-41	Front brake details
RL500-42	Rear brake details



## Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

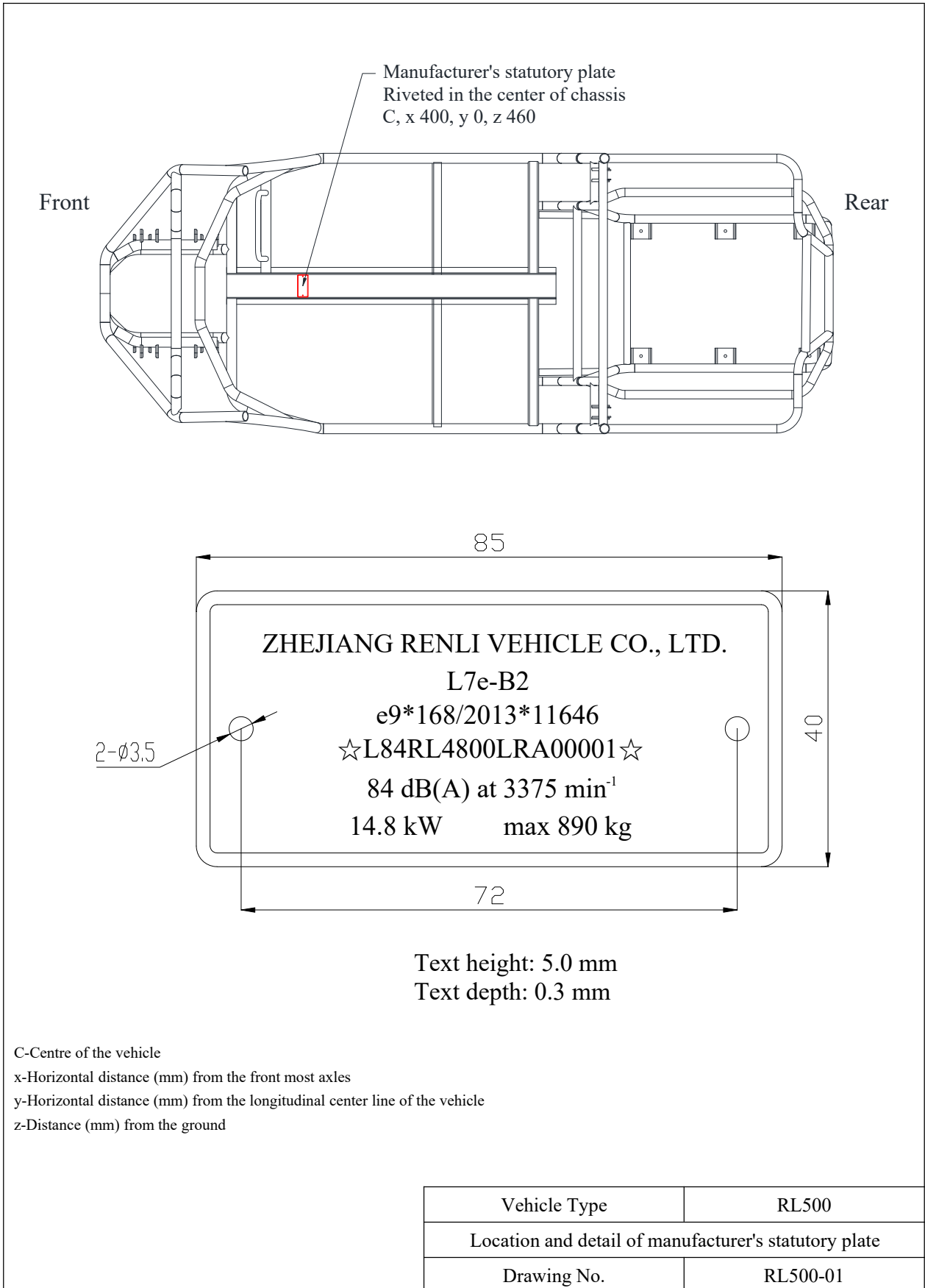
RL500-43	Front brake pads assy
RL500-44	Rear brake pads assy
RL500-45	Parking brake handle
RL500-46	Service brake pedal
RL500-47	Front protective structure
RL500-48	Rear protective structure
RL500-49	Controls I.D., tell-tales and indicators
RL500-50	Complete speedometer system
RL500-51	Lighting installation
RL500-52	Rear-view mirror position
RL500-53	Rear-view mirror installation
RL500-54	Roller protective structure (ROPS)
RL500-55	Safety belt anchorages
RL500-56	Location and arrangement of seating position
RL500-57	R-point of all seats
RL500-58	Steering geometry
RL500-59	Location and detail of maximum speed limitation plate
RL500-60	View of the interior fittings
RL500-61	Seat and head restraint details
RL500-62	Anti-theft device
RL500-63	External projections
RL500-64	Construction and location of footrest
RL500-65	Mounting space for rear registration plate
RL500-66	Location of diagnostic connector
RL500-67	Location and detail of load platform
OBD Service 01	Request current powertrain diagnostic data
OBD Service 02	Request powertrain freeze frame data
OBD Service 03	Request emission-related diagnostic trouble codes
OBD Service 04	Clear/Reset emission-related diagnostic information
OBD Service 07	Request emission-related diagnostic trouble codes detected during current or last completed driving cycle
OBD Service 09	Request vehicle information



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



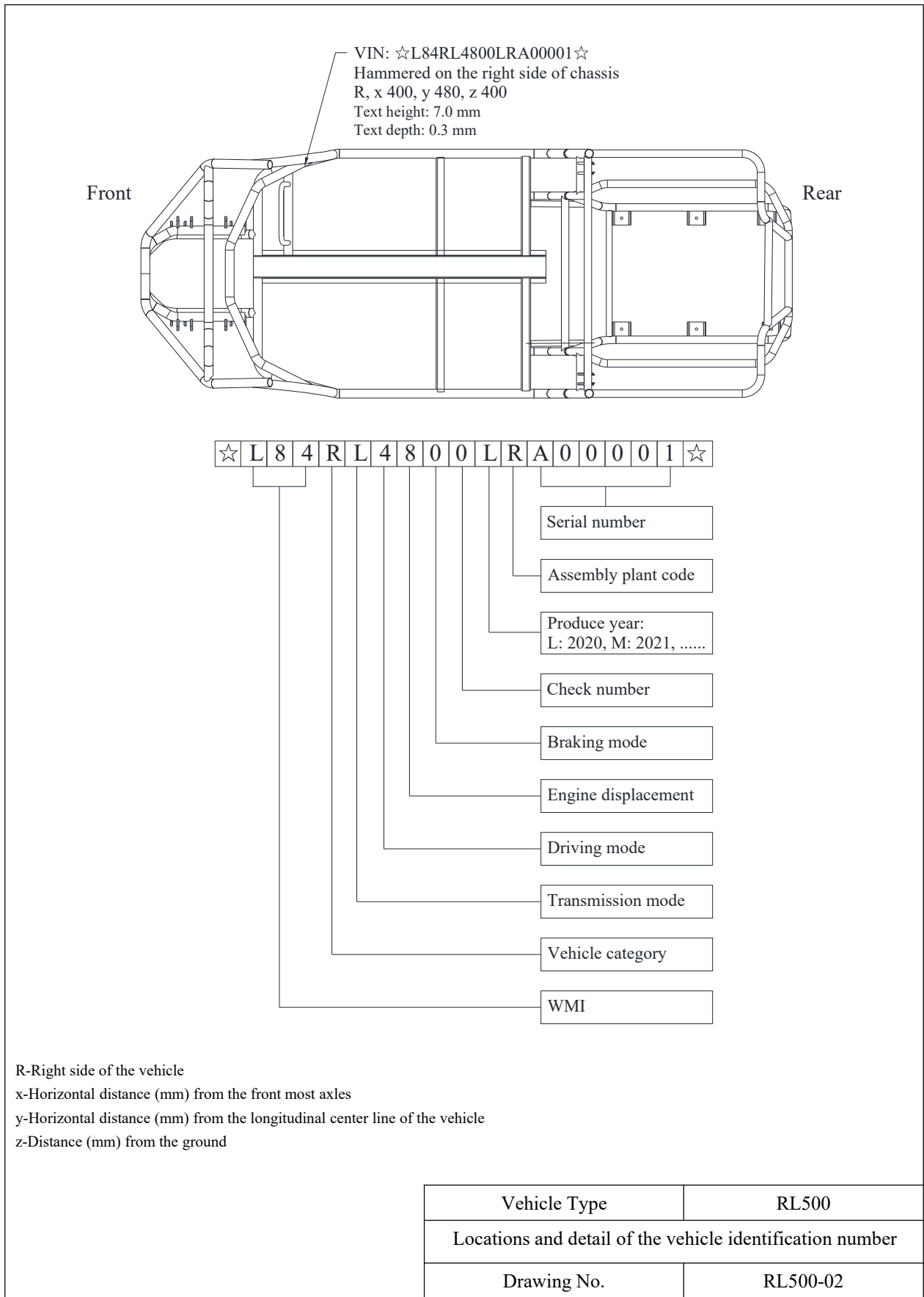
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

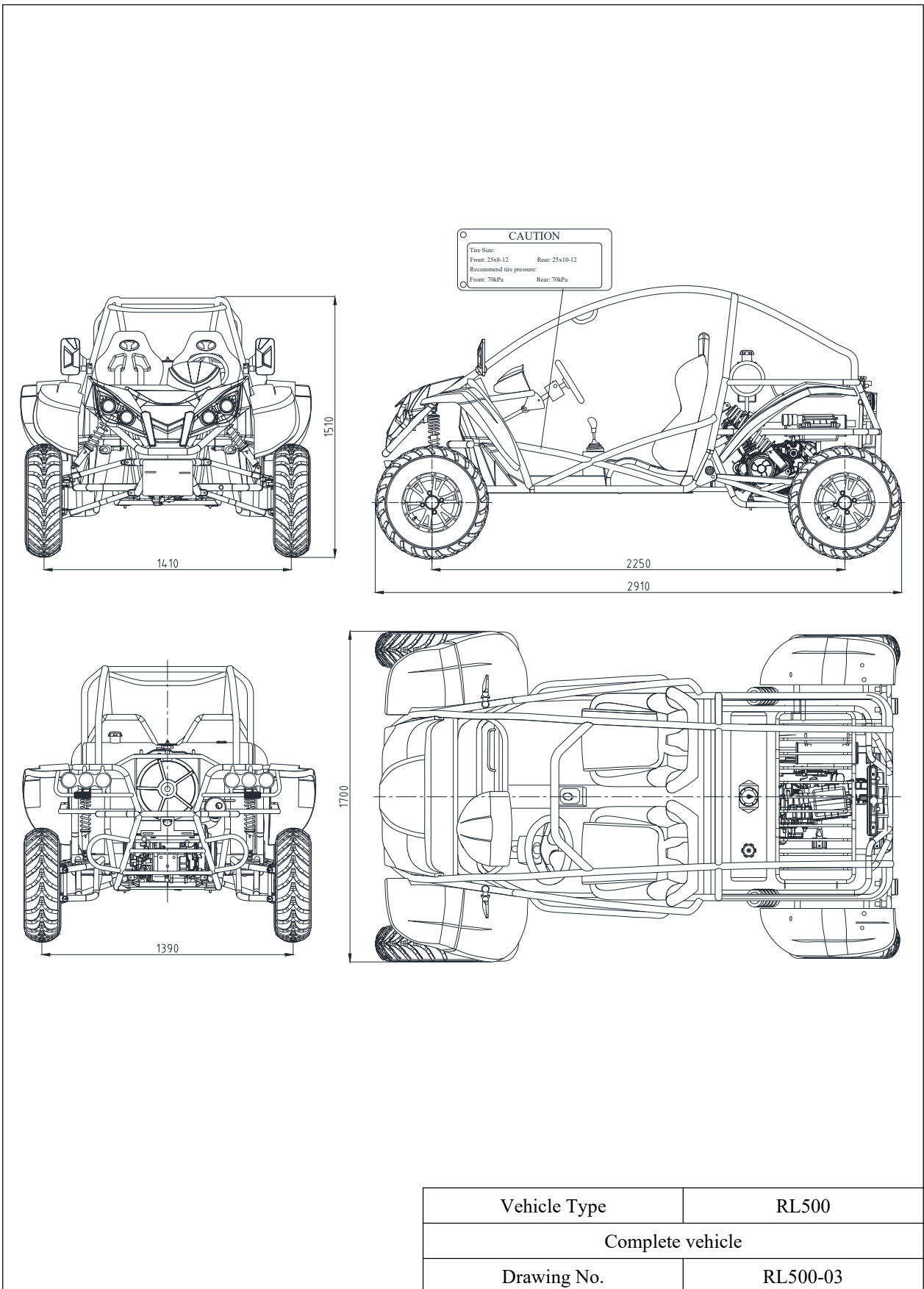




# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Complete vehicle	
Drawing No.	RL500-03

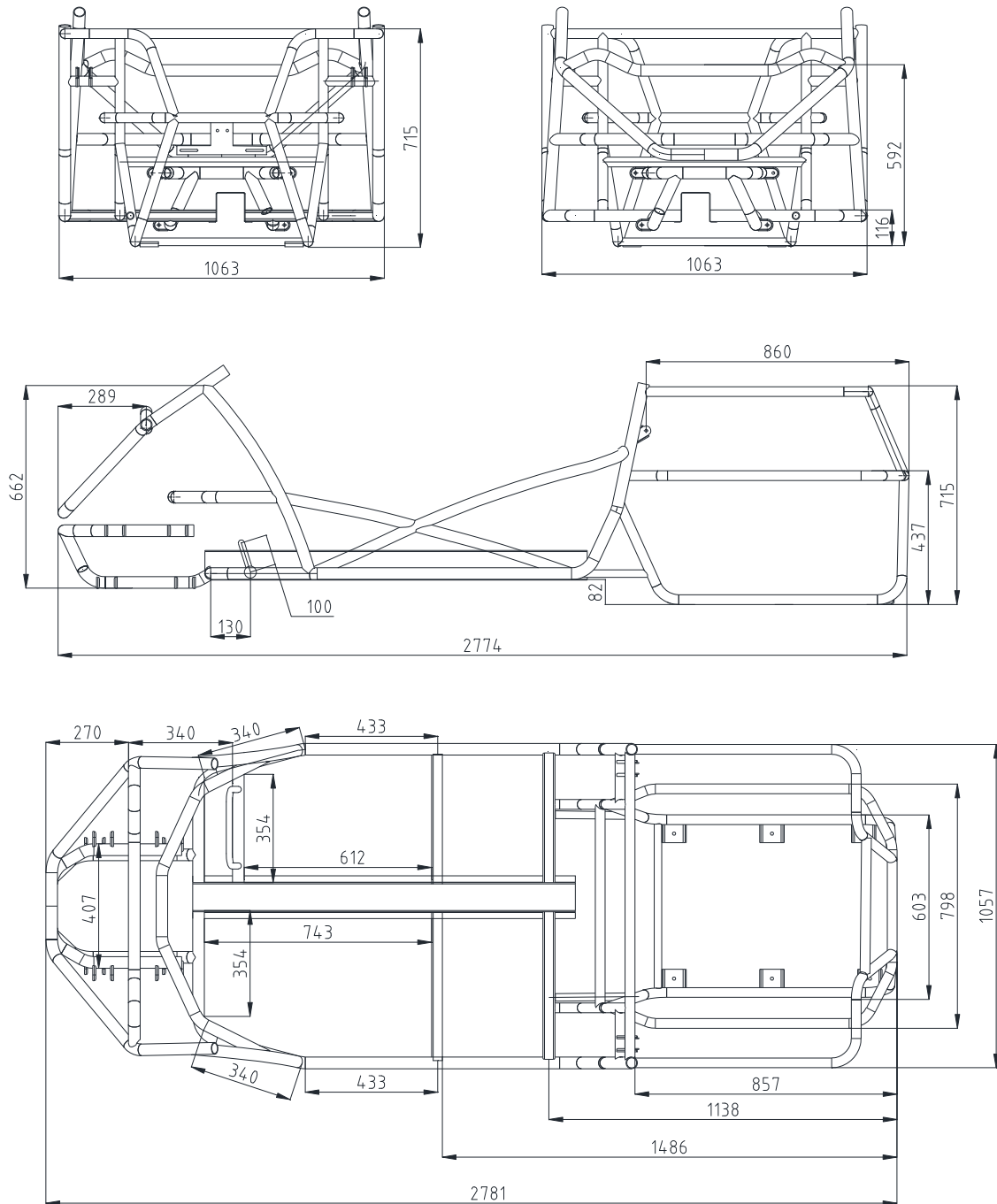
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Chassis	
Drawing No.	RL500-04

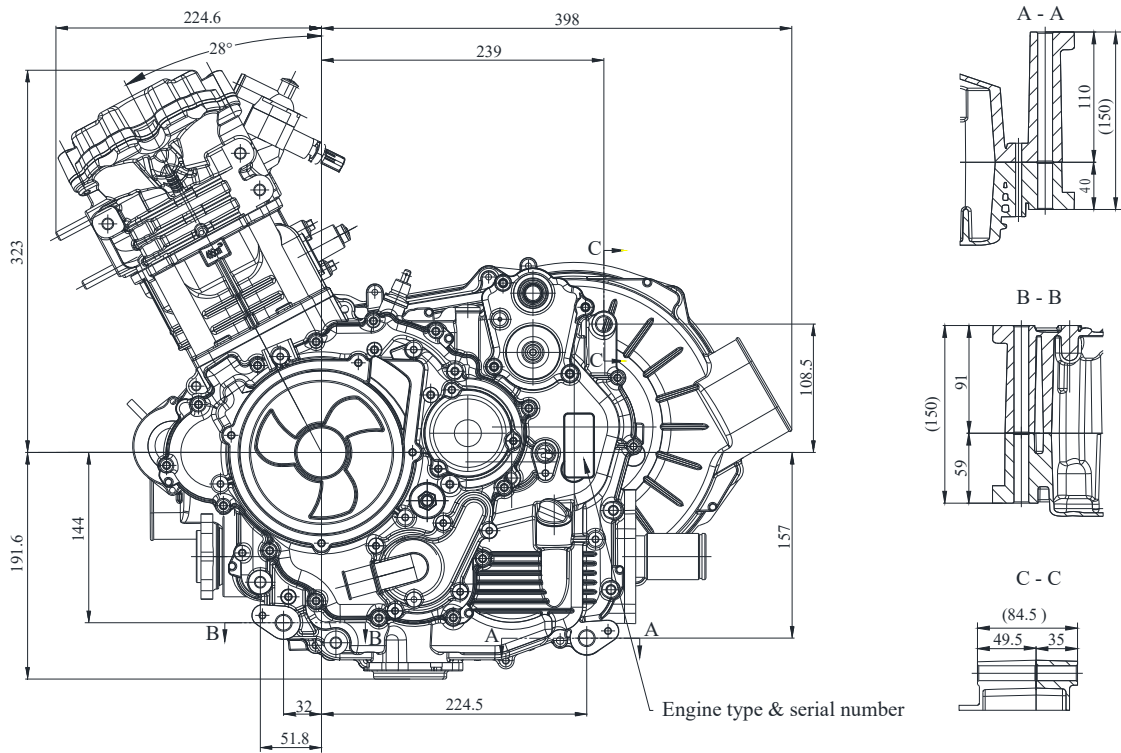
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Engine arrangement	
Drawing No.	RL500-05

iDiADA CN20060563

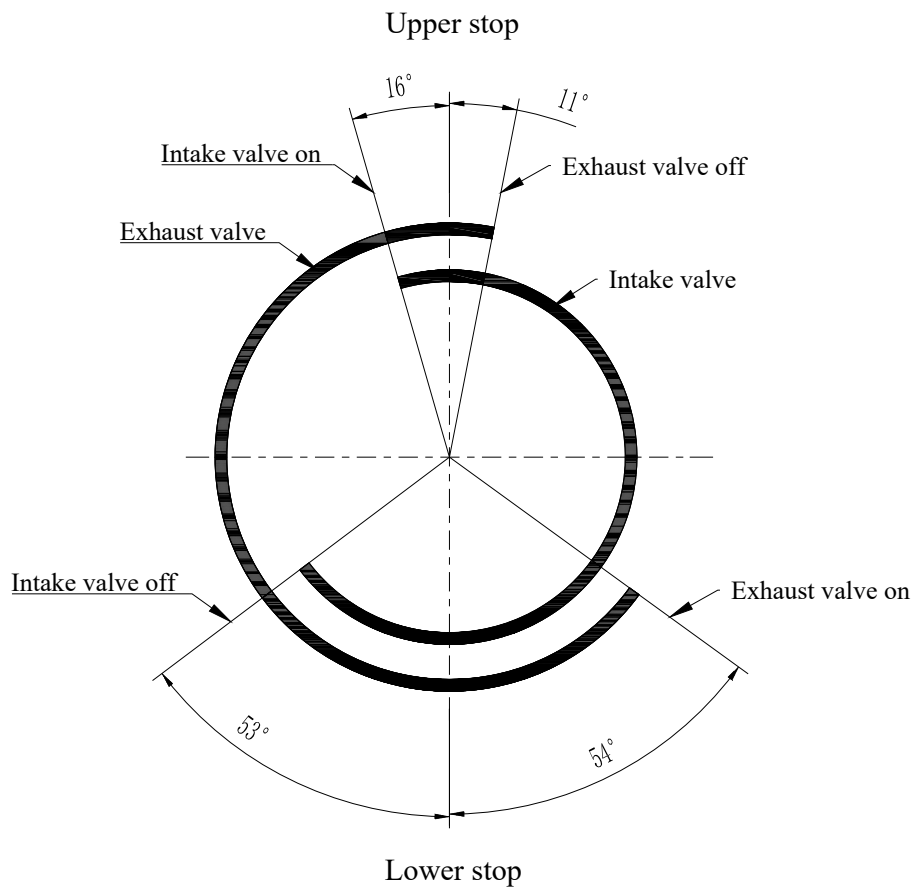




# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Maximum lift of intake valve: 9.71 mm  
 Maximum lift of exhaust valve: 9.65 mm

Vehicle Type	RL500
Timing diagram	
Drawing No.	RL500-06

iDiADA CN20060563

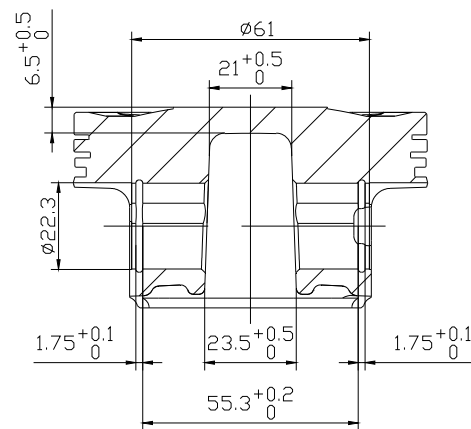
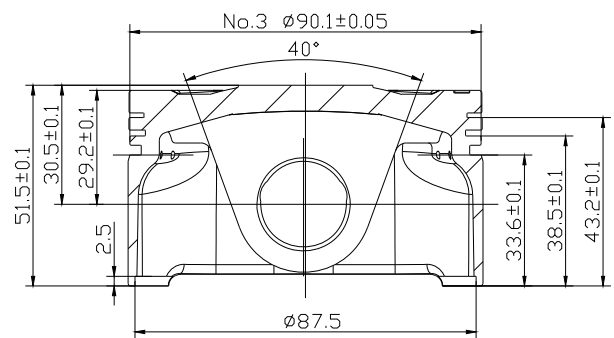
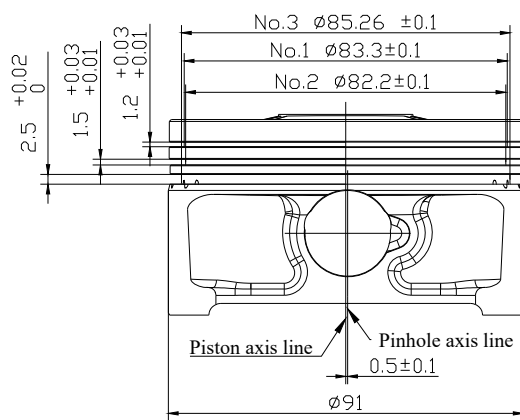




# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Piston	
Drawing No.	RL500-08

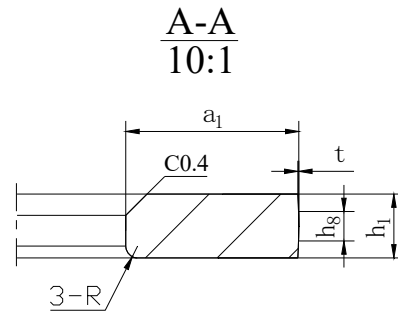
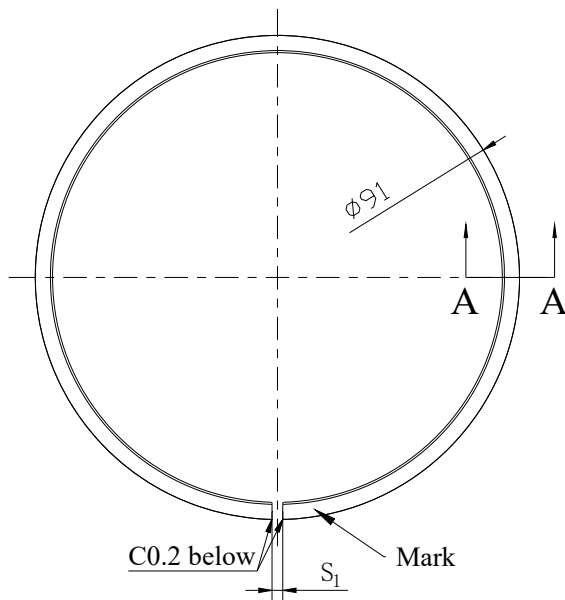
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Basic diameter	$d_1 = \phi 91$
Ring height	$h_1 = 1.2_{-0.03}^{+0.01}$
Radial thickness	$a_1 = 3.25 \pm 0.10$
End gap	$S_1 = 0.15 \sim 0.30$
Free clearance	$m \approx 11.2$
Contact specific pressure	$P_0 = 0.162 \text{MPa} (b=1.20)$
Tangential elasticity	$F_t = 8.8 (7.1 \sim 10.6) \text{N}$
Barrel surface	$t = 0.003 \sim 0.012 / h_8 = 0.60$

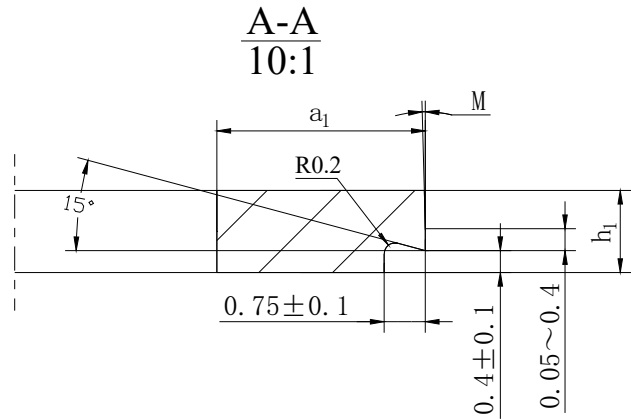
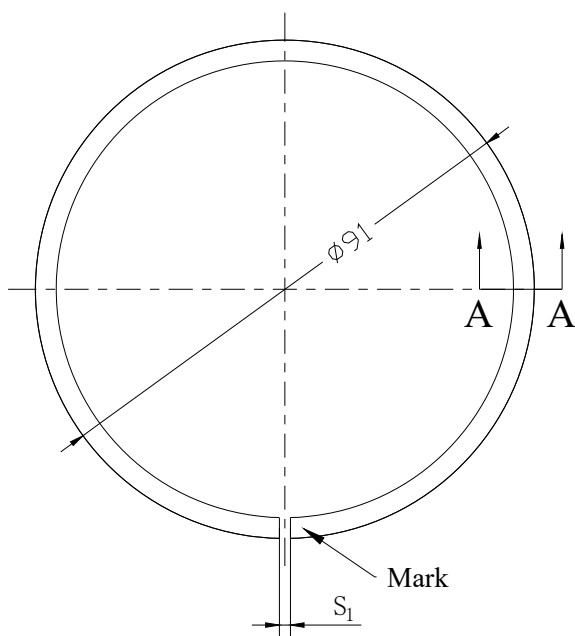
Vehicle Type	RL500
The first piston ring	
Drawing No.	RL500-09.1



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Basic diameter	$d_1 = \phi 91$
Ring height	$h_1 = 1.50_{-0.03}^{-0.01}$
Radial thickness	$a_1 = 3.80 \pm 0.10$
End gap	$S_1 = 0.30 \sim 0.45$
Free clearance	$m \approx 12.5$
Contact specific pressure	$P_0 = 0.191 \text{MPa} (b=1.08)$
Tangential elasticity	$F_t = 9.4 (7.5 \sim 11.3) \text{N}$
Conical degree	$M = 1^\circ \sim 1^\circ 50'$

Vehicle Type	RL500
The second piston ring	
Drawing No.	RL500-09.2

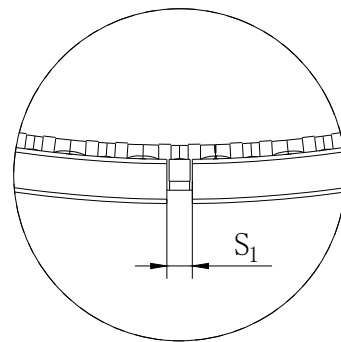
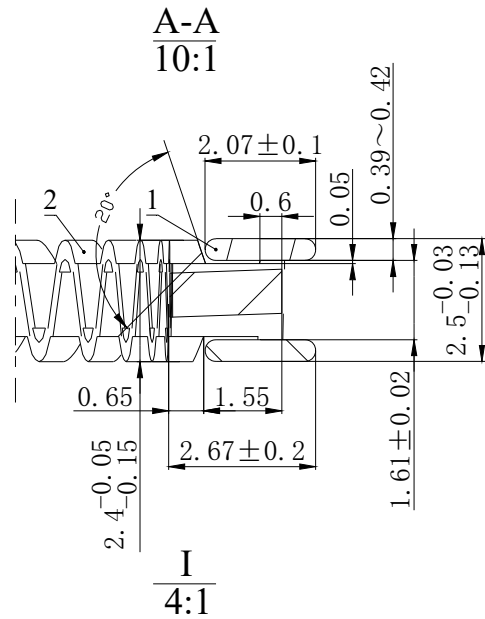
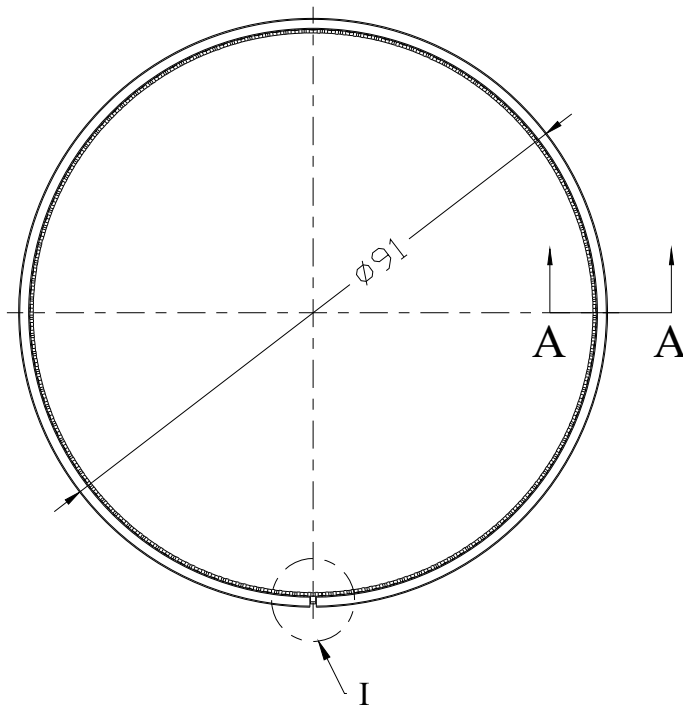
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



End gap	$S_1 = 0.2 \sim 0.7$
Free clearance	$m = 1.0 \sim 4.0$
Contact specific pressure	$P_0 = 0.735 \text{MPa} (h_{12} = 0.40 \times 2)$
Tangential elasticity	$F_t = 26.8 (21.4 \sim 32.1) \text{N}$

Vehicle Type	RL500
The third piston ring	
Drawing No.	RL500-09.3

iDiADA CN20060563

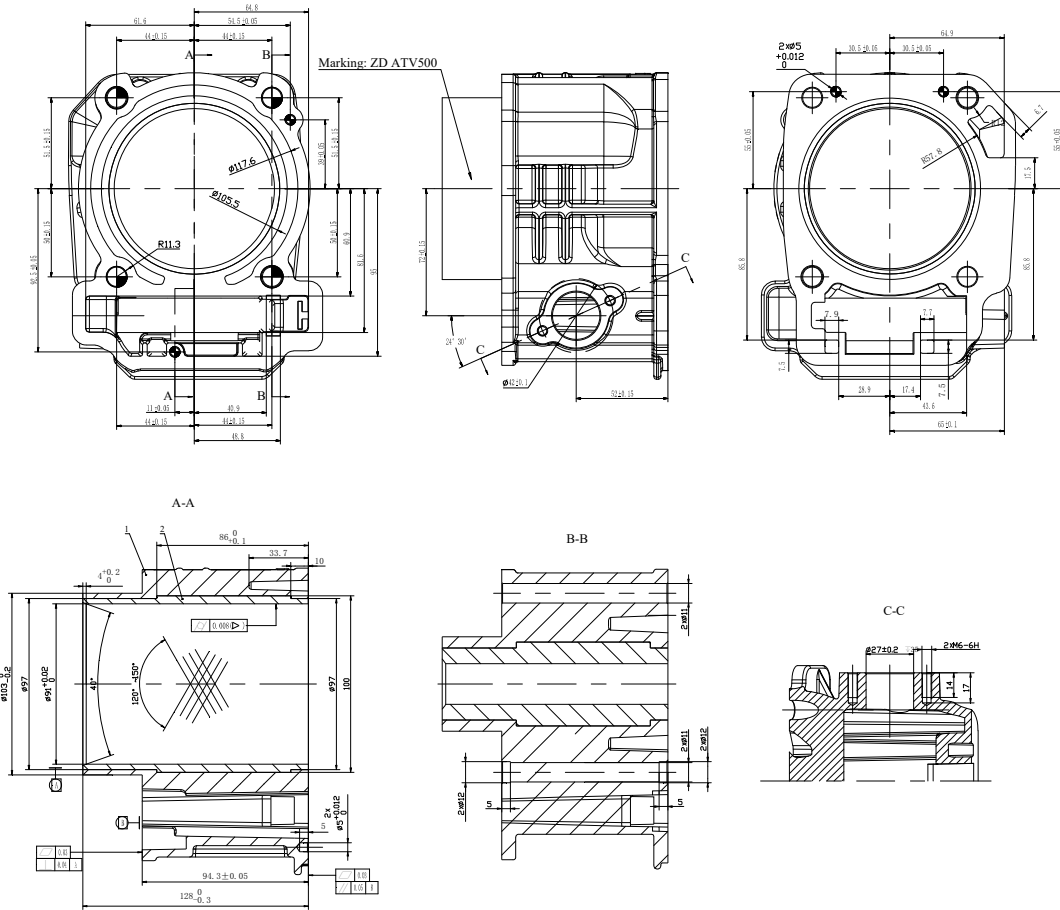


# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

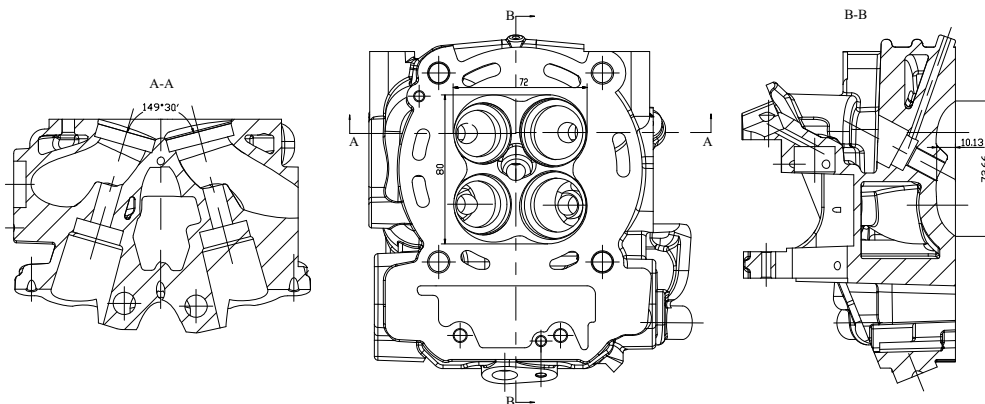
Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

## Cylinder:



## Combustion chamber:



Vehicle Type	RL500
Cylinder and combustion chamber	
Drawing No.	RL500-10

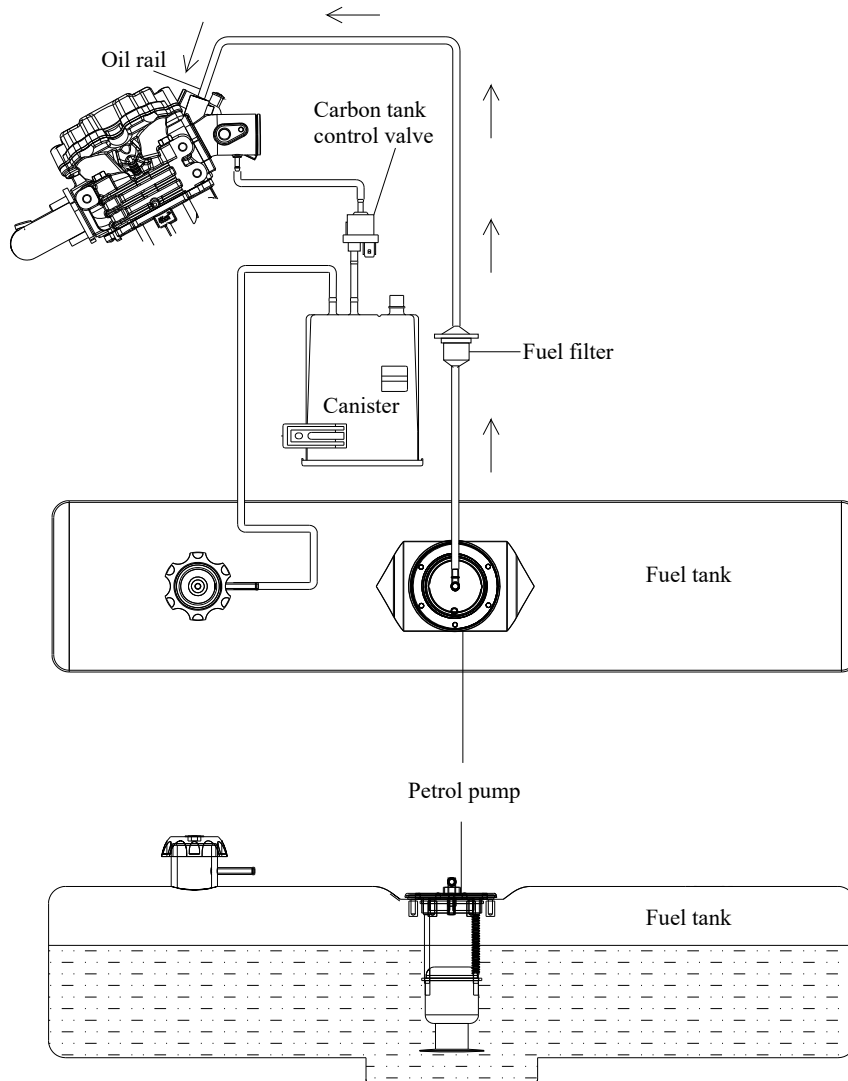




# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Fueling System	
Drawing No.	RL500-11

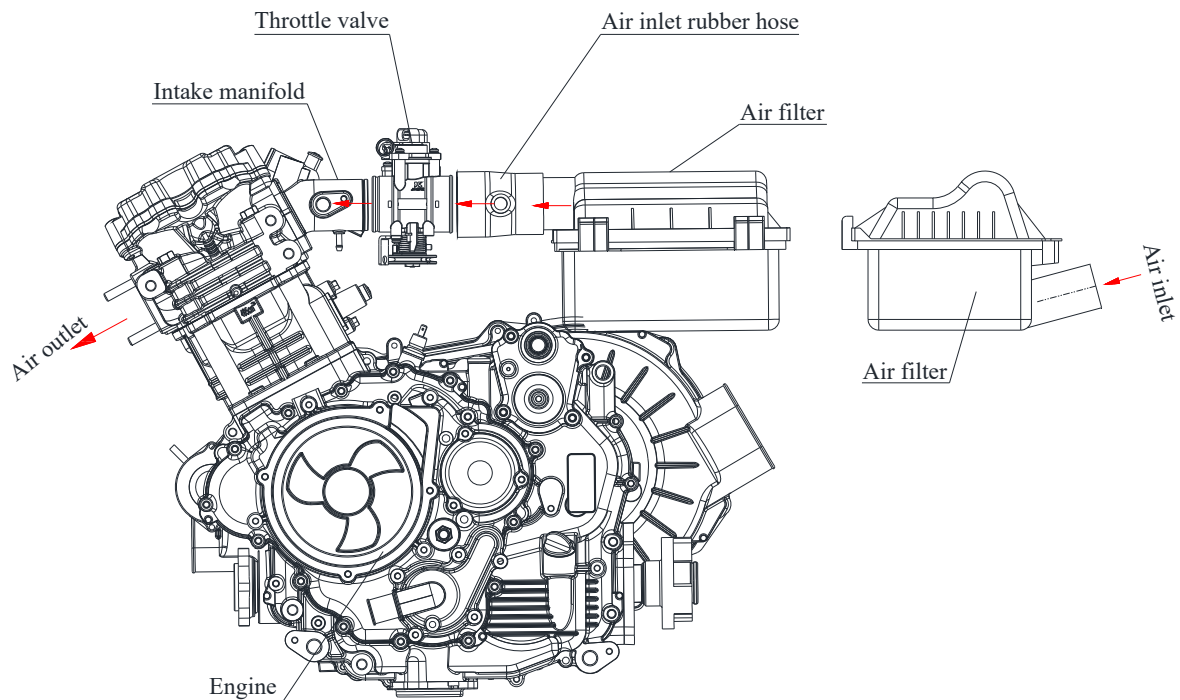
IDIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



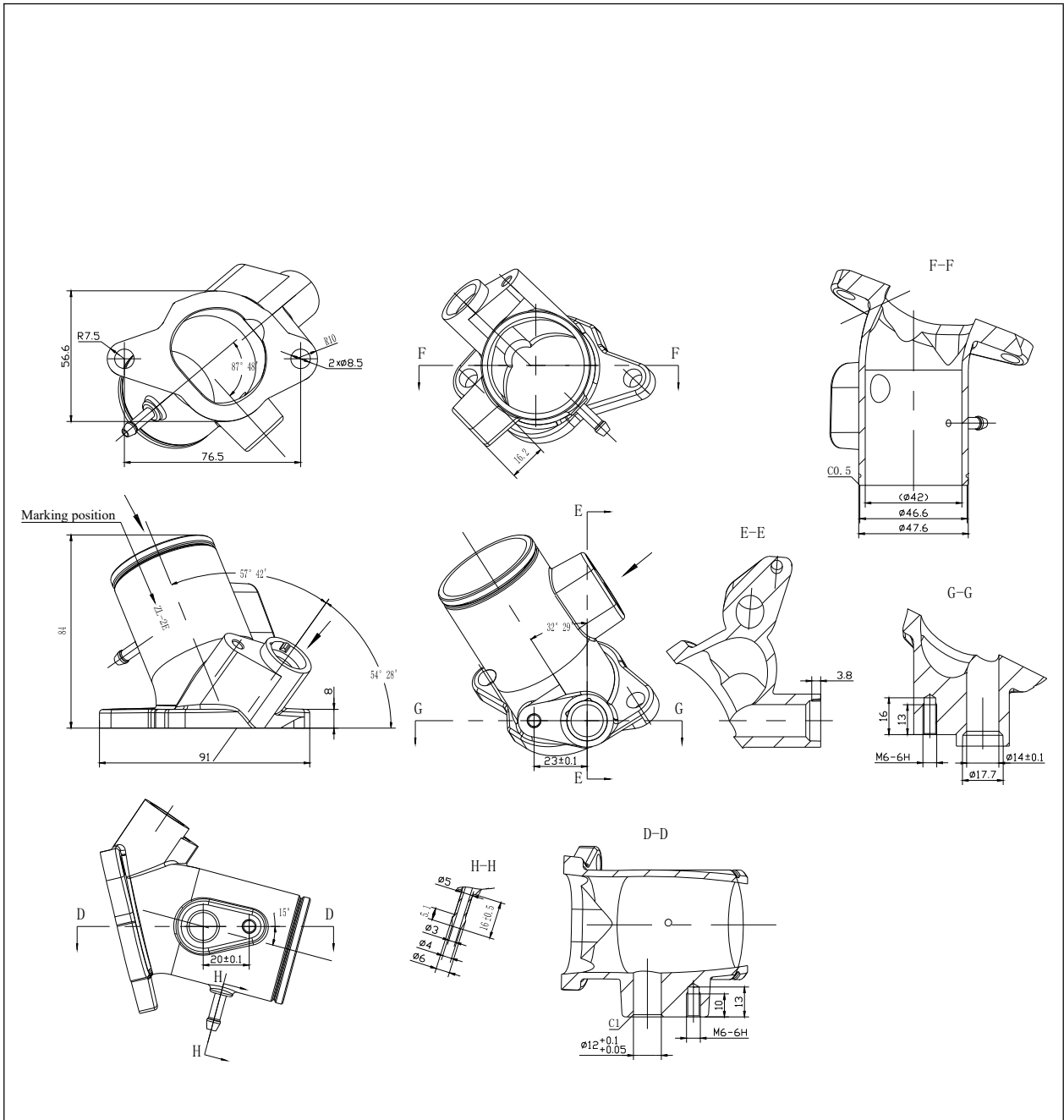
Vehicle Type	RL500
Induction system	
Drawing No.	RL500-12



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Marking: ZL-2E

Minimum cross-section area: 1350.0808 mm<sup>2</sup>

Wall thickness: 2.8 mm

Vehicle Type	RL500
Induction manifold	
Drawing No.	RL500-13

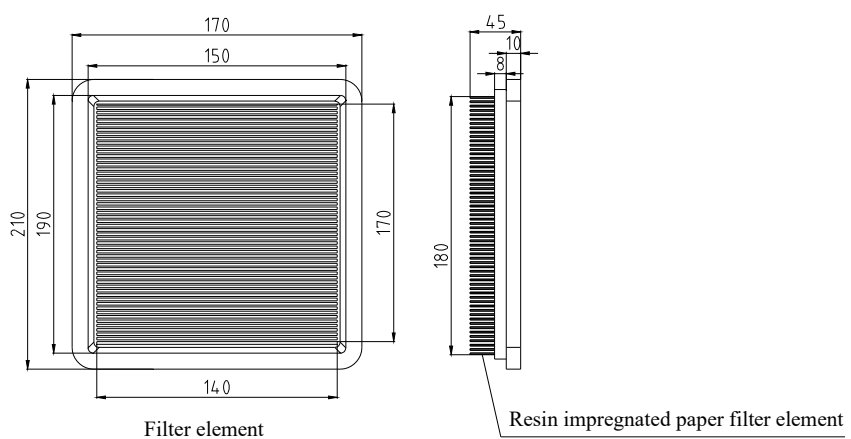
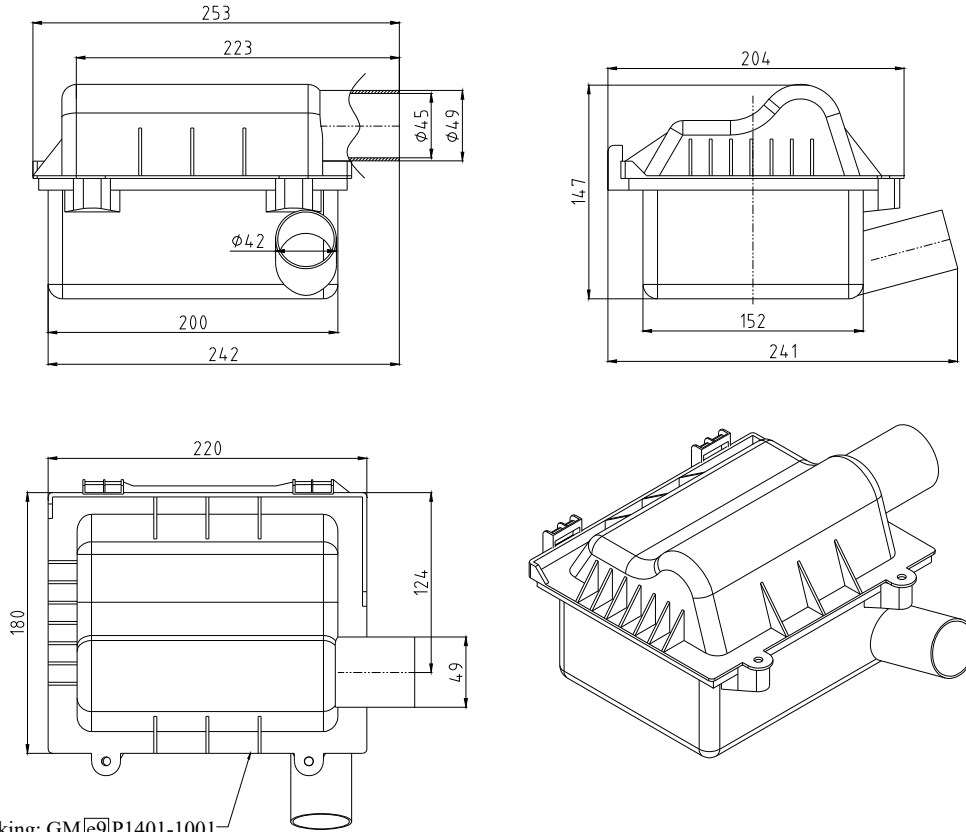
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Make: GM  
Type: P1401-1001

Vehicle Type	RL500
Air filter	
Drawing No.	RL500-14

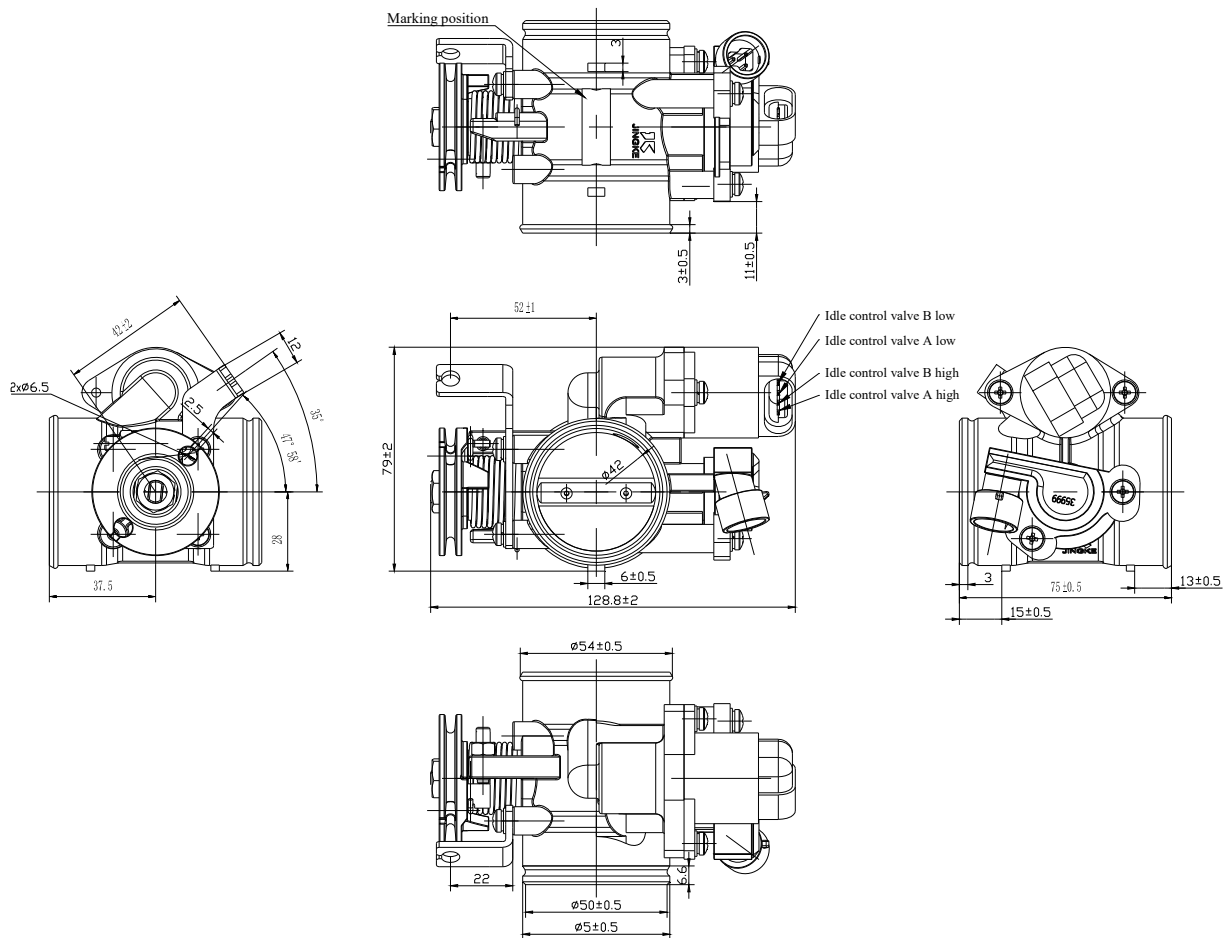
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Marking: D42

Vehicle Type	RL500
Throttle valve	
Drawing No.	RL500-15

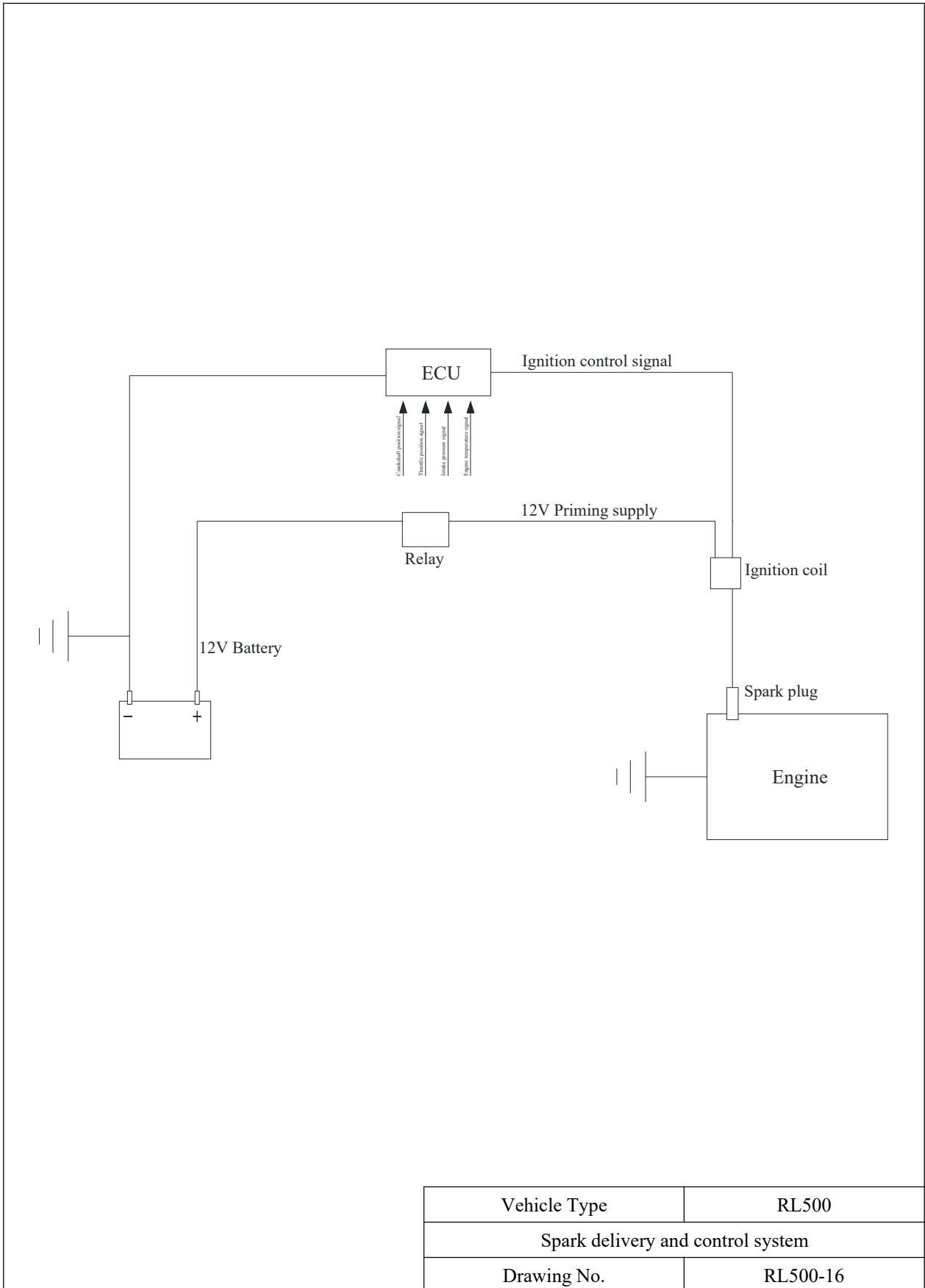
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



IDIADA CN20060563

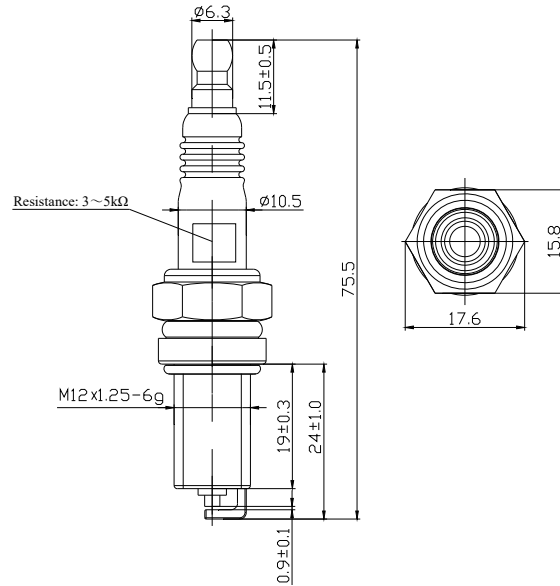


# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

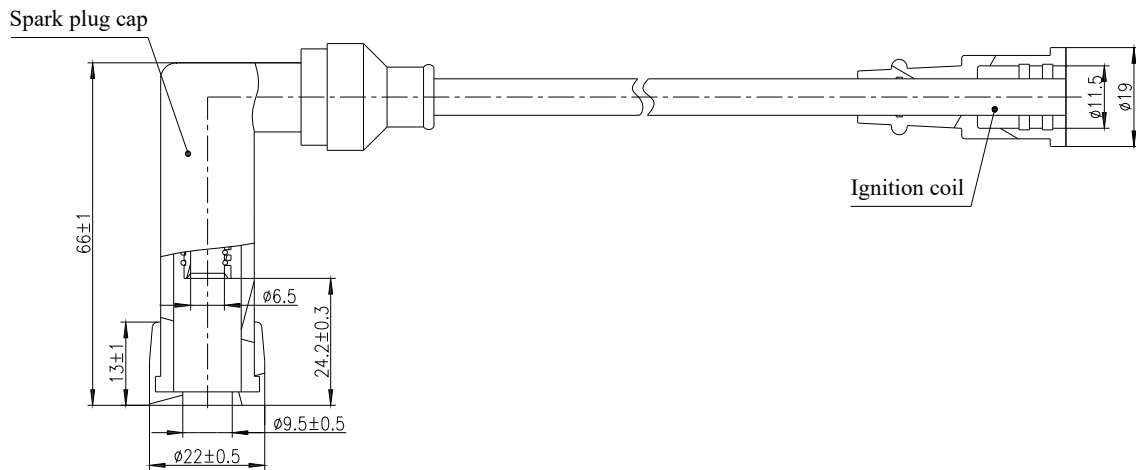
Spark plug:



Make: NGK

Type: DCPR8E

Ignition coil & Spark plug cap:



Make: DELPHI

Type: 28198992

Vehicle Type	RL500
Anti-radiation	
Drawing No.	RL500-17

iDiADA CN20060563



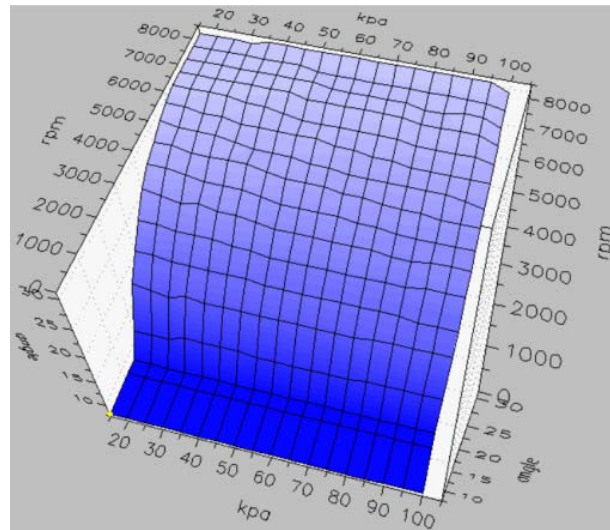


# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

rpm / kpa	15.0000	20.0000	25.0000	30.0000	35.0000	40.0000	45.0000	50.0000	55.0000	60.0000	65.0000	70.0000	75.0000	80.0000	85.0000	90.0000	95.0000	100.0000
0.00	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
1200.00	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
1600.00	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
2000.00	11.5	11.5	11.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
2500.00	17.5	17.0	16.5	17.5	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5
3000.00	20.5	20.5	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.0	19.0	19.0
3500.00	23.0	23.0	22.5	22.5	22.5	22.0	22.0	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	22.0	22.0	22.0
4000.00	25.5	25.0	24.5	25.0	24.5	24.5	24.0	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.0	23.0	23.5	23.5	23.5
4500.00	27.0	27.0	26.5	26.0	26.0	26.0	25.5	25.0	25.0	25.0	25.0	24.5	24.5	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0
5000.00	28.0	28.0	27.5	27.5	27.5	27.0	26.5	26.5	26.5	26.0	26.0	25.5	25.5	25.5	25.0	25.0	25.0	25.0
5500.00	29.0	28.5	28.5	28.5	28.0	27.5	27.5	27.5	27.0	27.0	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5	26.0	25.5
6000.00	29.5	29.5	29.0	29.0	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	28.0	28.0	27.5	27.5	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
6500.00	30.0	30.0	30.0	30.0	29.5	29.5	29.0	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	28.0	28.0	28.0	28.0	27.5
7000.00	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.0	29.0	29.0	29.0	28.0
7500.00	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.0	29.0	29.5	29.5	28.5
8000.00	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.0
8500.00	30.0	30.0	30.0	30.0	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	30.5	29.5



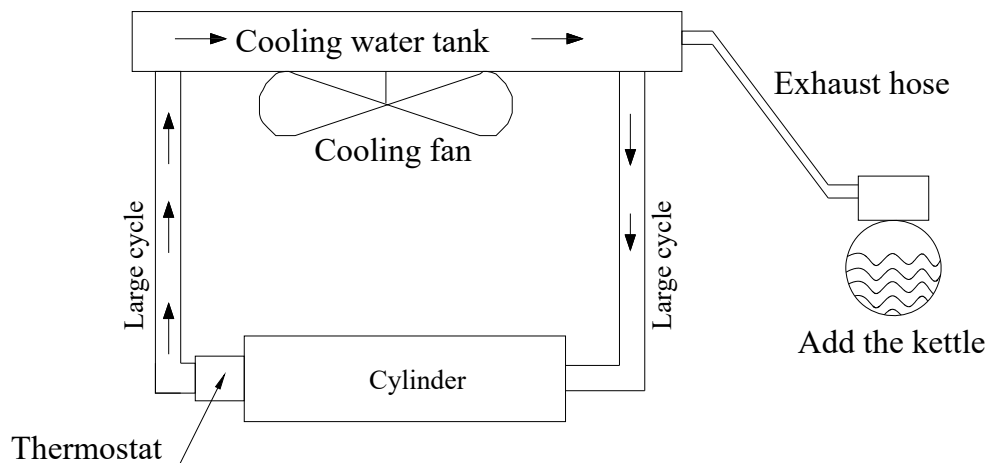
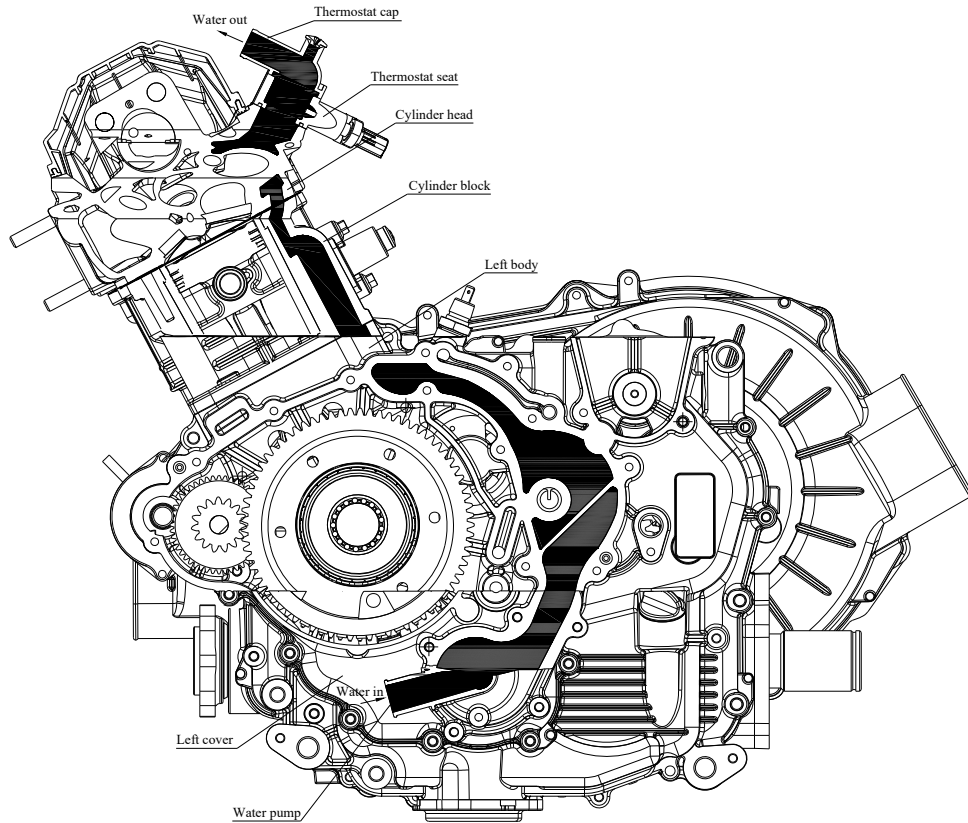
Vehicle Type	RL500
Injection time & ignition advance angle map	
Drawing No.	RL500-18



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Power-train cooling and control system	
Drawing No.	RL500-19

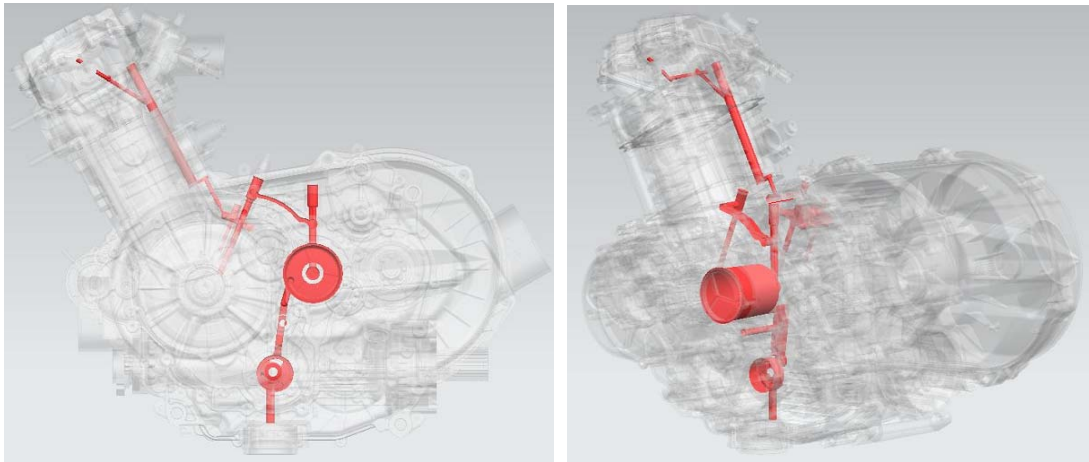
iDiADA CN20060563



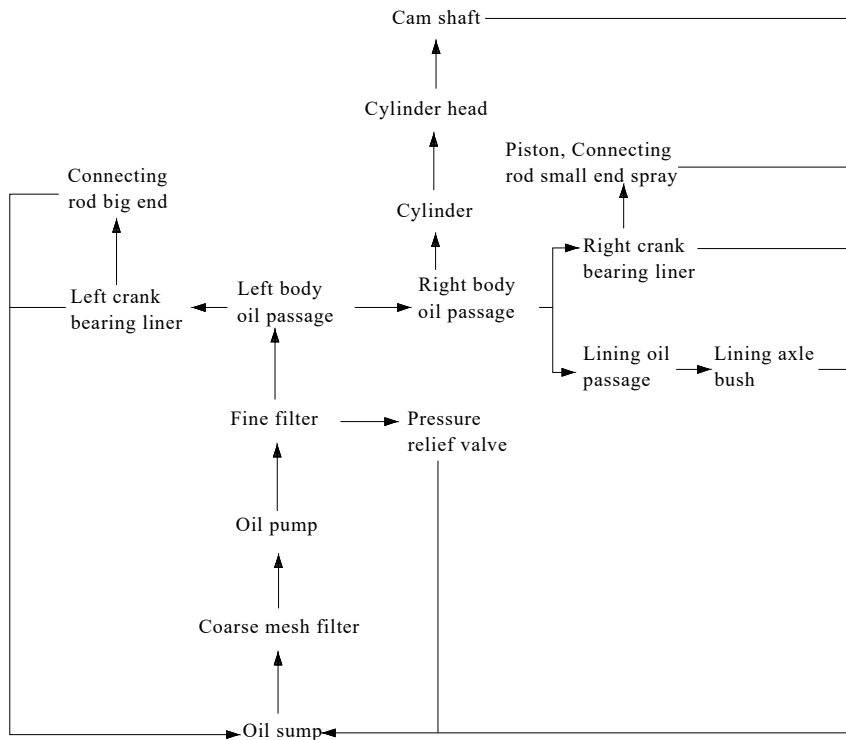
# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Oil-way flow:



Vehicle Type	RL500
Power-train lubrication and control system	
Drawing No.	RL500-20

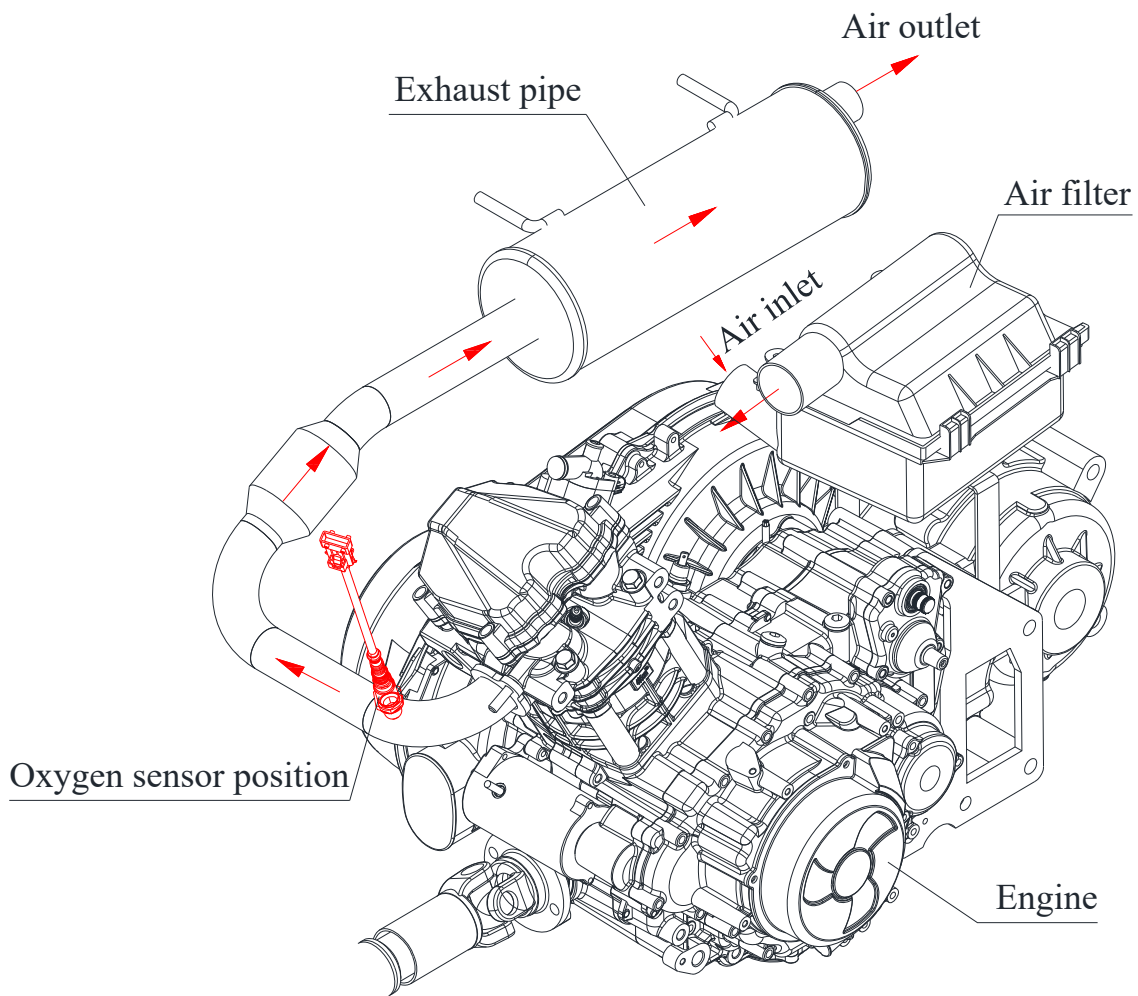
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Complete exhaust system	
Drawing No.	RL500-21

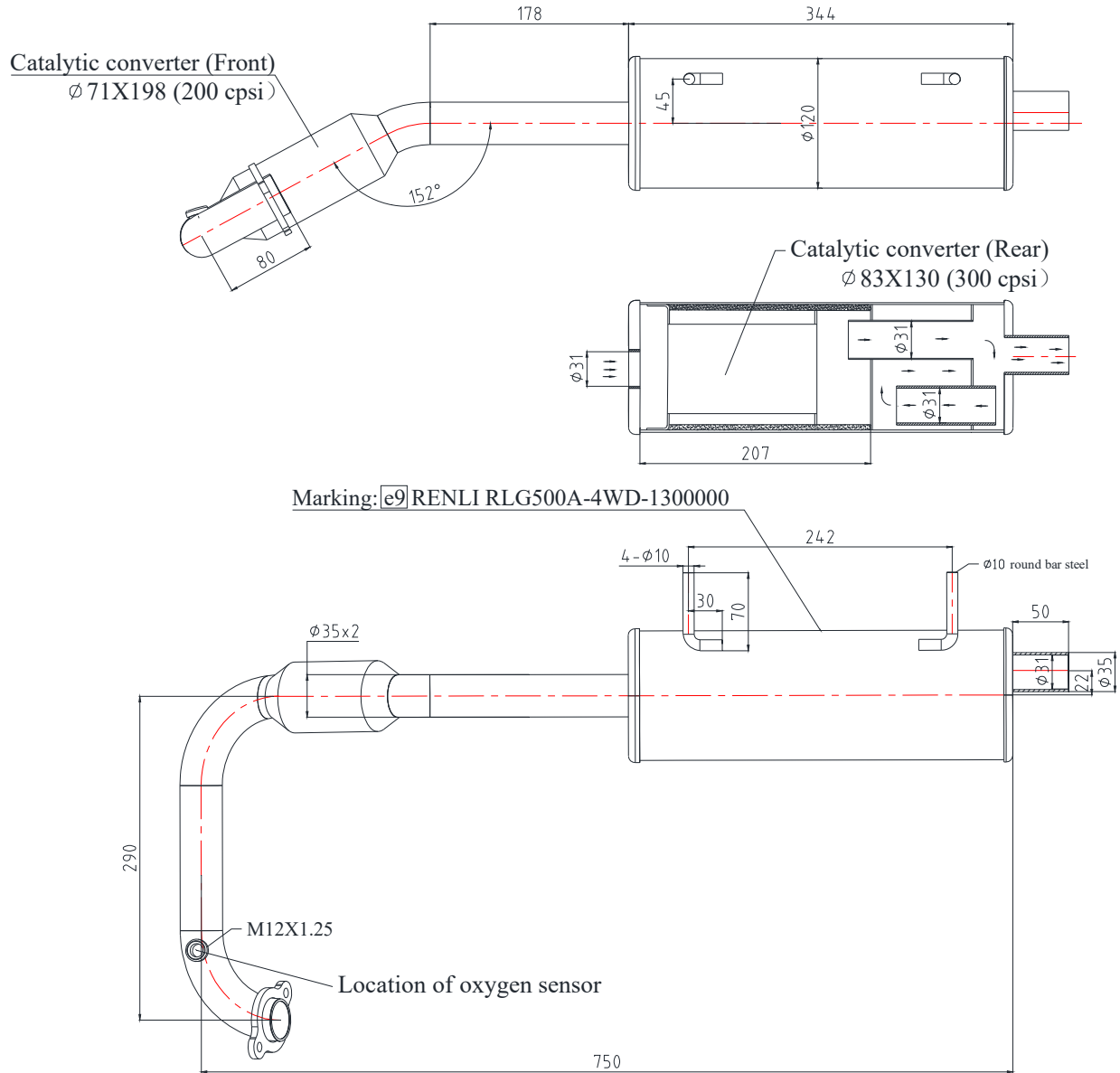
IDIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Make: RENLI

Type: RLG500-4WD-1300000

Vehicle Type	RL500
Exhaust muffler	
Drawing No.	RL500-22

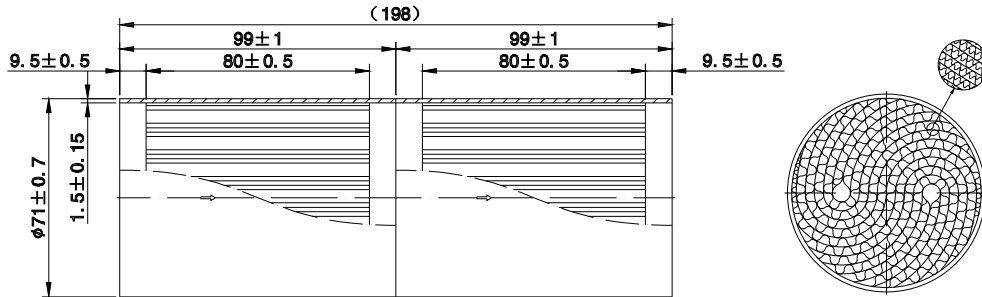


# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

## Front catalytic converter ( $\phi 71 \times 198$ ):

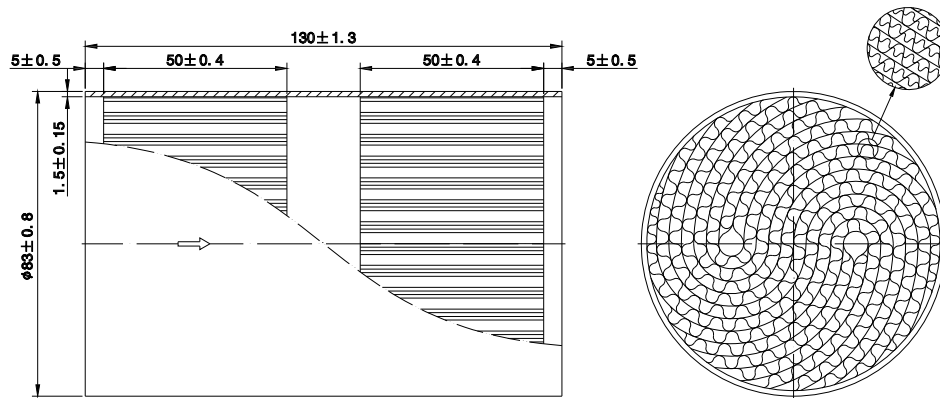


1.	Type of catalytic reaction	Oxidation-revivification
2.	Total charge of precious metals	1.43569 g
3.	Relative concentration	Pt: Pd: Rh = 10: 0: 3
4.	Cell density	200cps, 70 g/ft <sup>3</sup>

Make: Depurace

Type: C1195-5-34017S

## Rear catalytic converter ( $\phi 83 \times 130$ ):



1.	Type of catalytic reaction	Oxidation-revivification
2.	Total charge of precious metals	0.70968 g
3.	Relative concentration	Pt: Pd: Rh = 5: 0: 1
4.	Cell density	300cps, 40 g/ft <sup>3</sup>

Make: Depurace

Type: C1304-2-34017S

Vehicle Type	RL500
Catalytic convert	
Drawing No.	RL500-23

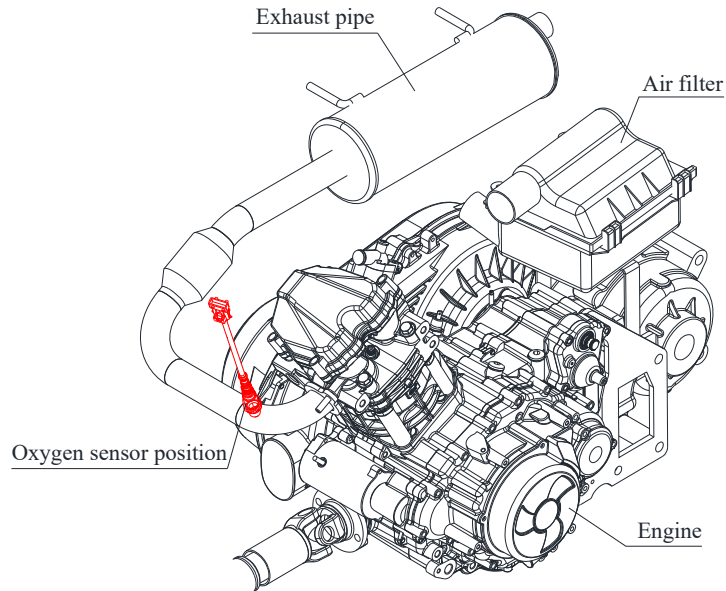




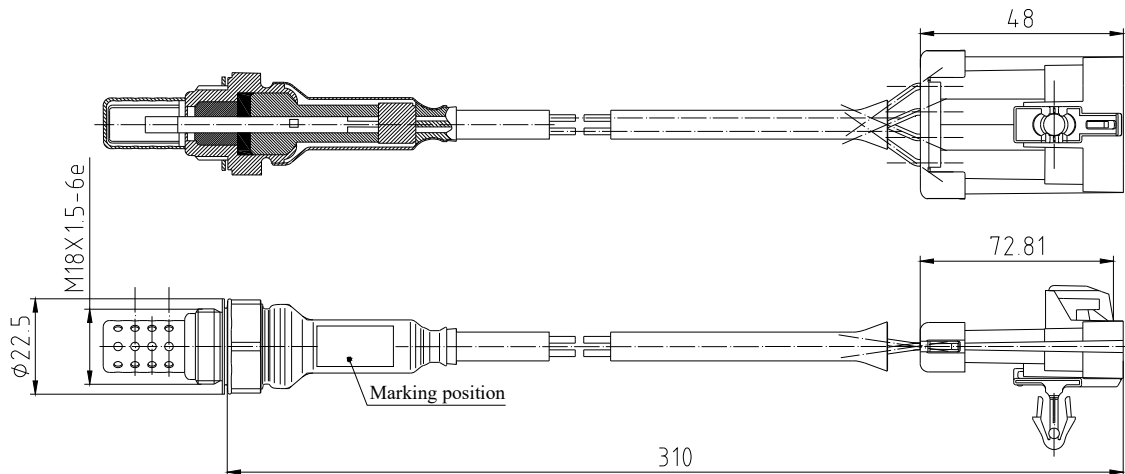
# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



## Detail:



Make: DELPHI

Type: RE94

Marking: RE94

Vehicle Type	RL500
Oxygen sensor	
Drawing No.	RL500-24

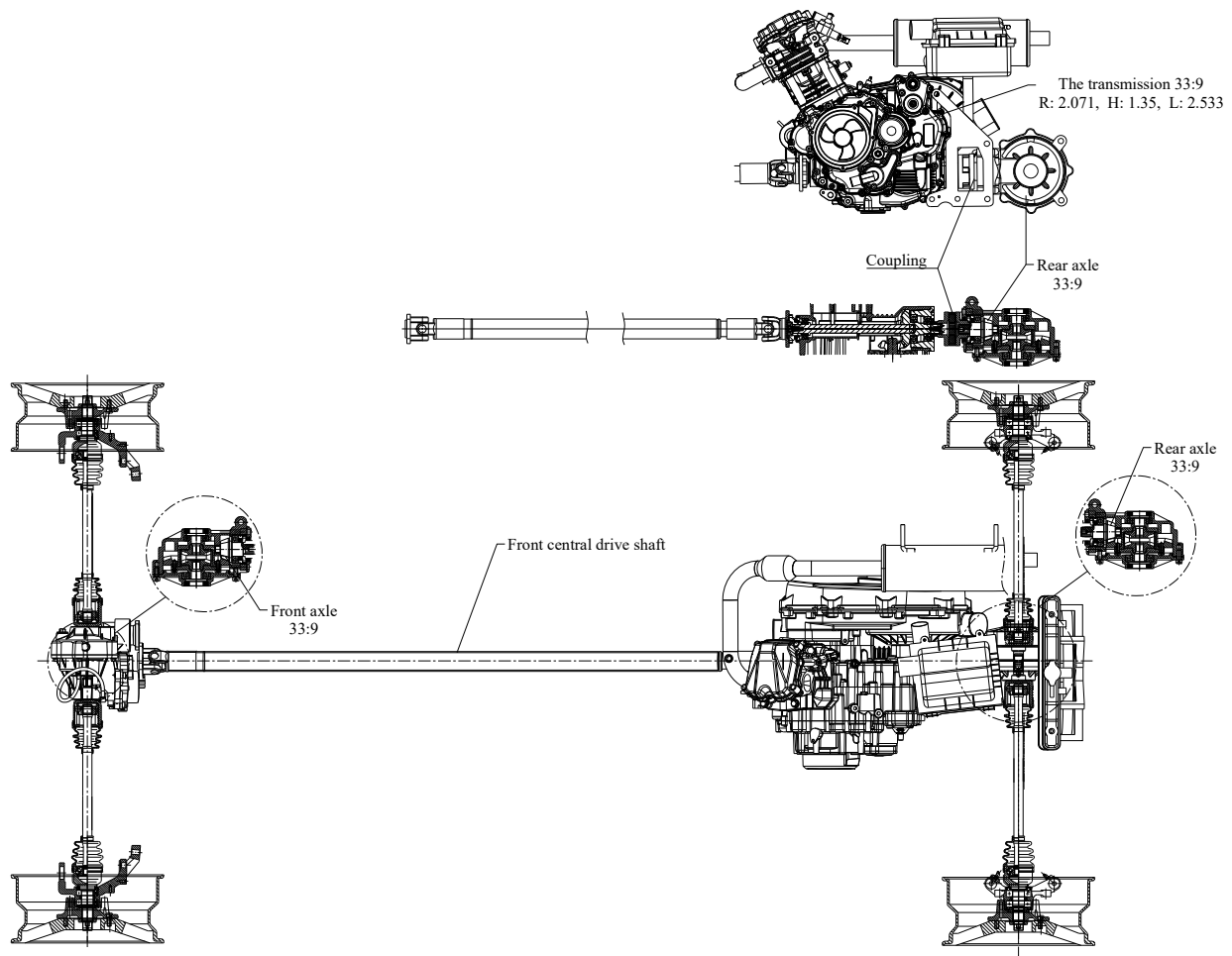




# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Drive-train and control	
Drawing No.	RL500-25

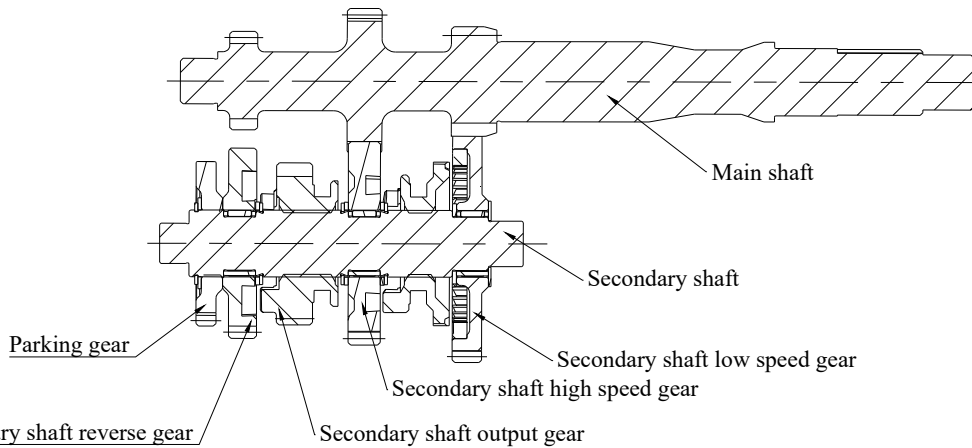
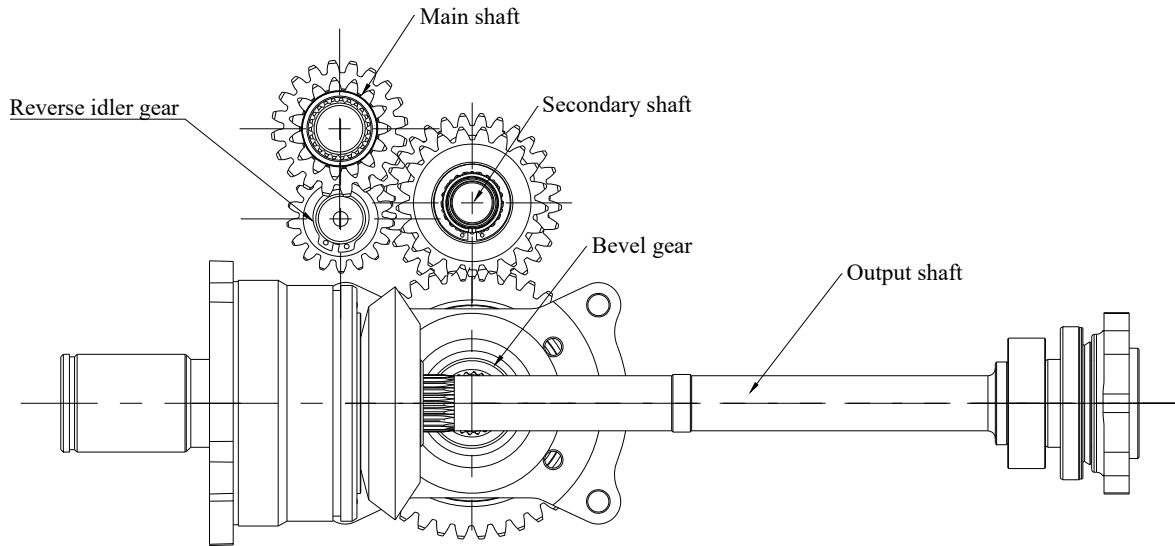
iĬiĬĬĬĬĬ CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Low speed gear ratio:  $38/15=2.53$   
 High speed gear ratio:  $27/20=1.35$   
 Reverse gear ratio:  $29/14=2.071$   
 Secondary shaft output gear ratio:  $41/21=1.95$   
 Bevel gear ratio:  $28/18=1.56$   
 CVT ratio: 0.646~2.87

Low speed total gear ratio:  $38/15*41/21*28/18=7.694$   
 High speed total gear ratio:  $27/20*41/21*28/18=4.1$   
 Reverse total gear ratio:  $29/14*41/21*28/18=6.291$

Vehicle Type	RL500
Transmission system	
Drawing No.	RL500-26

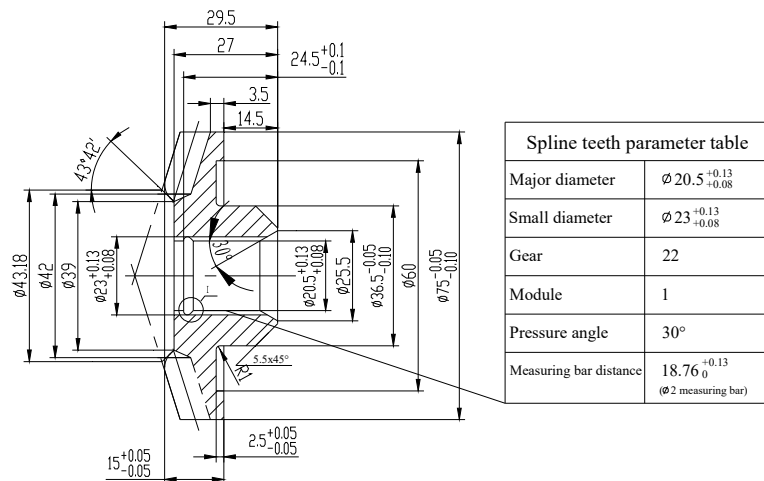
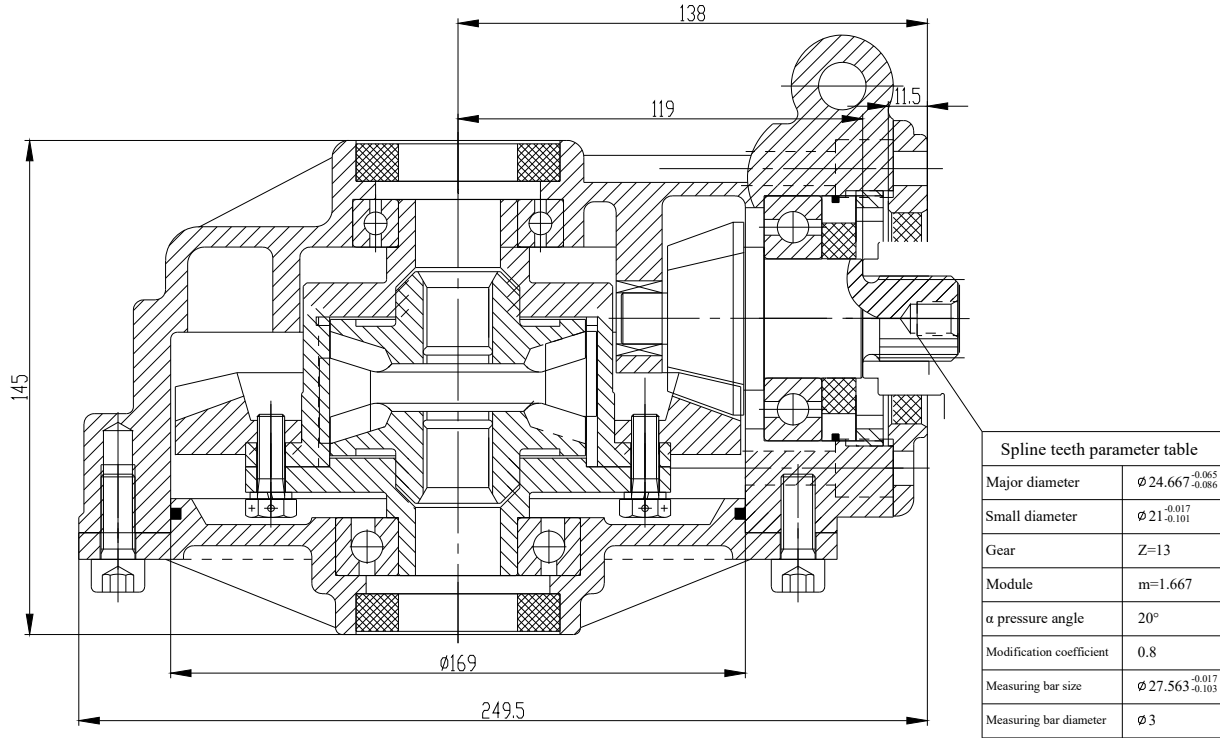
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



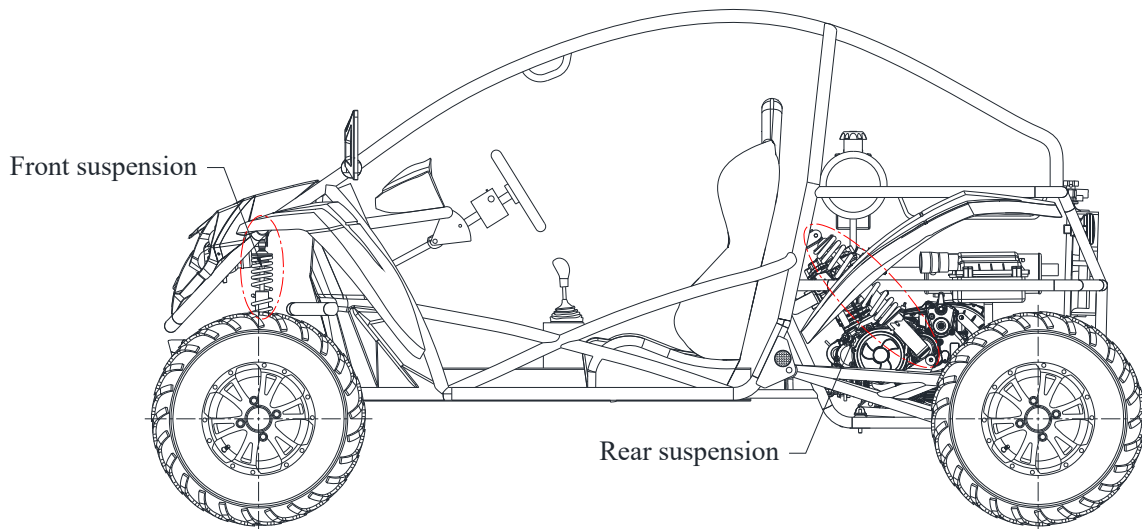
Vehicle Type	RL500
Safe-cornering device	
Drawing No.	RL500-27



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Suspension arrangement	
Drawing No.	RL500-28

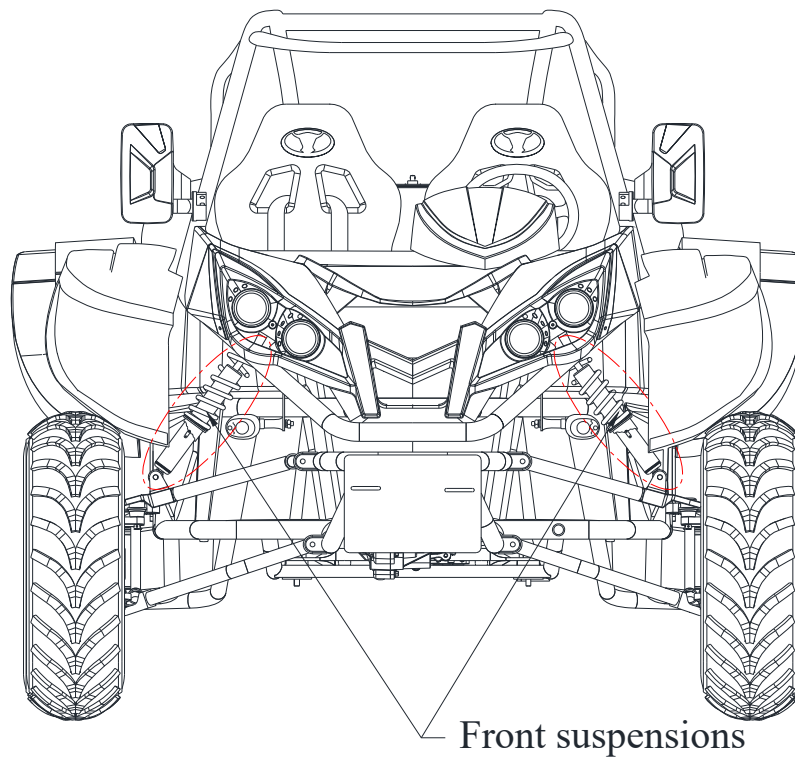
IDIADA CN20060563



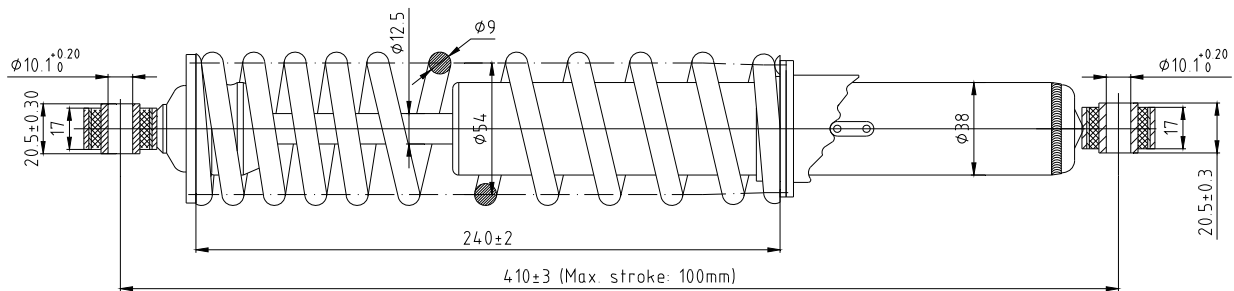
# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



### Detail:



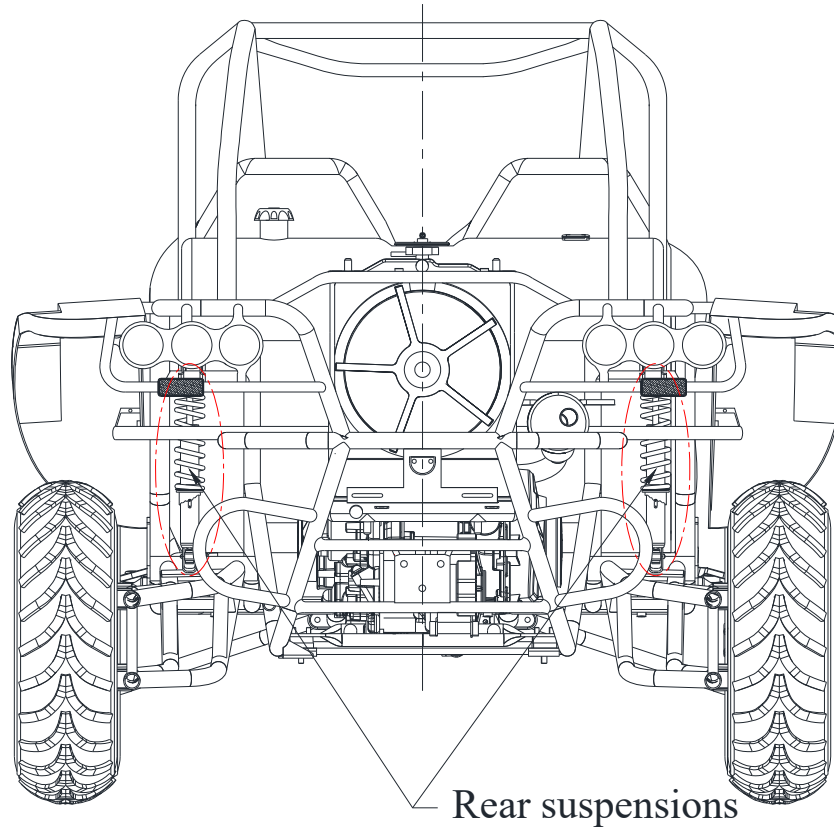
Vehicle Type	RL500
Front suspension	
Drawing No.	RL500-29



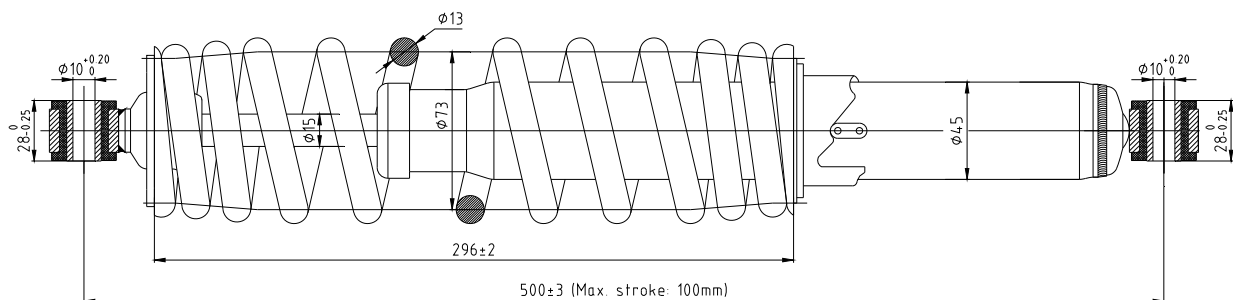
# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



## Detail:



Vehicle Type	RL500
Rear suspension	
Drawing No.	RL500-30

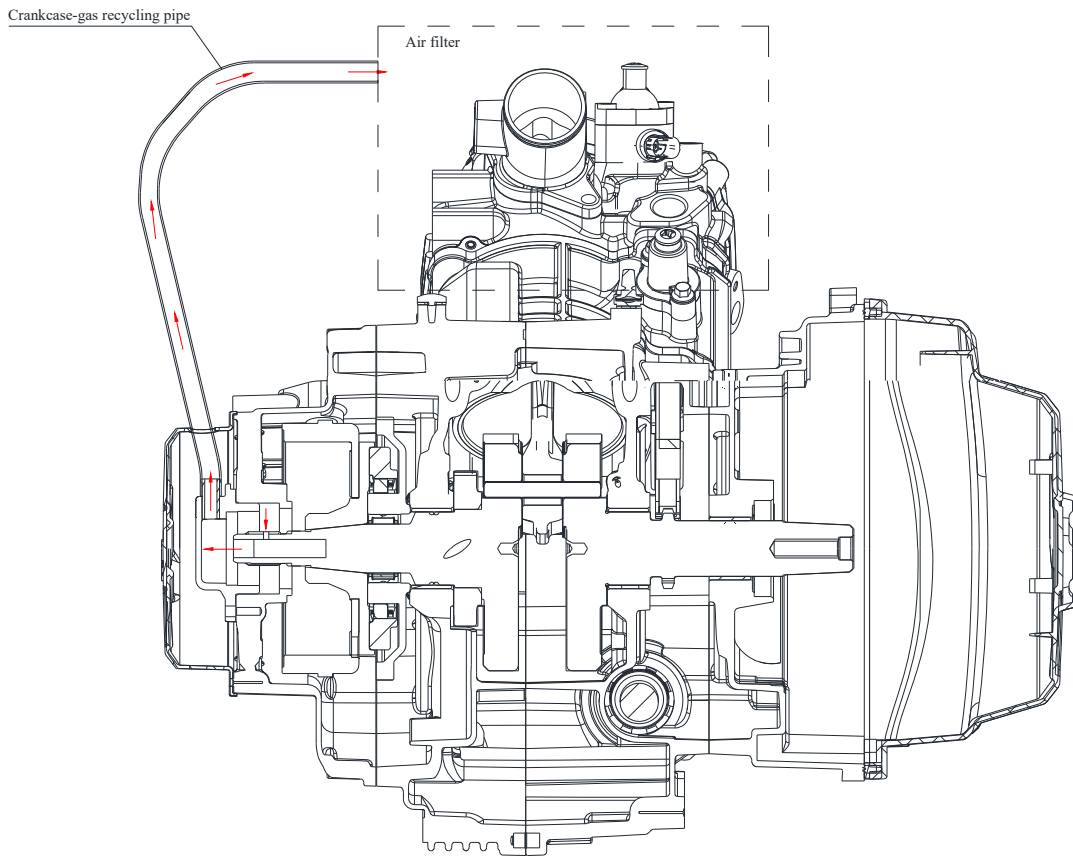
iDiADA CN20060563



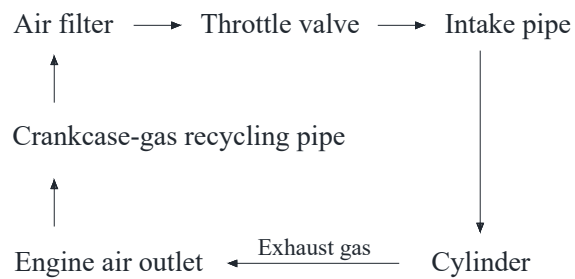
# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Exhaust gas direction:



Vehicle Type	RL500
Crankcase emission control system	
Drawing No.	RL500-31

IDIADA CN20060563

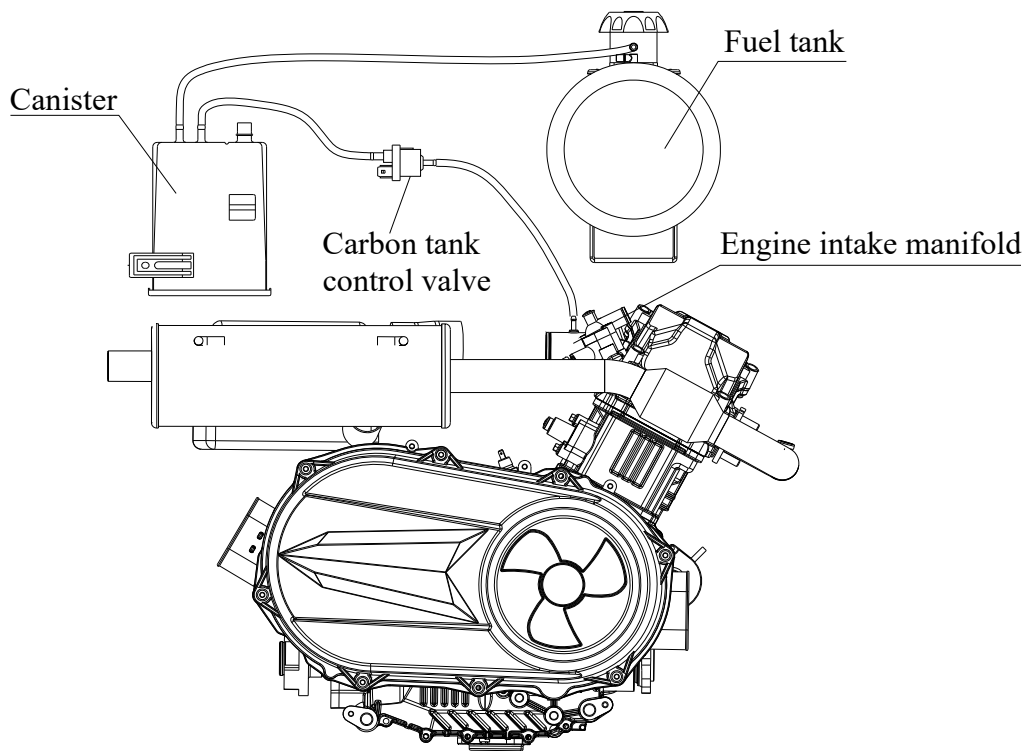




# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Evaporative emission control system	
Drawing No.	RL500-32

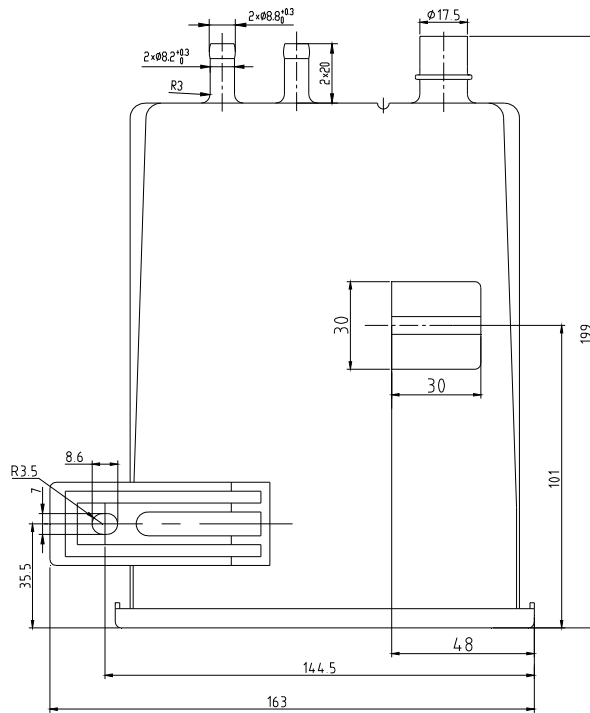
IDIADA CN20060563



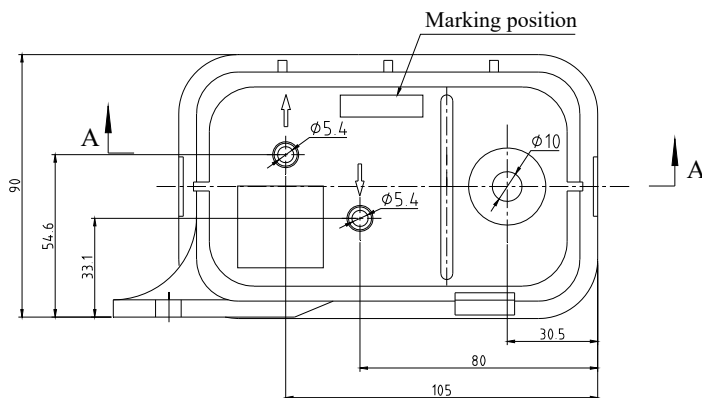
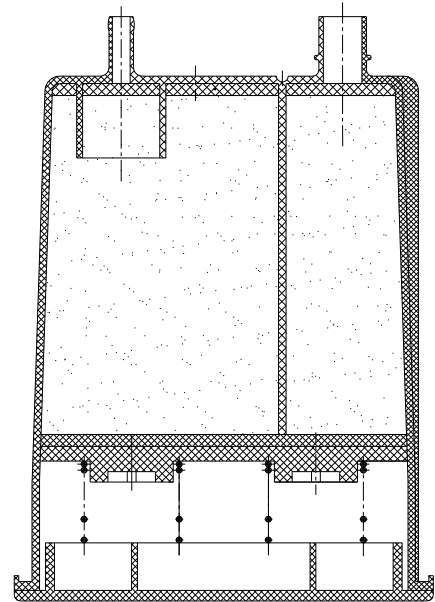
# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



A - A



Make: Shenlong Plastic  
 Type: S11-1208110BA  
 Marking: S11-1208110BA  
 Working capacity: 270±10g

Vehicle Type	RL500
Canister	
Drawing No.	RL500-33

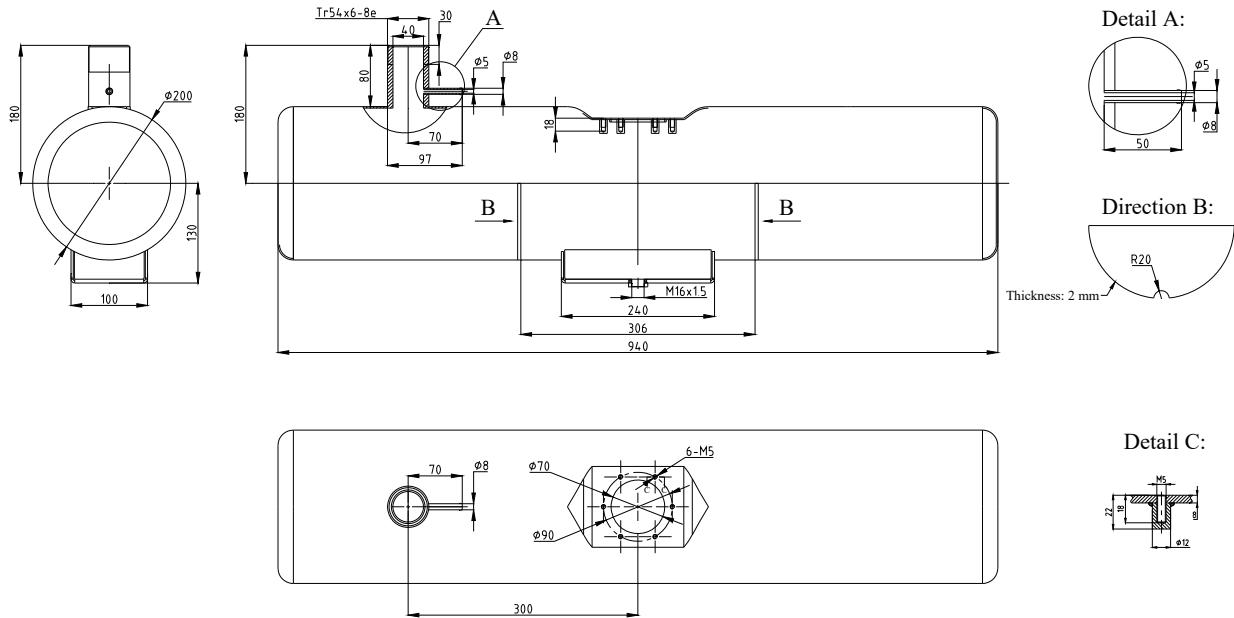
iDiADA CN20060563



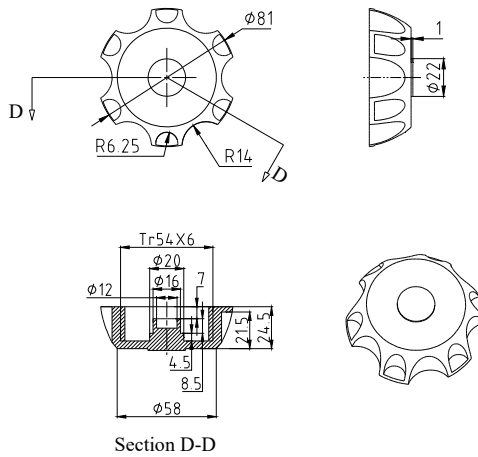
# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



## Fuel tank cap:



Material: Aluminium alloy  
Capacity: 25L

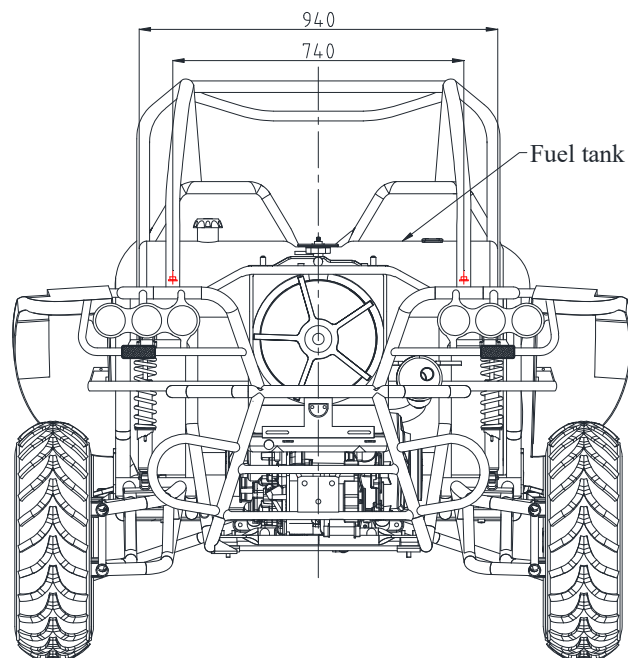
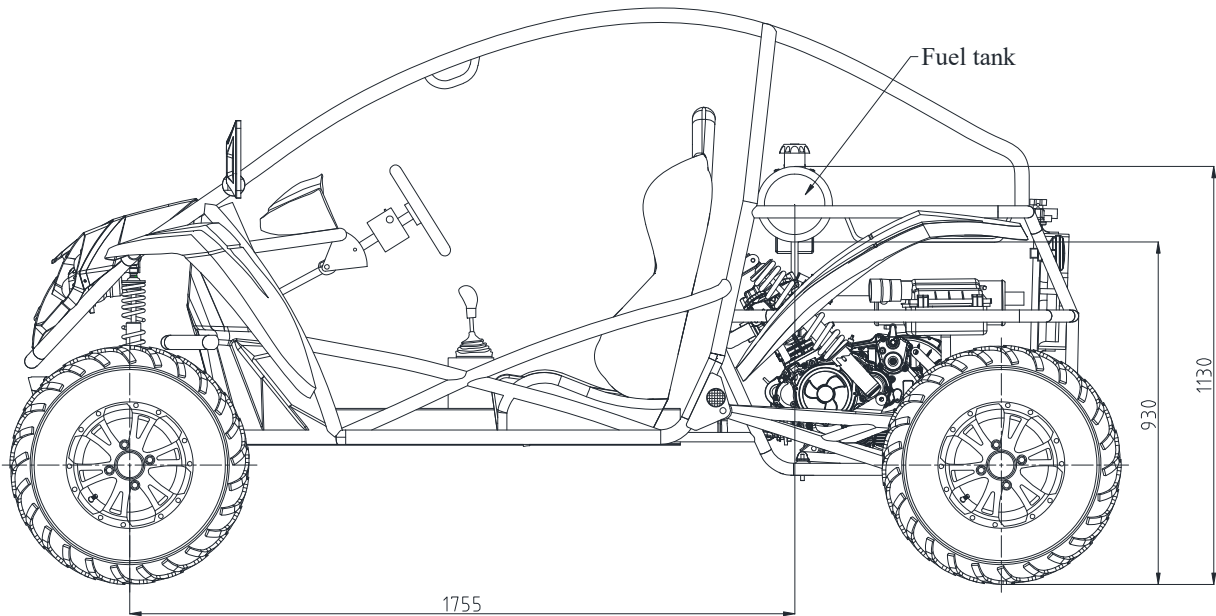
Vehicle Type	RL500
Fuel tank	
Drawing No.	RL500-34



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Fuel tank installation	
Drawing No.	RL500-35

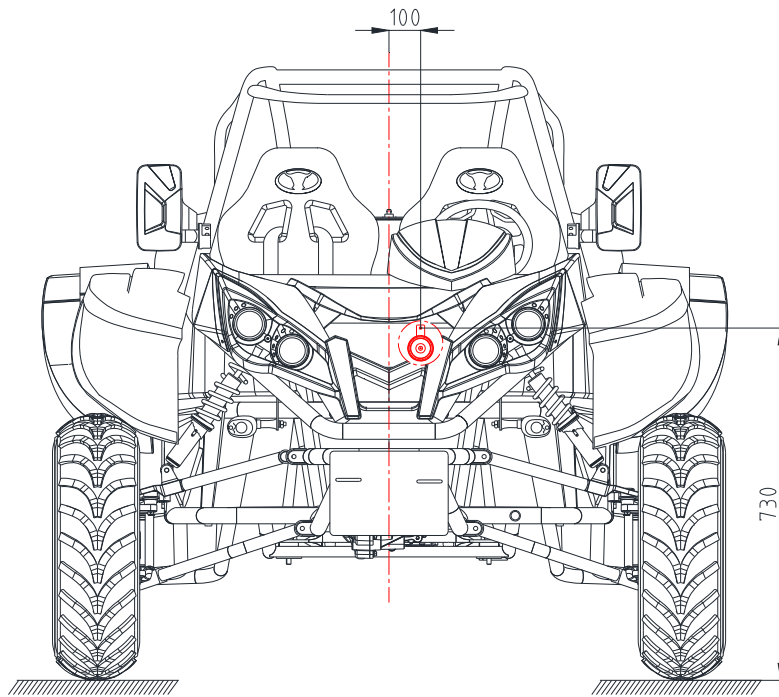
iDiADA CN20060563



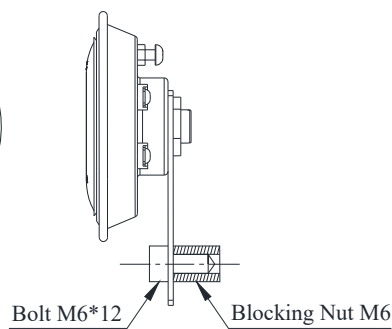
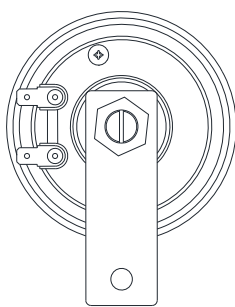
# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

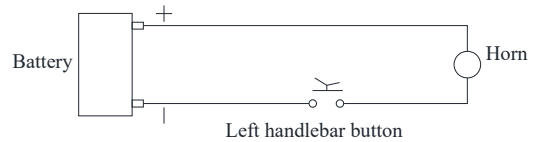
Application date: May 14, 2020



Detail:



Horn control electrical circuit:



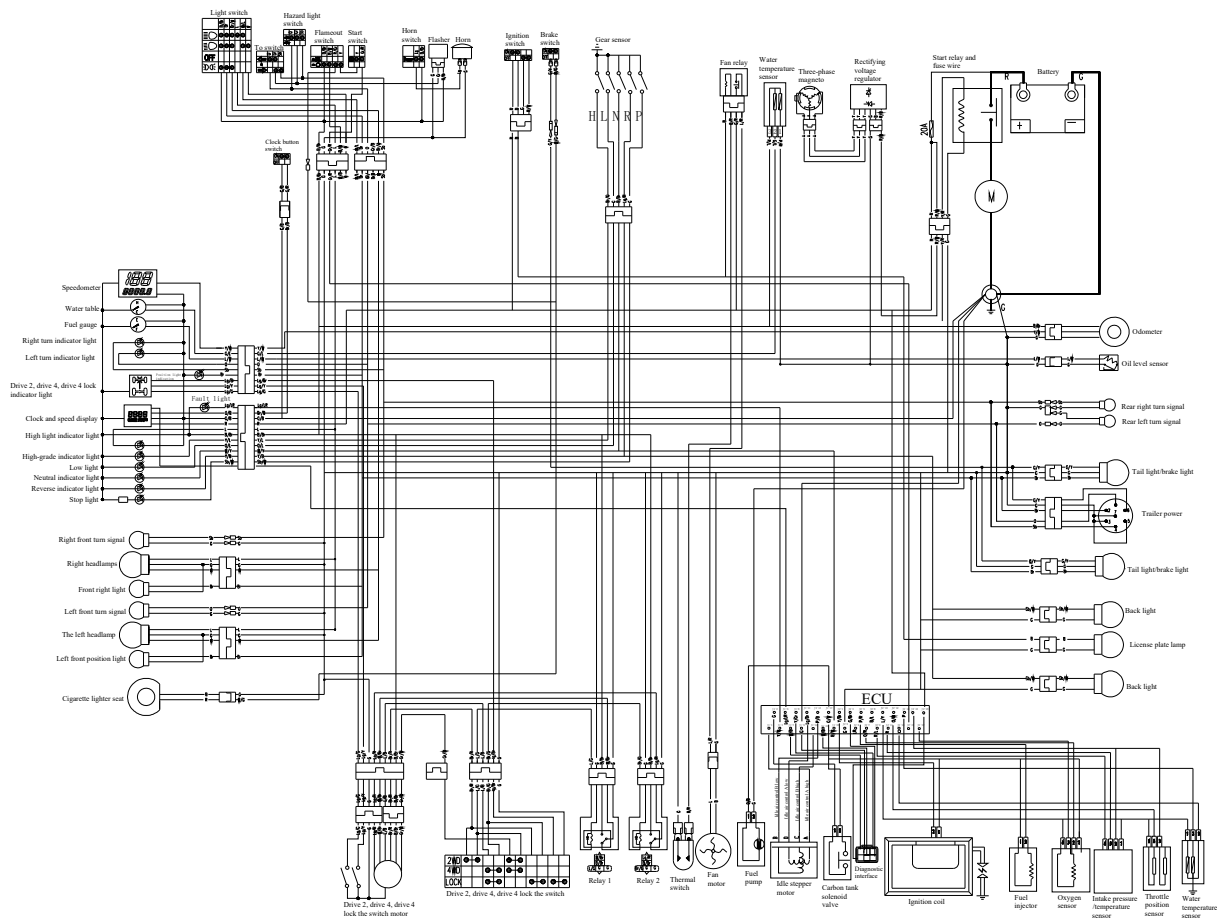
Vehicle Type	RL500
Audible warning device	
Drawing No.	RL500-36



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Circuit diagram	
Drawing No.	RL500-37

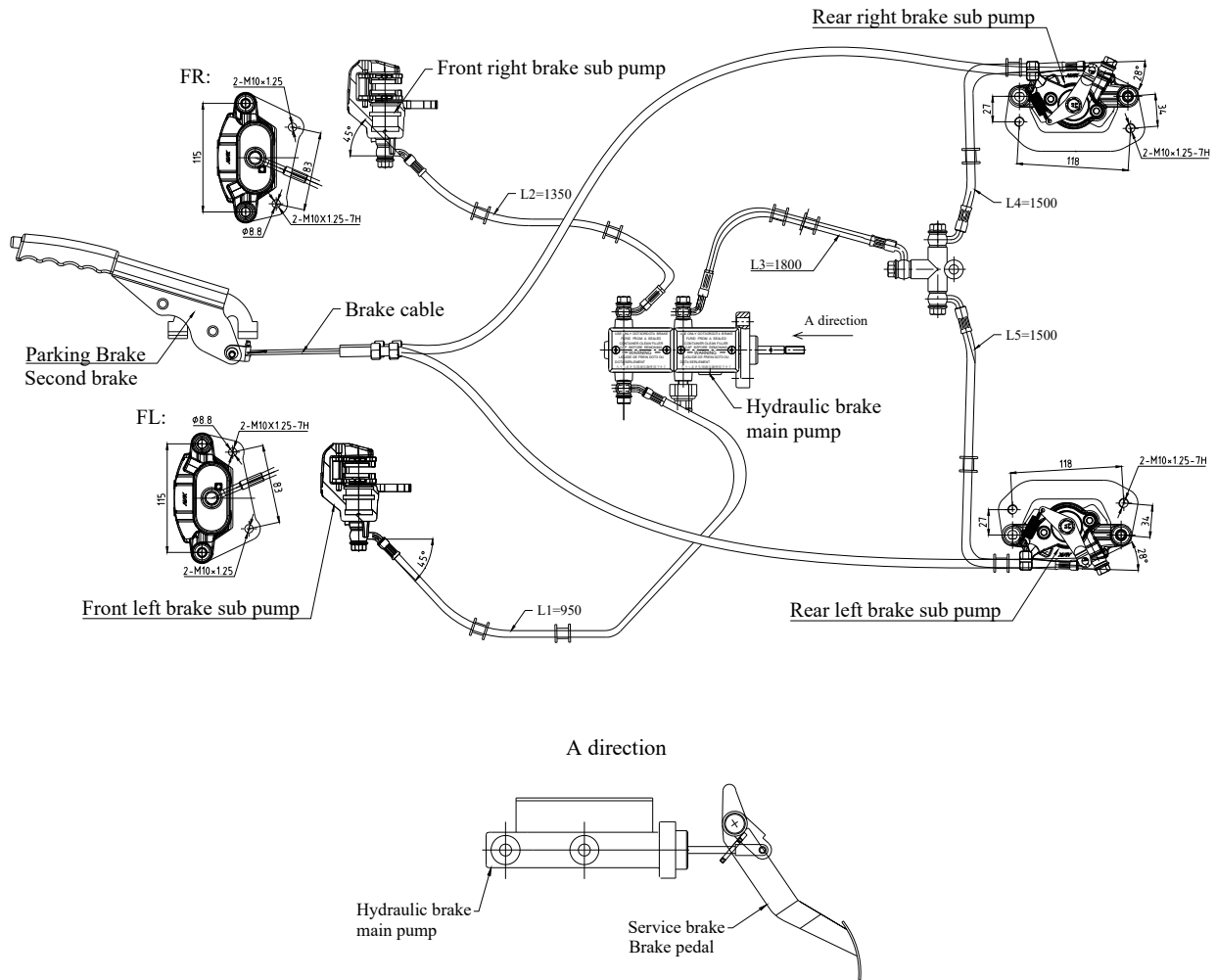
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Manufacturer: Wenzhou Jinji Auto Parts Technology Co., Ltd  
 Type: HKA2001

Vehicle Type	RL500
Brake system	
Drawing No.	RL500-38

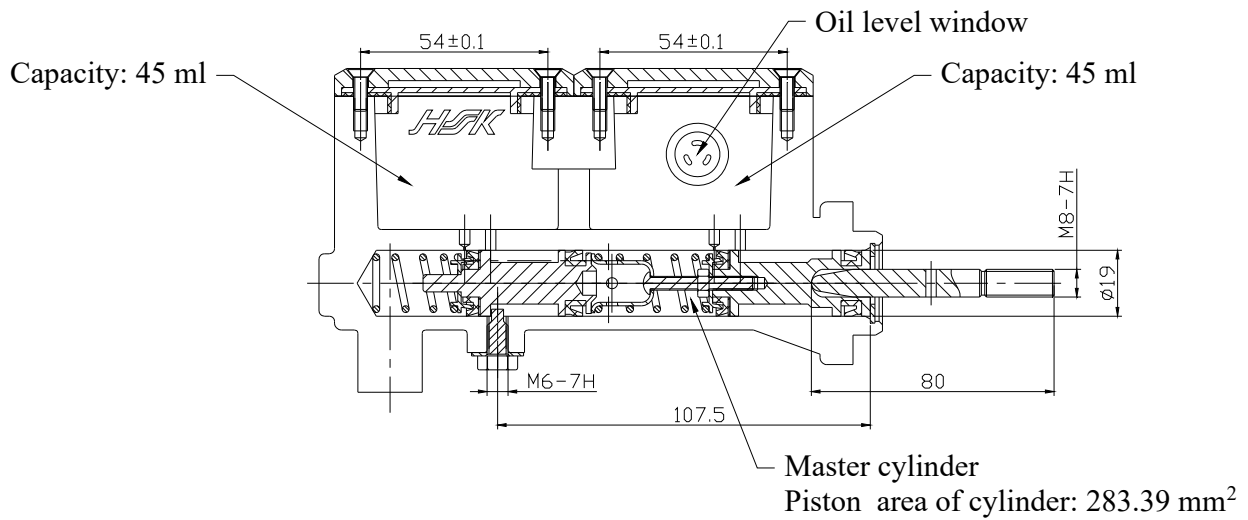
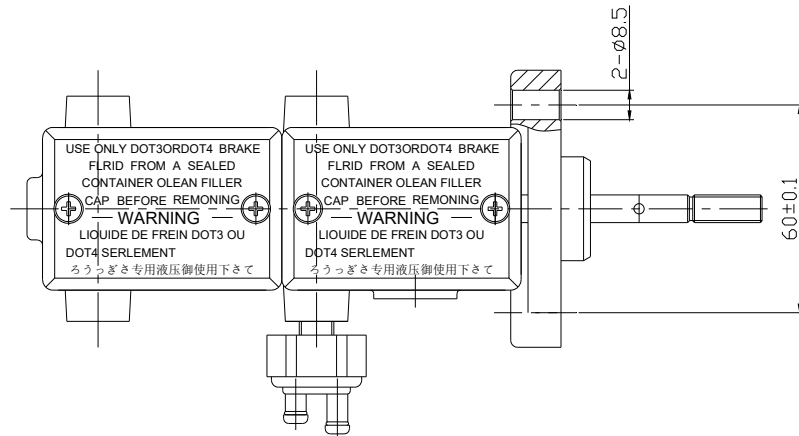




# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Hydraulic reservoir	
Drawing No.	RL500-39

iDiADA CN20060563

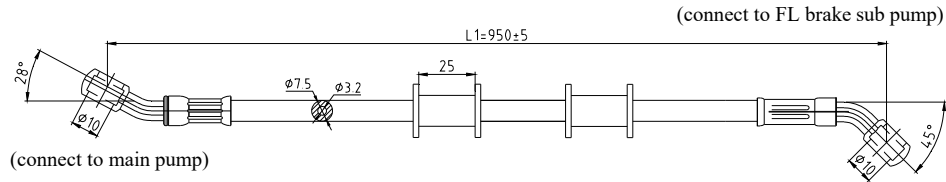


# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

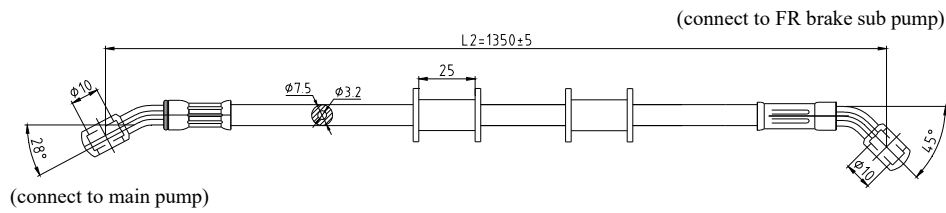
Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

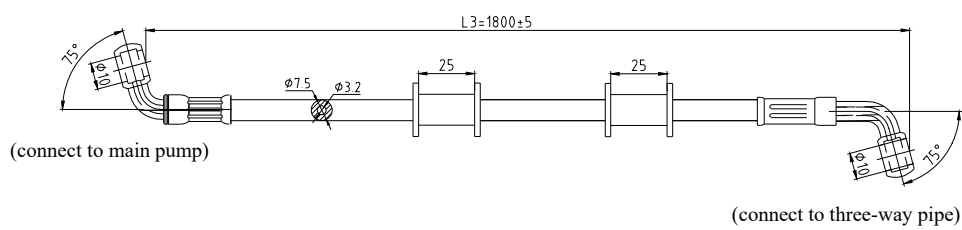
Brake hose 1:



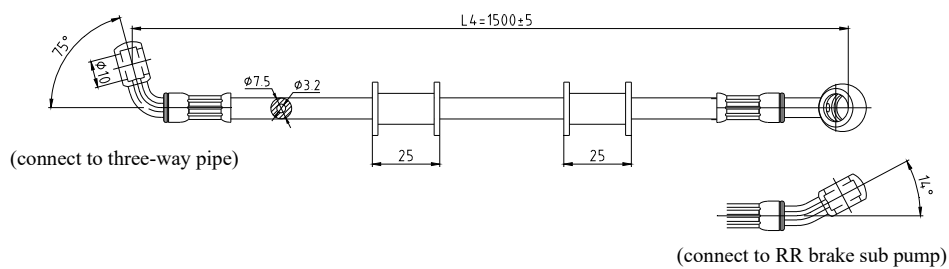
Brake hose 2:



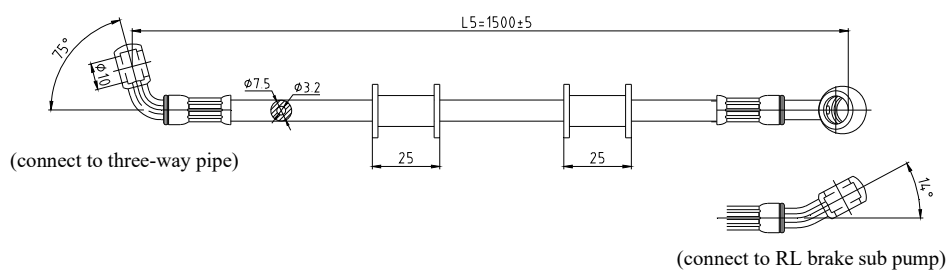
Brake hose 3:



Brake hose 4:



Brake hose 5:



Vehicle Type	RL500
Brake hose	
Drawing No.	RL500-40

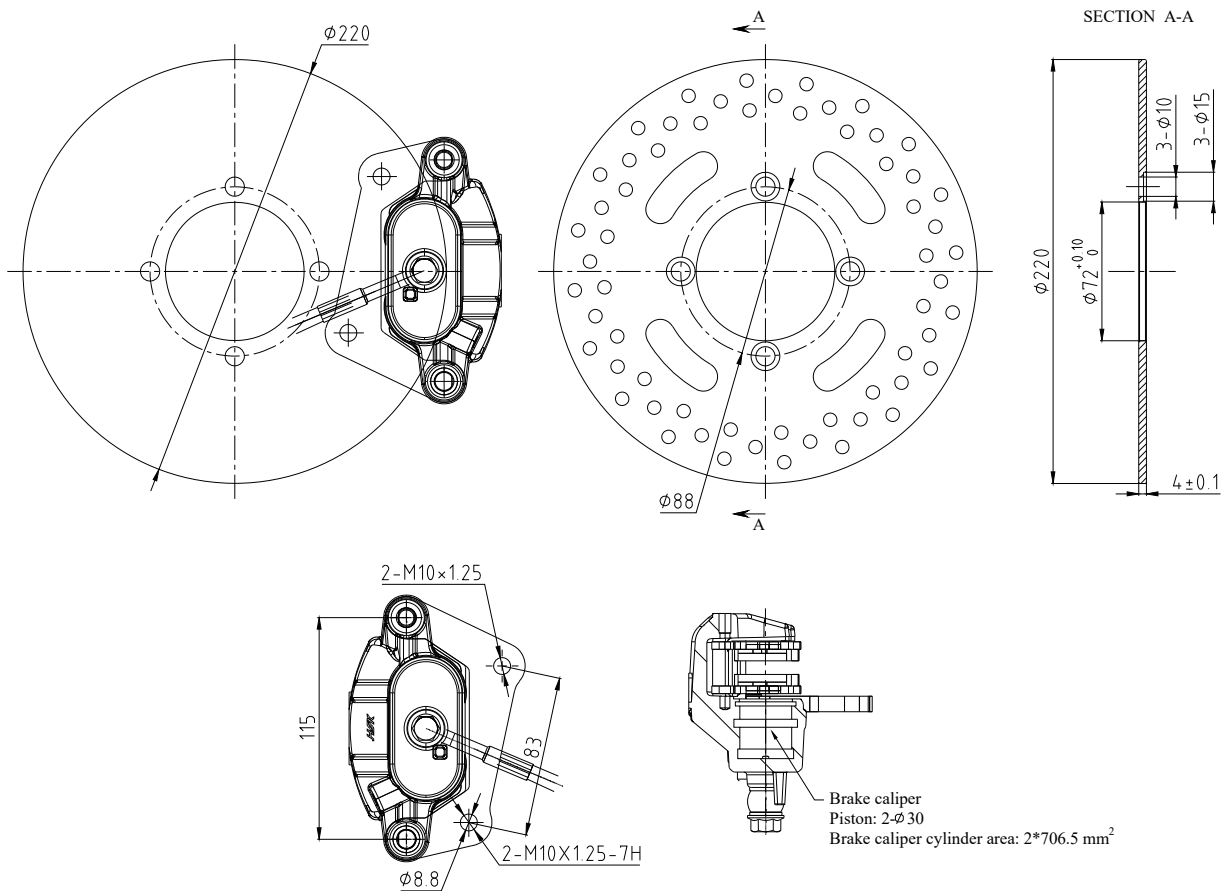
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Front brake caliper cylinder area (Total):  $2 \times 706.5 \text{ mm}^2 \times 2 = 2826 \text{ mm}^2$

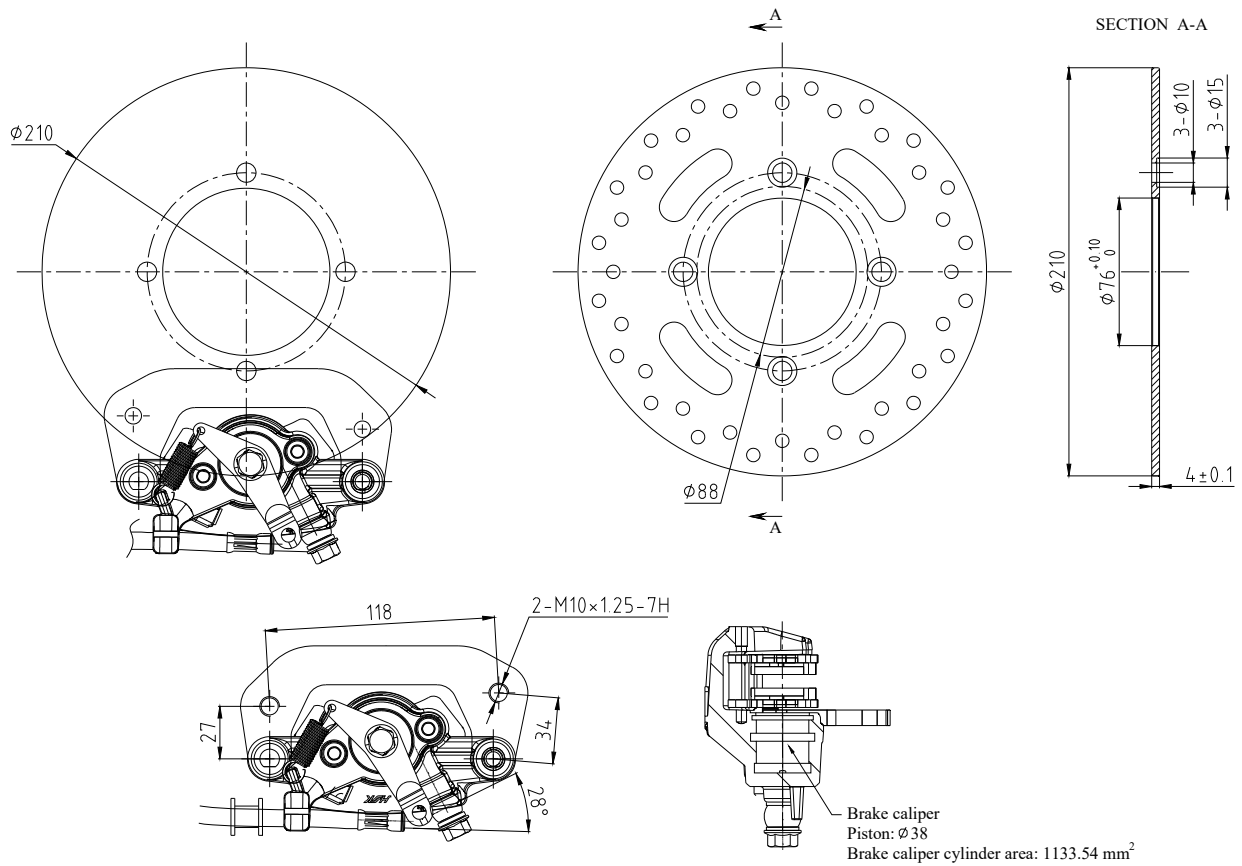
Vehicle Type	RL500
Front brake details	
Drawing No.	RL500-41



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Rear brake caliper cylinder area (Total):  $1133.54 \text{ mm}^2 * 2 = 2267.08 \text{ mm}^2$

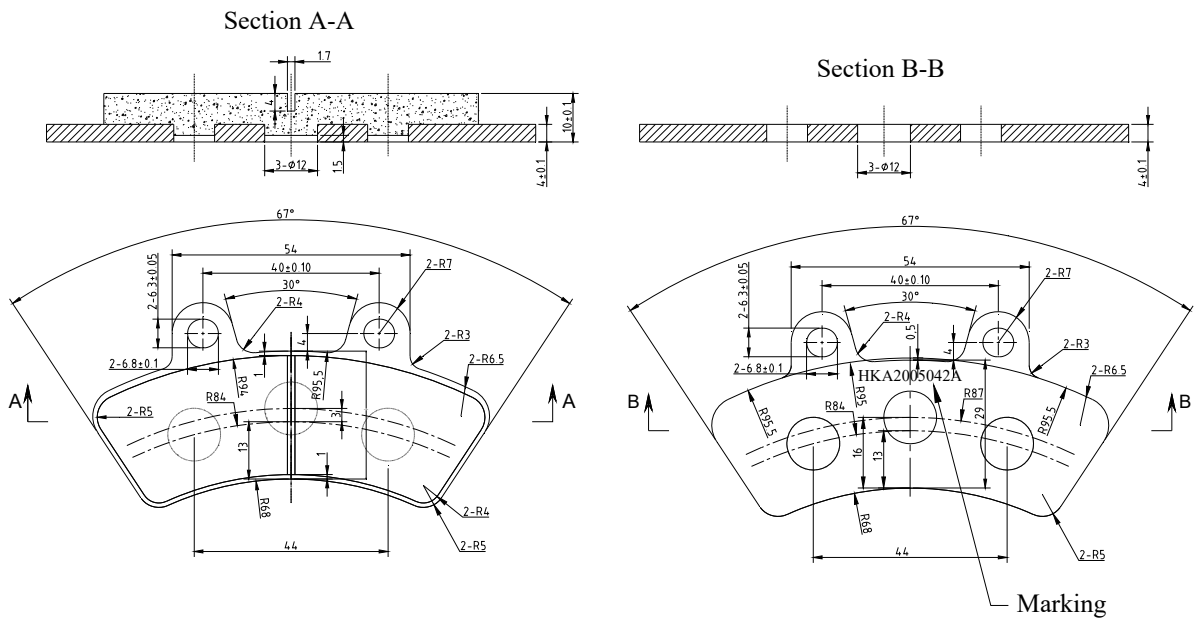
Vehicle Type	RL500
Rear brake details	
Drawing No.	RL500-42



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Effective braking areas:  $2 \times 2046.68 \text{ mm}^2 * 2 = 8186.72 \text{ mm}^2$

Manufacturer: Wenzhou Jinji Auto Parts Technology Co., Ltd

Make: *HAK*

Type: HKA2005042A

Marking: HKA2005042A

Material: copper-base powder metallurgy

Asbestos free

Vehicle Type	RL500
Front brake pads assy	
Drawing No.	RL500-43

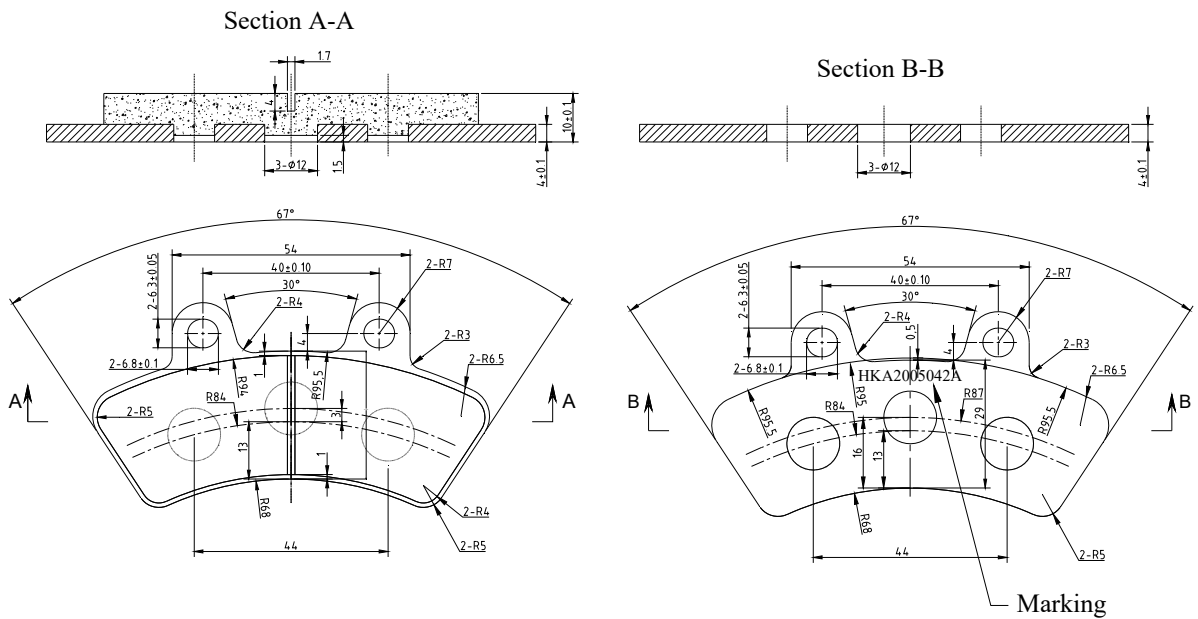
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Effective braking areas:  $2 \times 2046.68 \text{ mm}^2 * 2 = 8186.72 \text{ mm}^2$

Manufacturer: Wenzhou Jinji Auto Parts Technology Co., Ltd

Make: *HAK*

Type: HKA2005042A

Marking: HKA2005042A

Material: copper-base powder metallurgy

Asbestos free

Vehicle Type	RL500
Rear brake pads assy	
Drawing No.	RL500-44

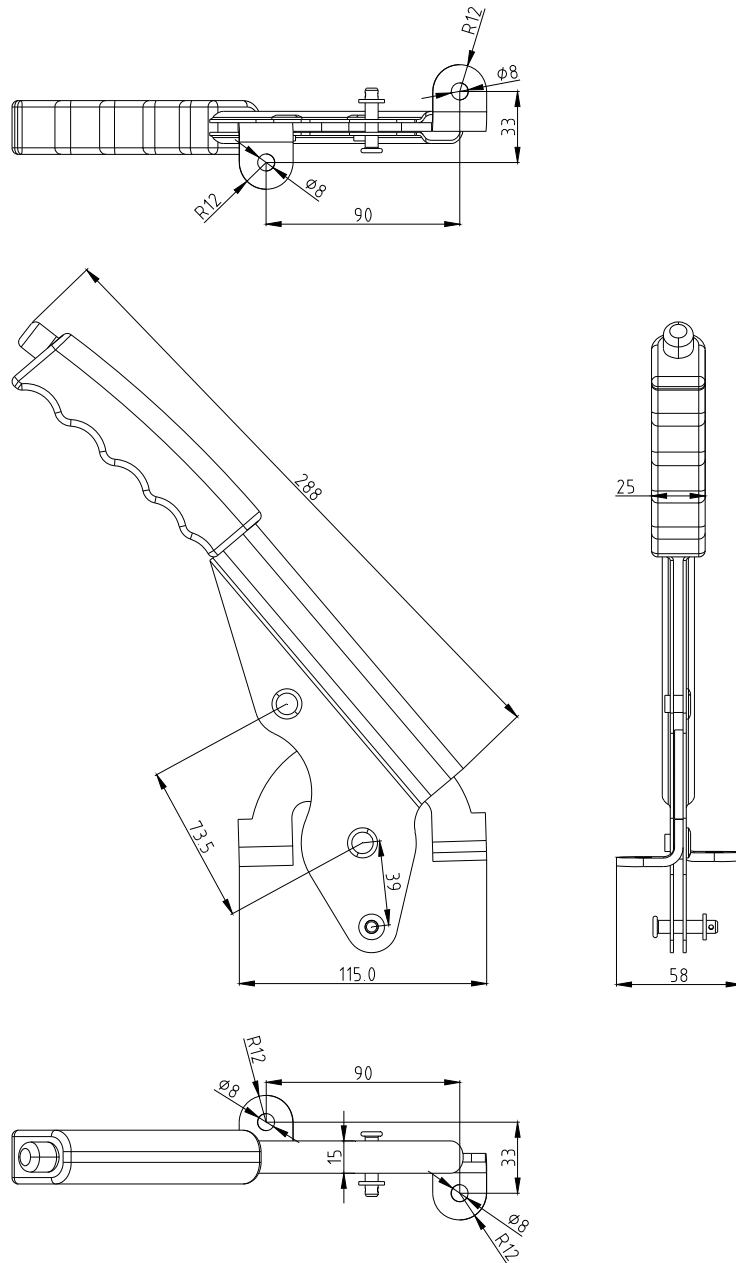
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Handle ratio: 3.2

Vehicle Type	RL500
Parking brake handle	
Drawing No.	RL500-45

IDIADA CN20060563

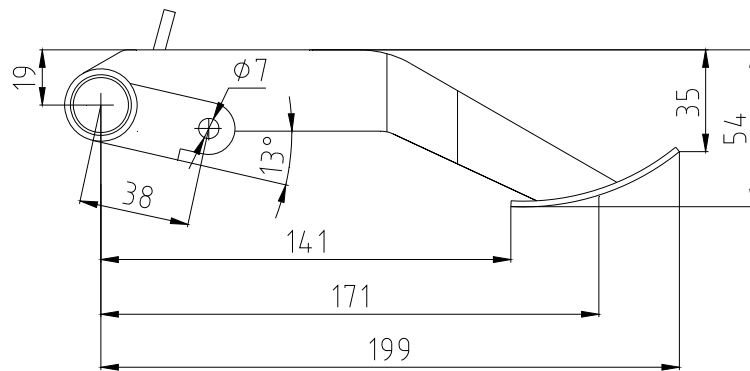
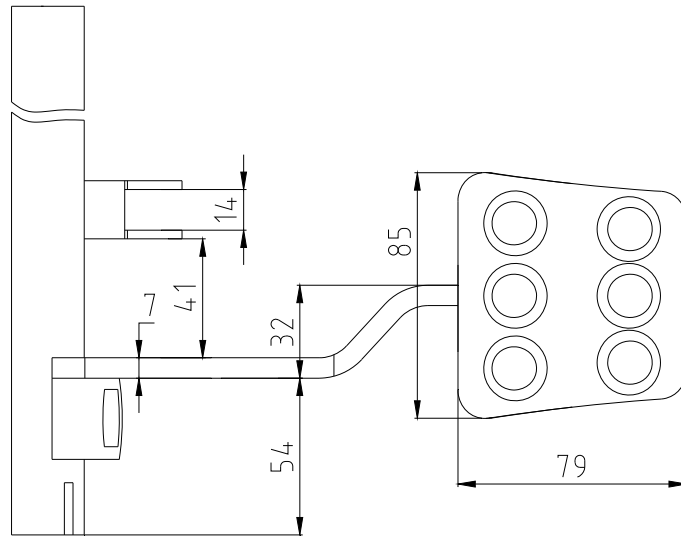




# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Pedal ratio: 4.5

Vehicle Type	RL500
Service brake pedal	
Drawing No.	RL500-46

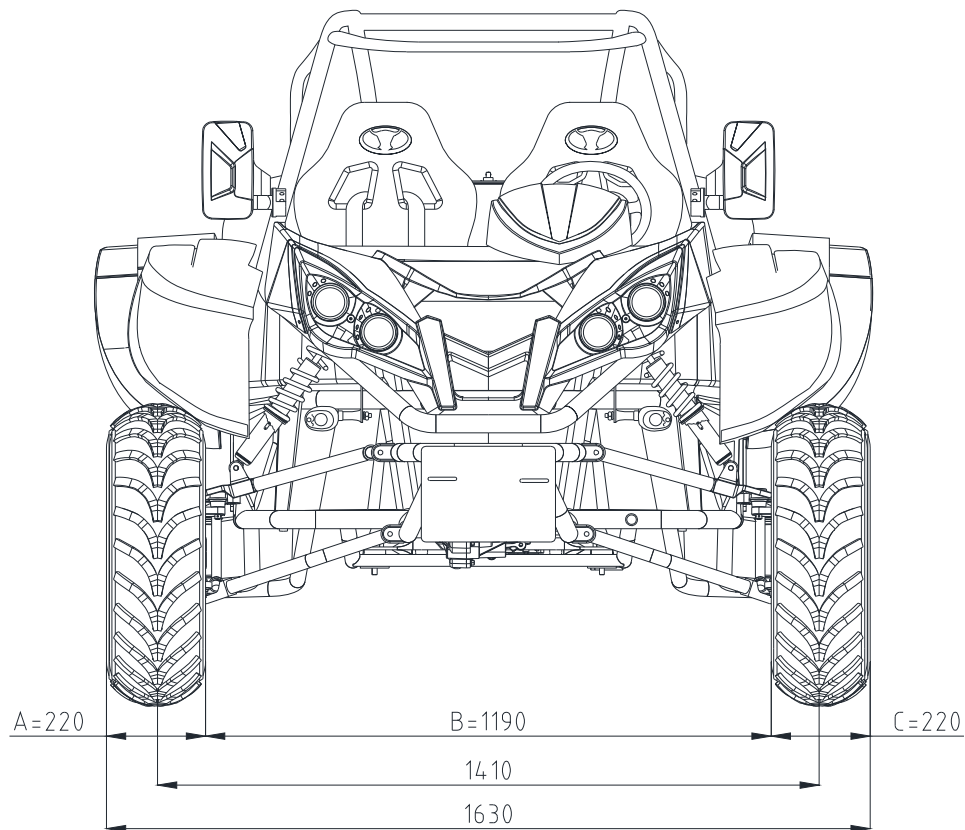
IDIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



$$A + B + C \geq 2/3 \times W_r$$

$$220 + 1190 + 220 = 1630 \geq 2/3 \times 1630 = 1087$$

Vehicle Type	RL500
Front protective structure	
Drawing No.	RL500-47

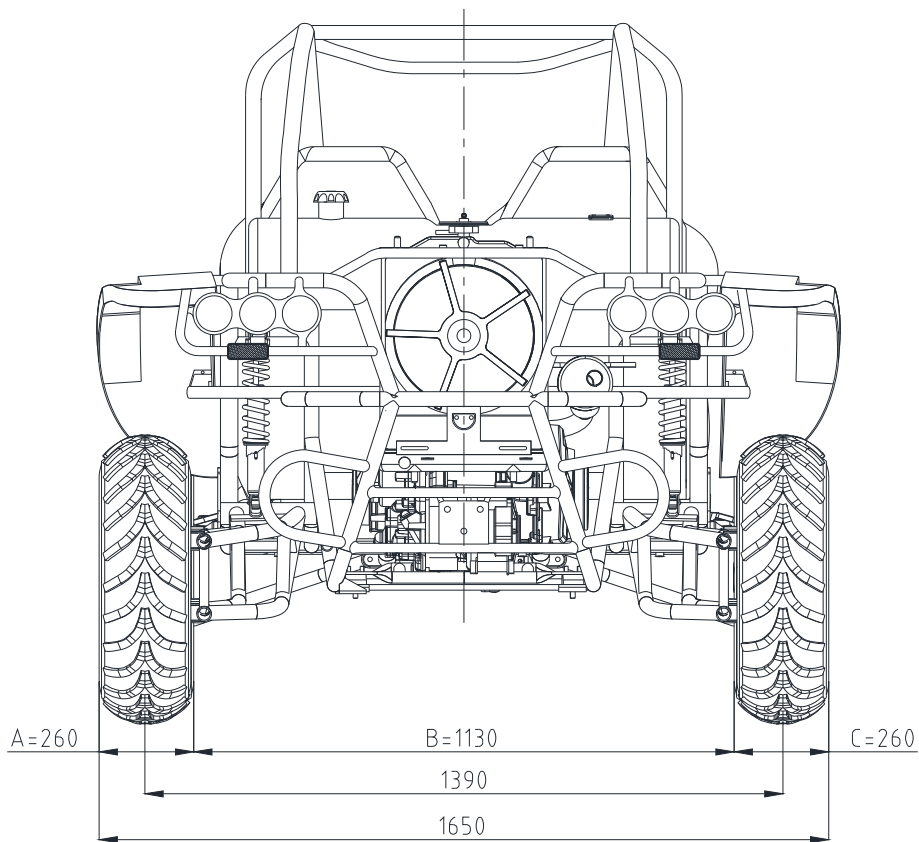
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



$$A + B + C \geq 2/3 \times W_r$$
$$260 + 1130 + 260 = 1650 \geq 2/3 \times 1650 = 1100$$

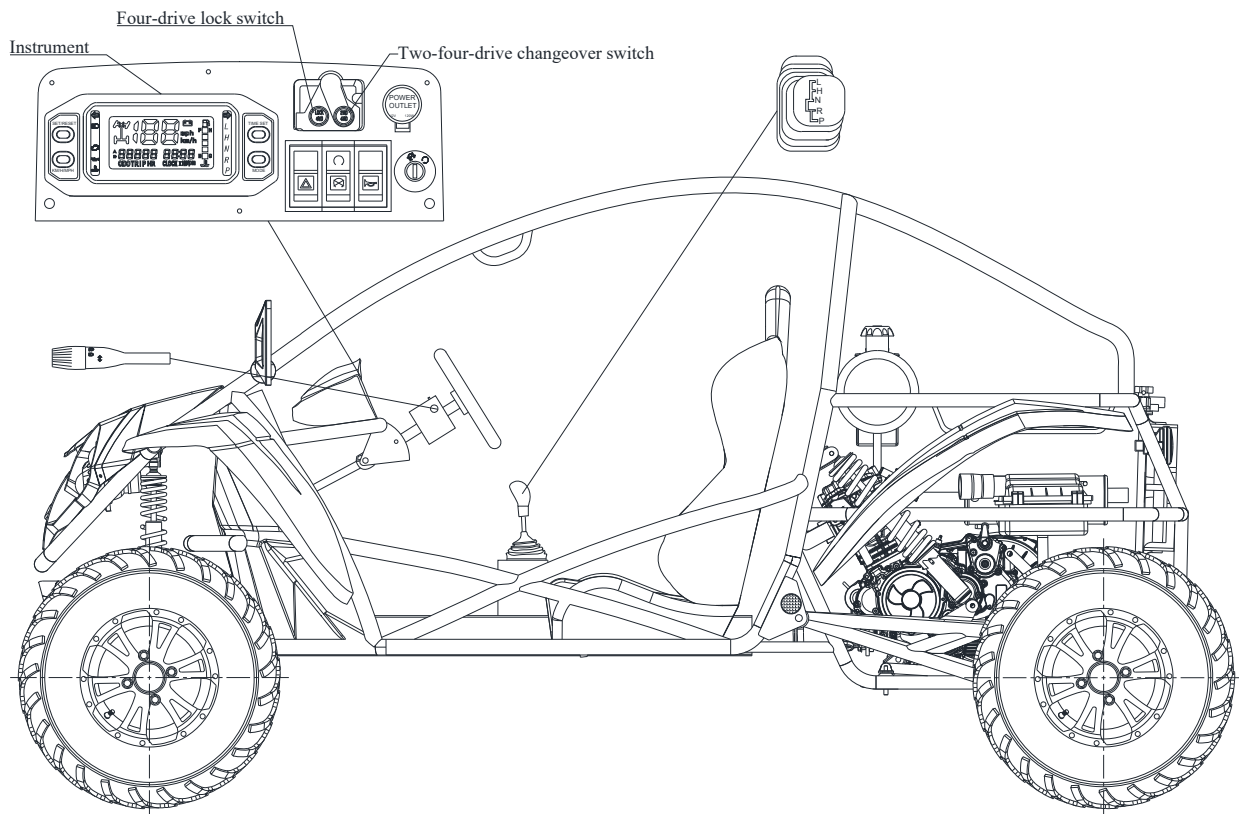
Vehicle Type	RL500
Rear protective structure	
Drawing No.	RL500-48



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



No.	Symbol	Name	No.	Symbol	Name	No.	Symbol	Name
1		Left direction indicator	9	<b>N</b>	Neutral	17		Charging indicator
2		Right direction indicator	10	<b>R</b>	Reverse	18		Cigarette lighter
3		Driving beam	11	<b>P</b>	Park	19		Two drive(rear axle), 4x2
4		Malfunction indicator	12		Fuel indicator	20		All wheel drive 4x4
5		Engine oil	13		Engine start	21		Differential lock, front axle 4x4
6		Engine coolant temperature	14		Engine stop			
7	<b>L</b>	Lower gear	15		Hazard warning lamp			
8	<b>H</b>	High speed gear	16		Horn			

Vehicle Type	RL500
Controls I.D., tell-tales and indicators	
Drawing No.	RL500-49

IDIADA CN20060563

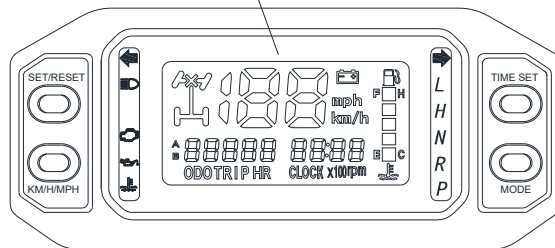


# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

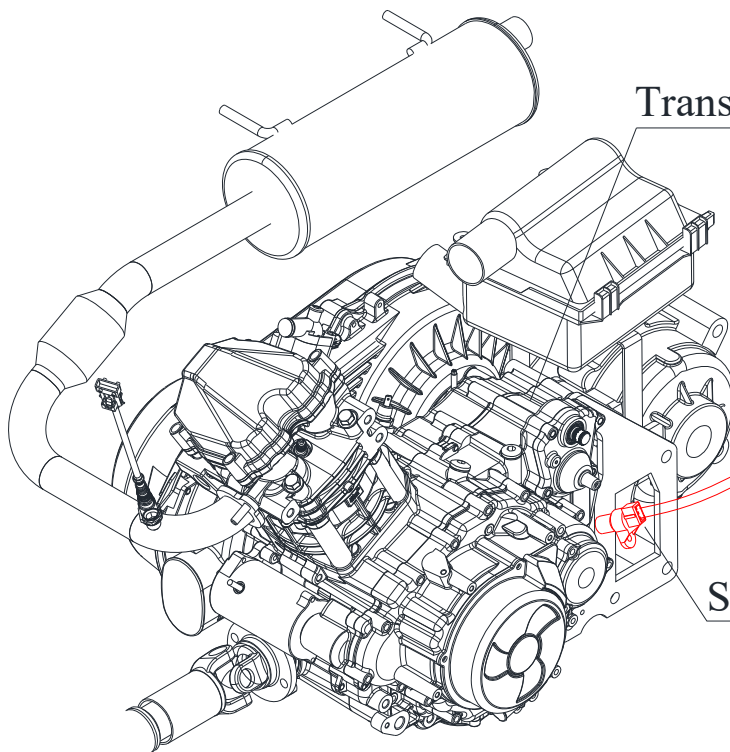
Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Speedometer



Transmission



SPEED SENSOR

Vehicle Type	RL500
Complete speedometer system	
Drawing No.	RL500-50

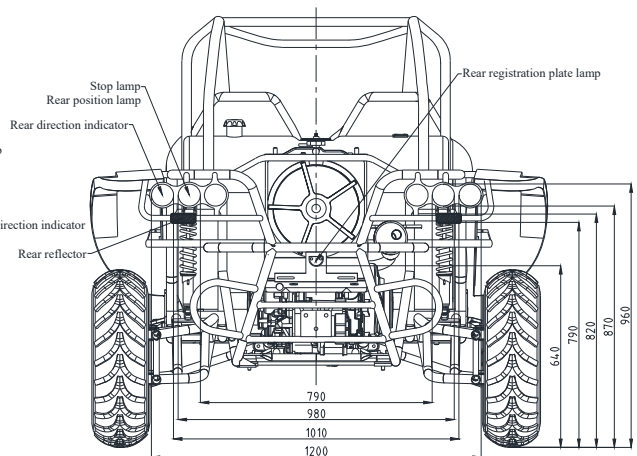
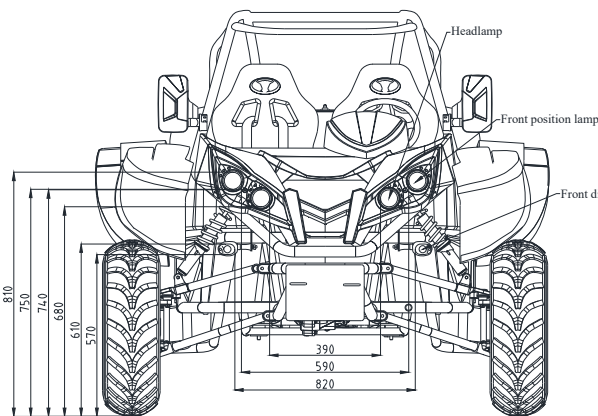
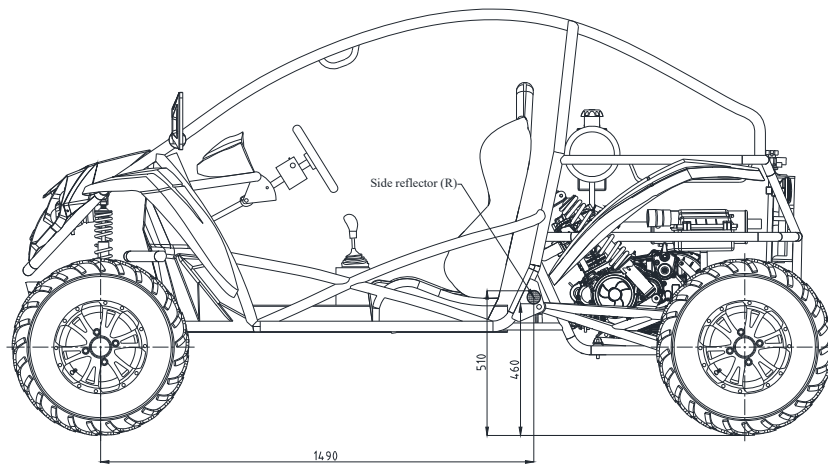
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Lighting installation	
Drawing No.	RL500-51

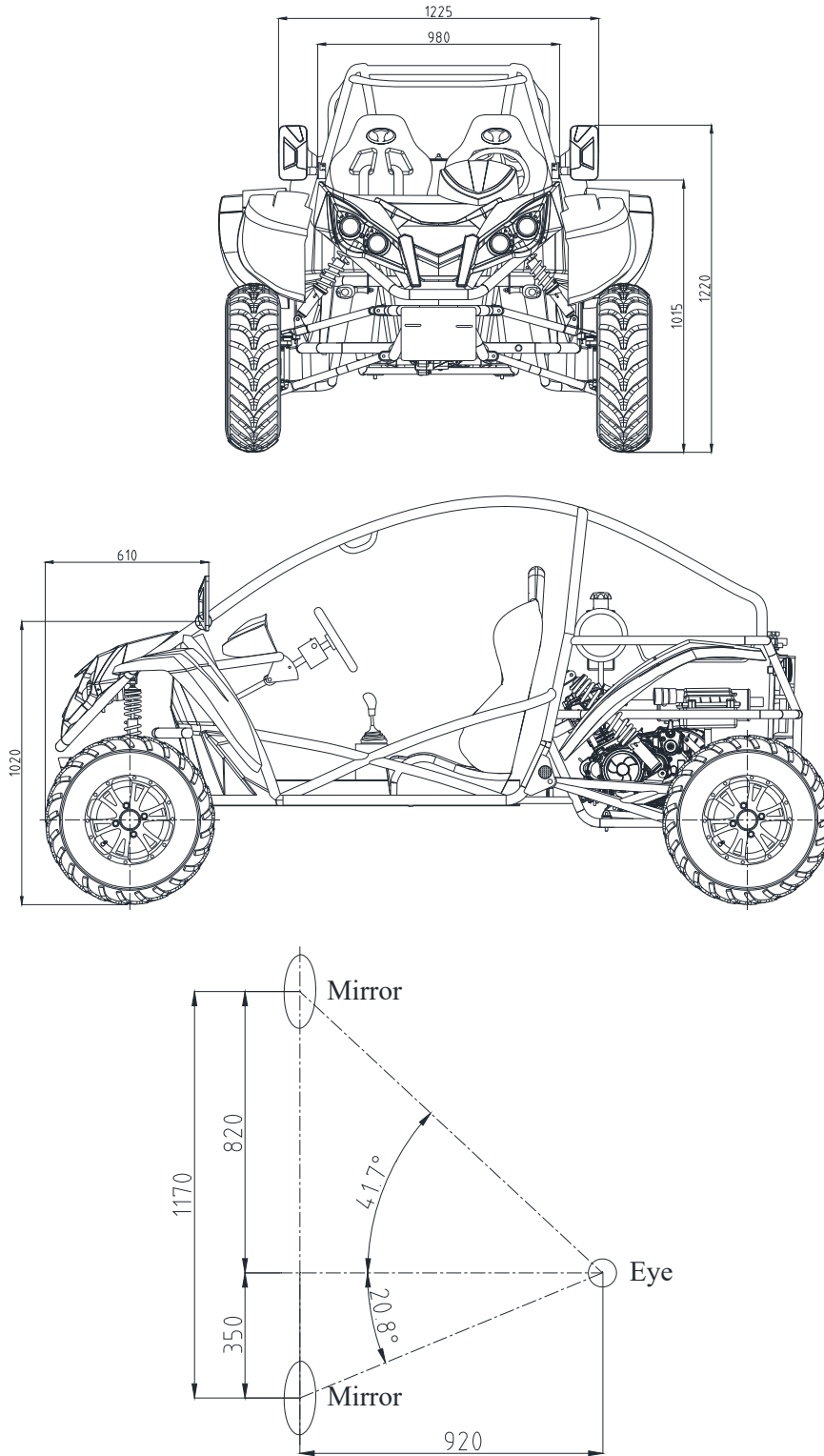
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Rear-view mirror position	
Drawing No.	RL500-52

iDiADA CN20060563

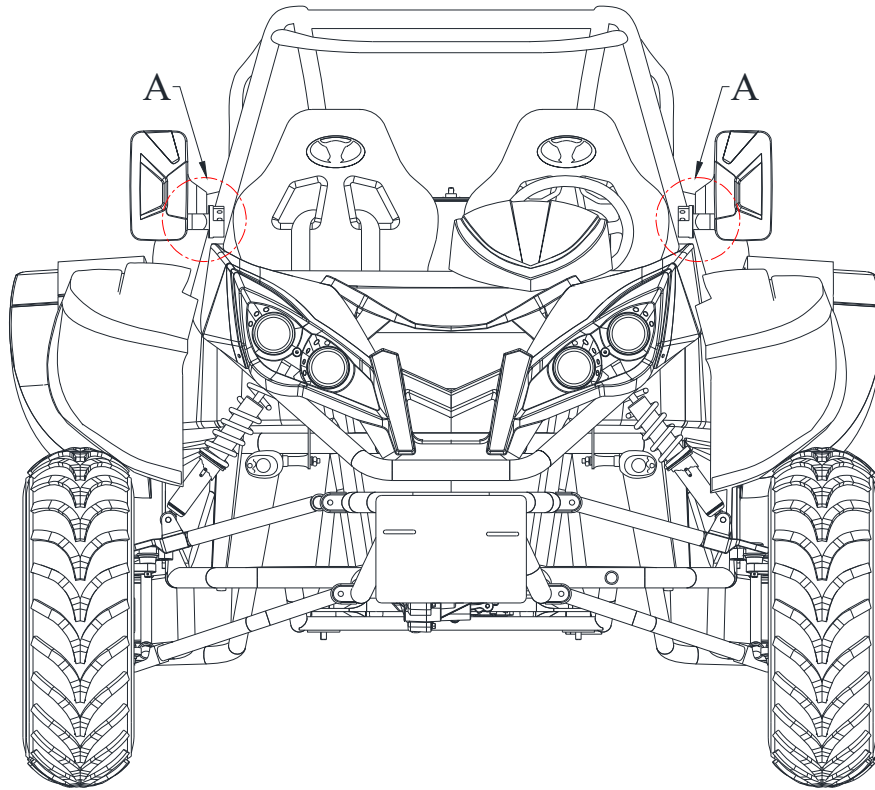




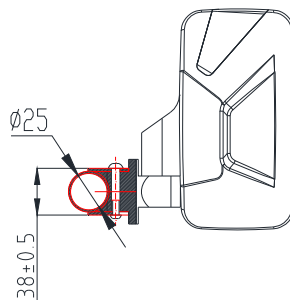
# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Detail A:



Vehicle Type	RL500
Rear-view mirror installation	
Drawing No.	RL500-53

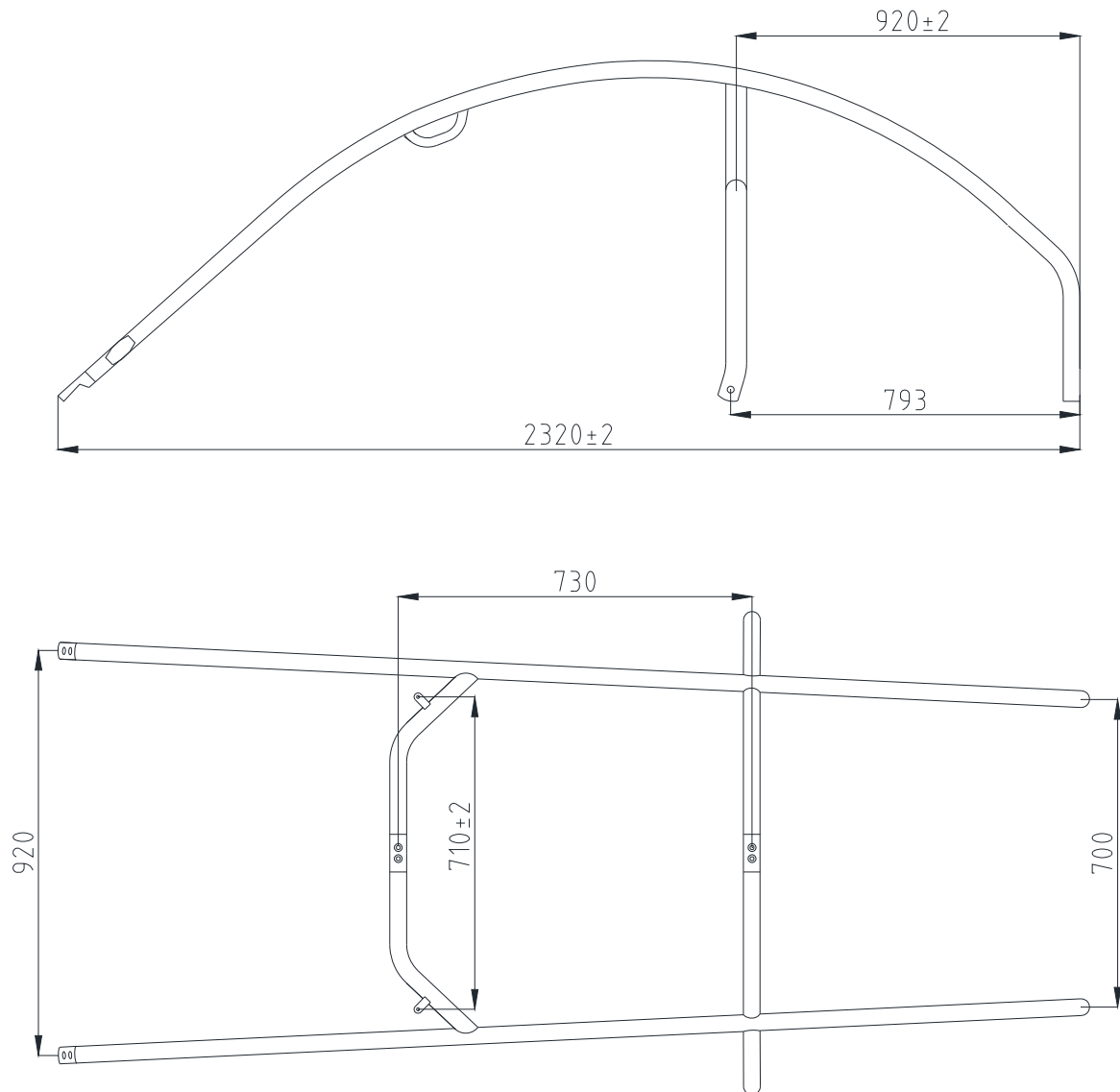
IDIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Roller protective structure (ROPS)	
Drawing No.	RL500-54

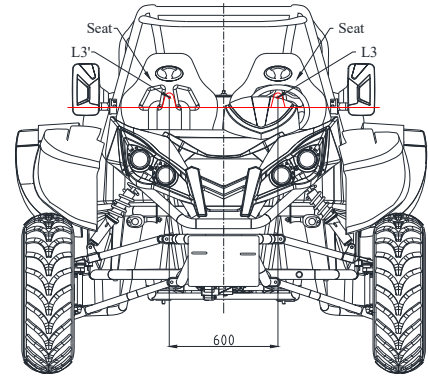
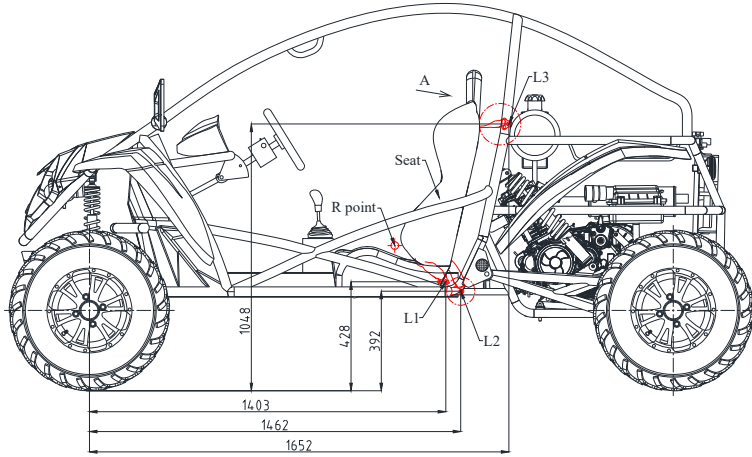
IDIADA CN20060563



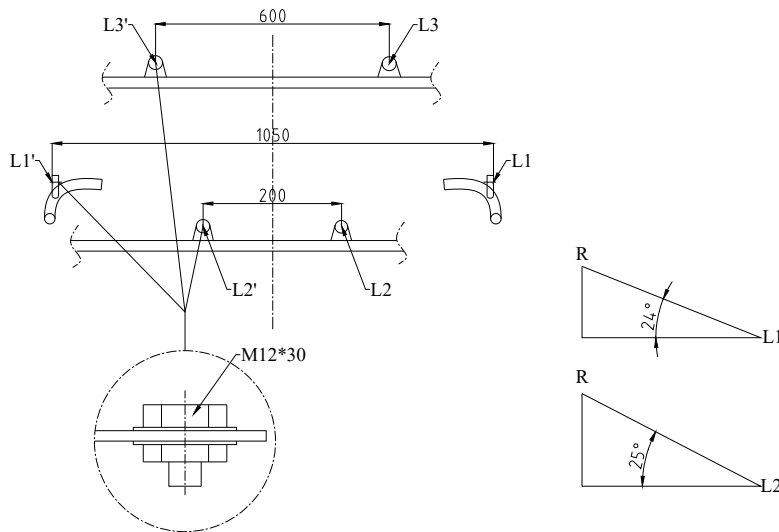
# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Direction A



Item	Left seat			Right seat		
	L1	L2	L3	L1'	L2'	L3'
x	1403	1462	1652	1403	1462	1652
y	525	100	300	-525	-100	-300
z	428	392	1048	428	392	1048

x-Horizontal distance (mm) from the front most axes (preceded by '-' if located in front of the front axle)

y-Horizontal distance (mm) from the longitudinal center line of the vehicle (preceded by '-' if located on the right side of the vehicle)

z-Distance (mm) from the ground

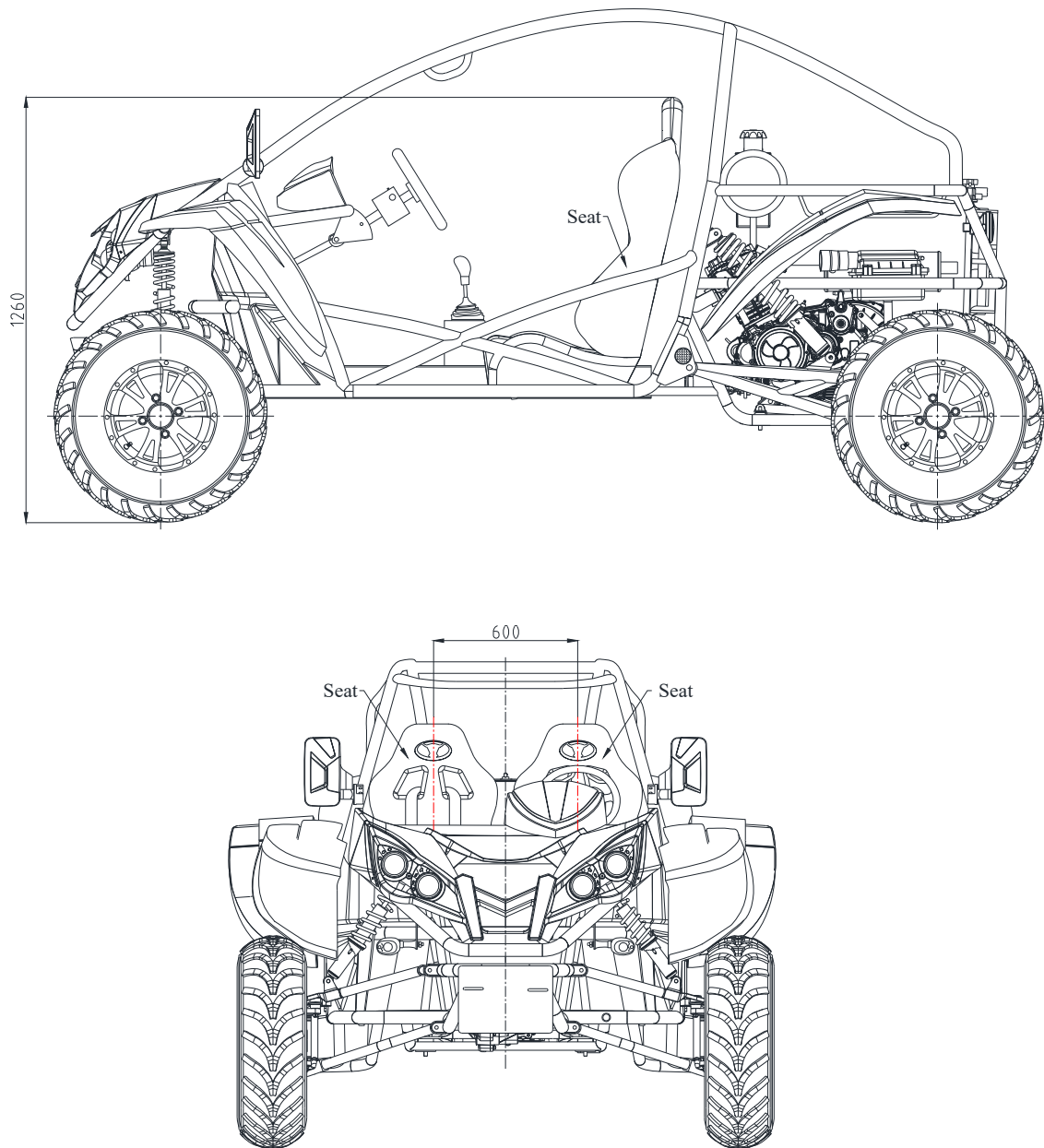
Vehicle Type	RL500
Safety belt anchorages	
Drawing No.	RL500-55



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Location and arrangement of seating position	
Drawing No.	RL500-56

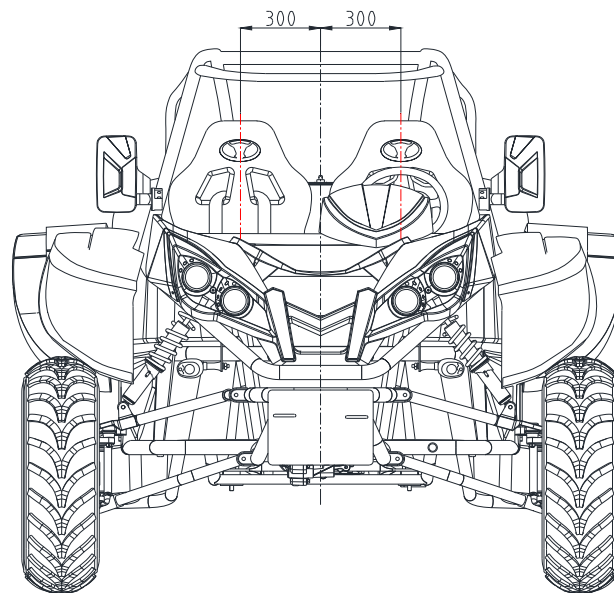
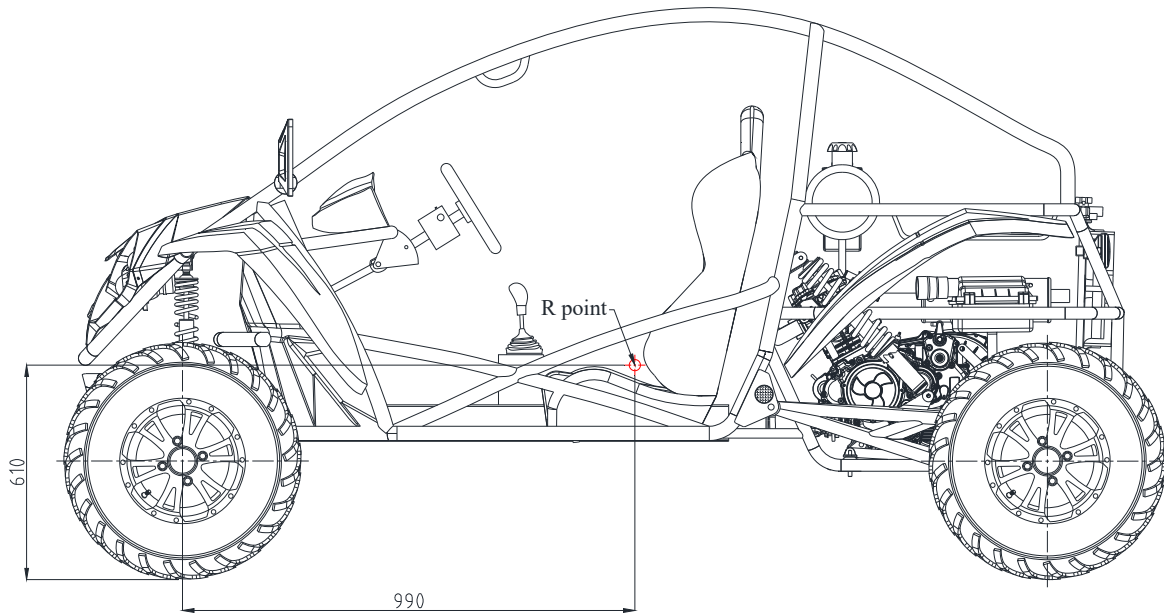
IDIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
R-point of all seats	
Drawing No.	RL500-57

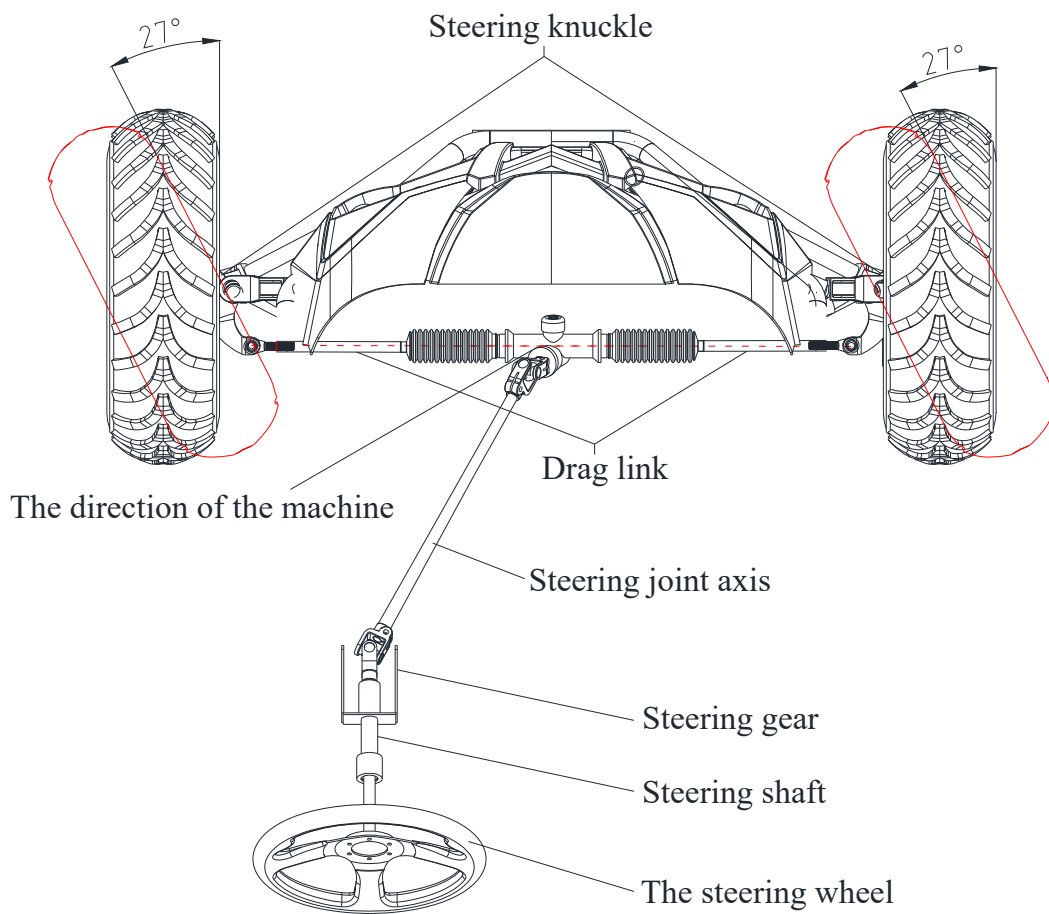
IDIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



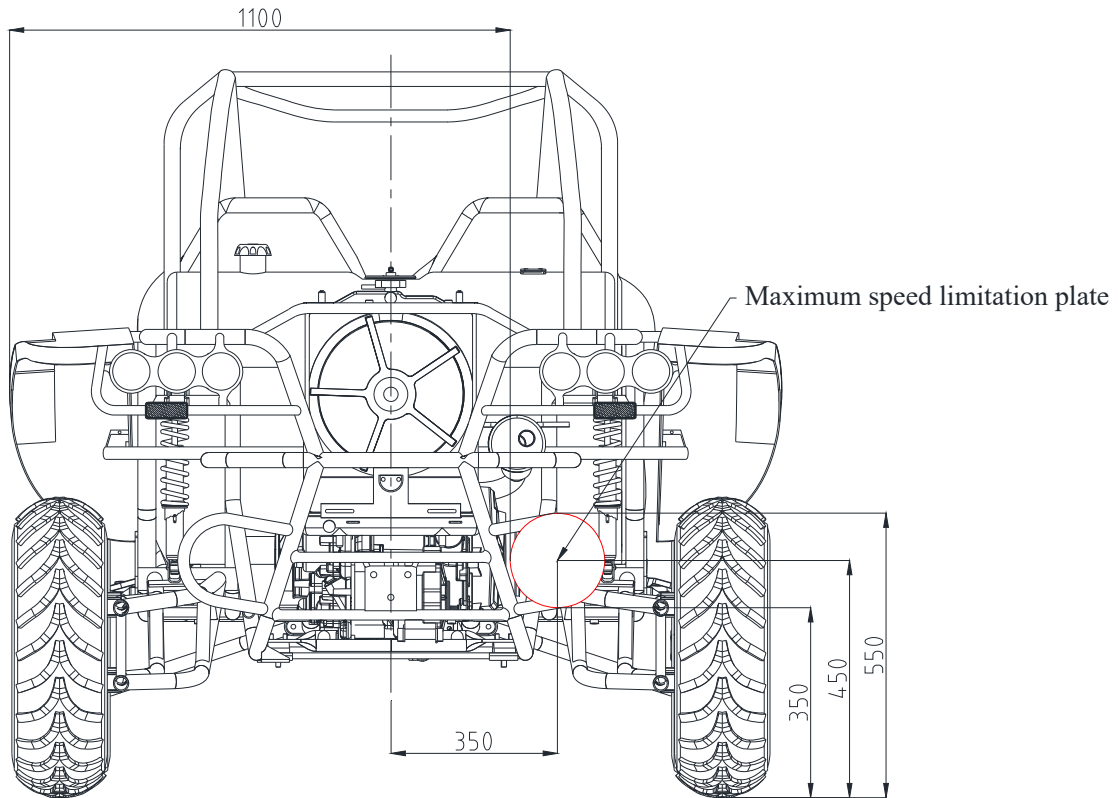
Vehicle Type	RL500
Steering geometry	
Drawing No.	RL500-58



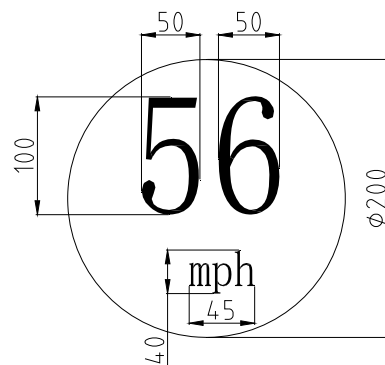
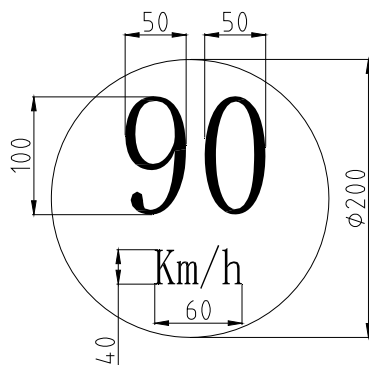
# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



### Detail:



Vehicle Type	RL500
Location and detail of maximum speed limitation plate	
Drawing No.	RL500-59

iDiADA CN20060563

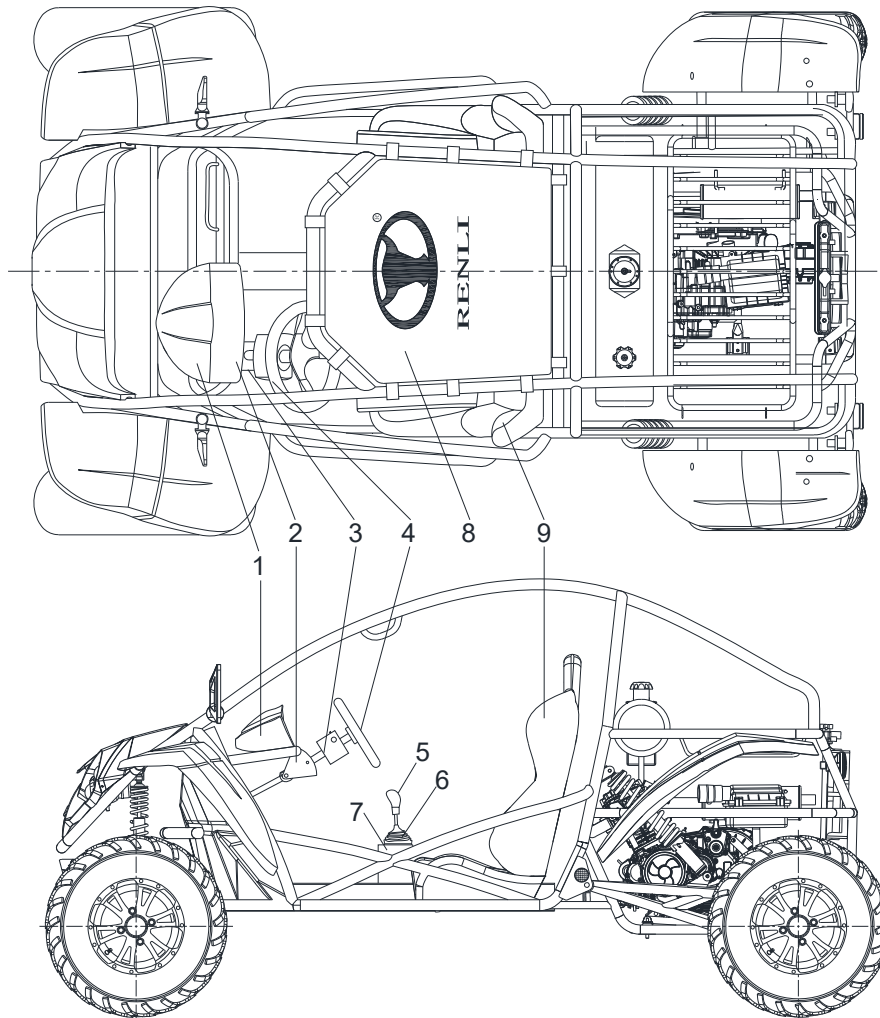




# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Interior materials		
No.	Description	Materials
1	Instrument cover	ABS
2	Steering wheel bracket	45#steel
3	Combination switch cover	PP
4	Steering wheel	PU
5	Shift handle head	PU
6	Shifter dust cover	rubber
7	Shifter housing	PP
8	Canopy	fabric
9	Seat	leather

Vehicle Type	RL500
View of the interior fittings	
Drawing No.	RL500-60

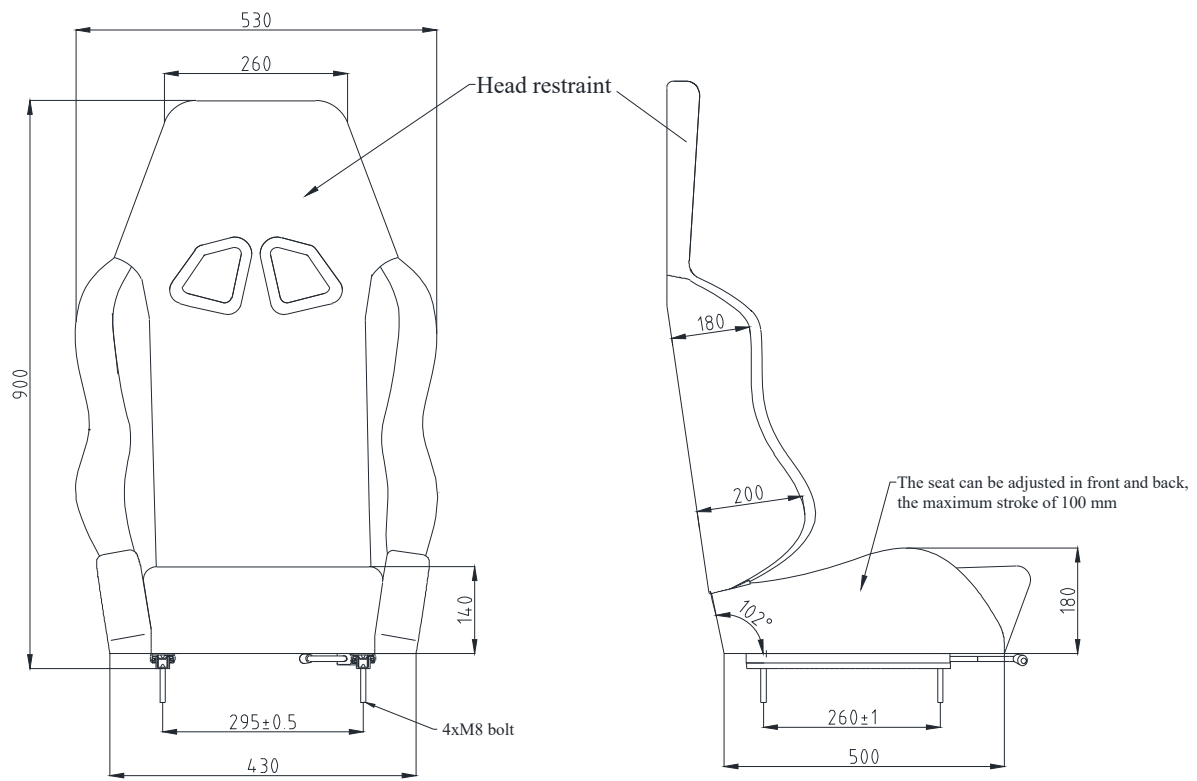
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Seat and head restraint details	
Drawing No.	RL500-61

iDiADA CN20060563

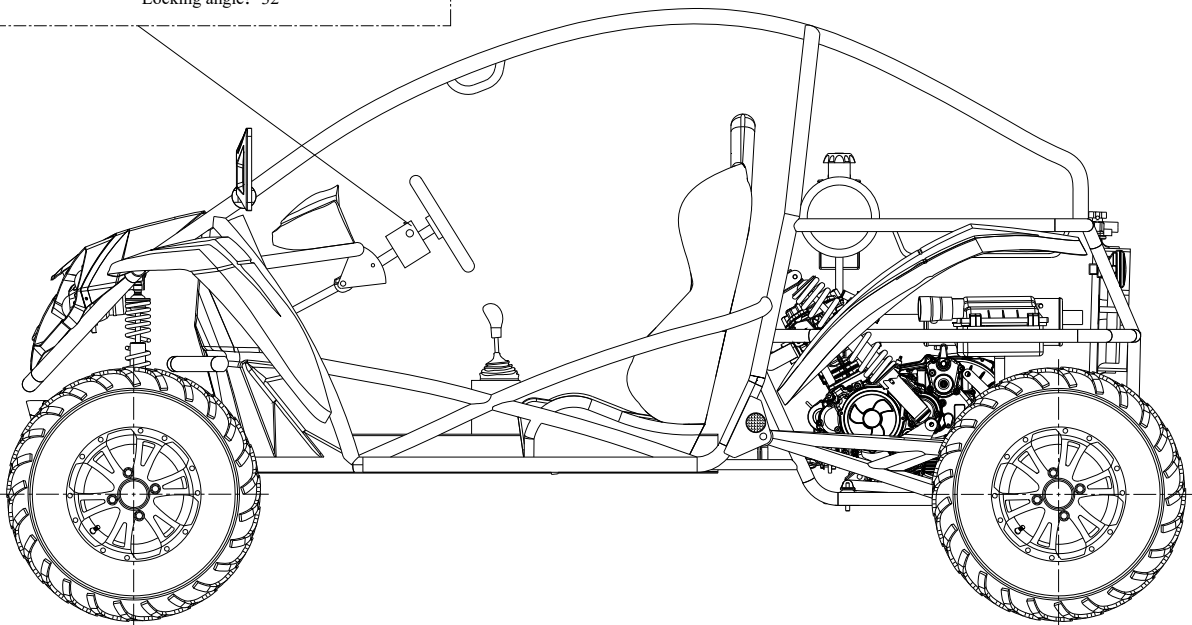
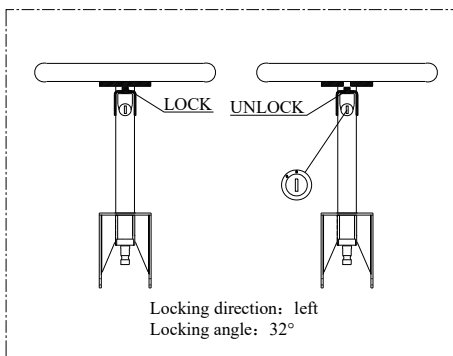


# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

Anti-theft device



Vehicle Type	RL500
Anti-theft device	
Drawing No.	RL500-62

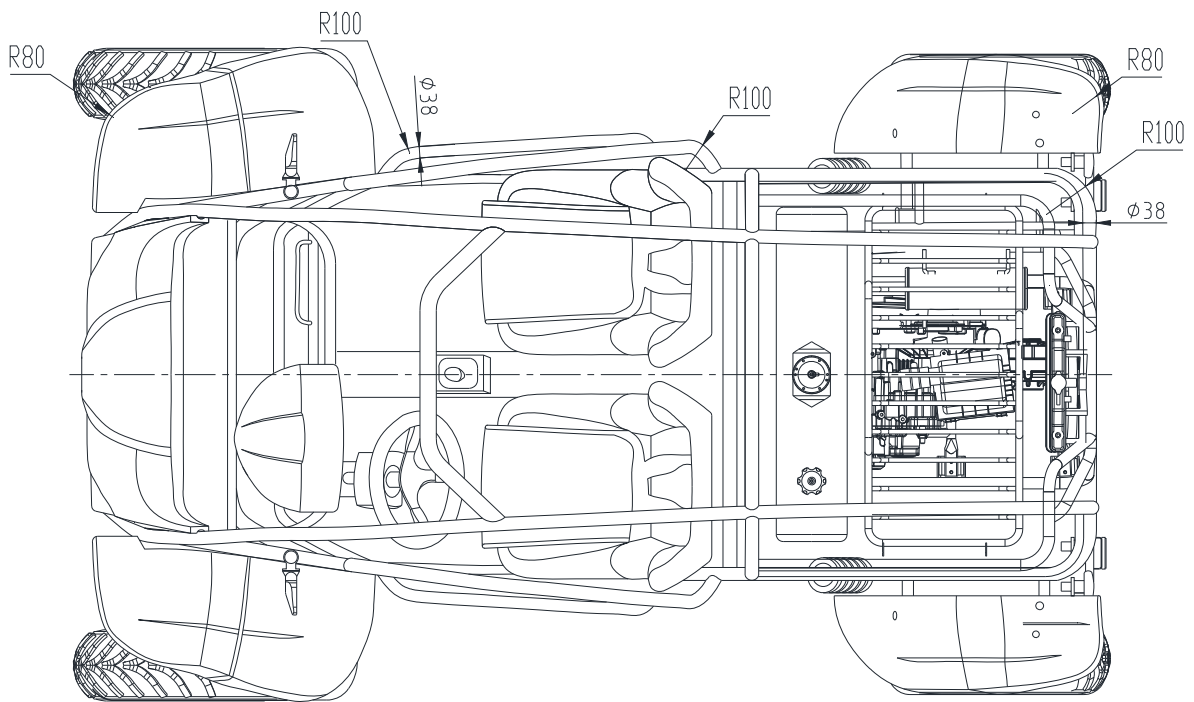
IDIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
External projections	
Drawing No.	RL500-63

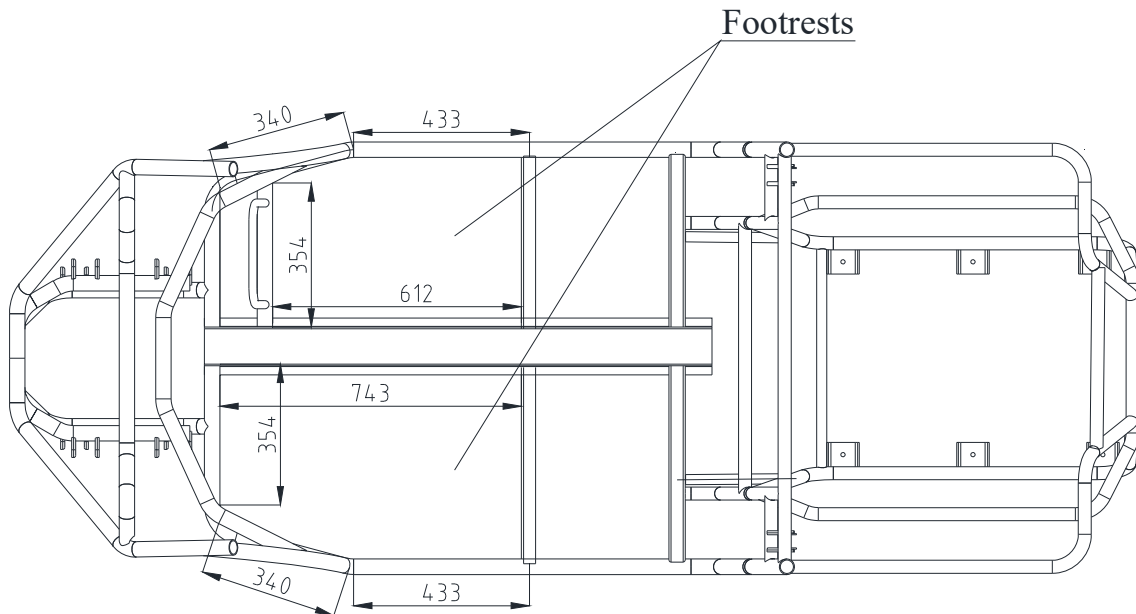
IDIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Construction and location of footrest	
Drawing No.	RL500-64

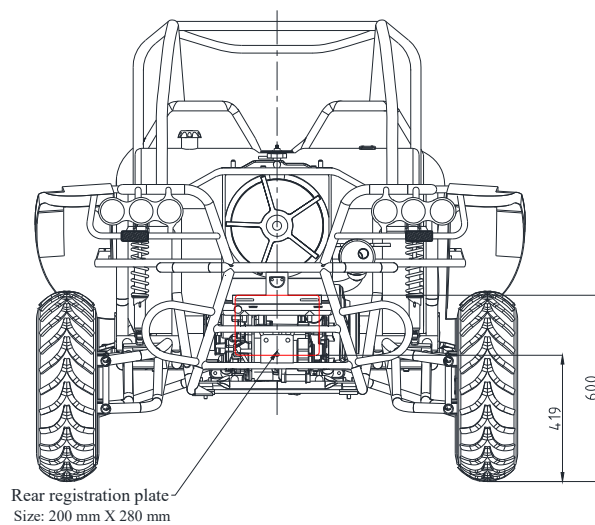
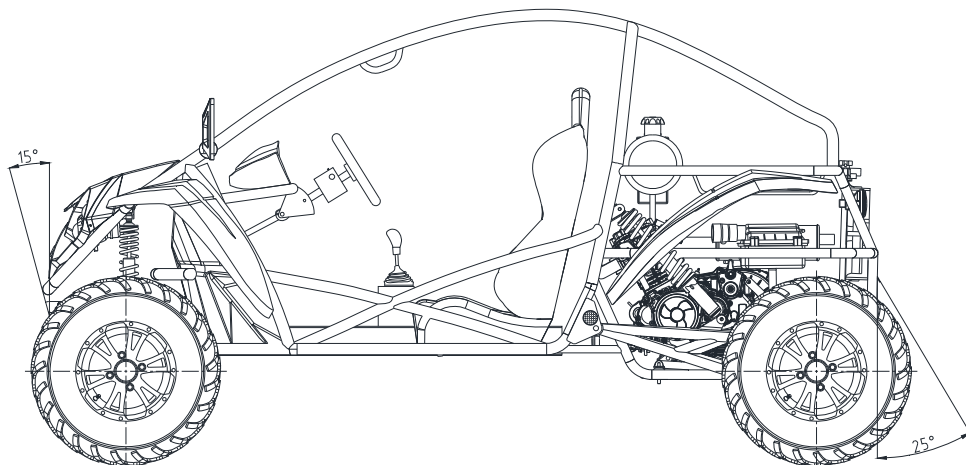
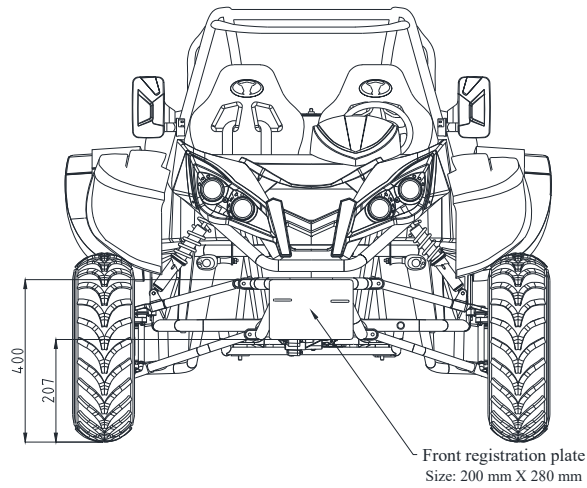
IDIADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



Vehicle Type	RL500
Mounting space for rear registration plate	
Drawing No.	RL500-65

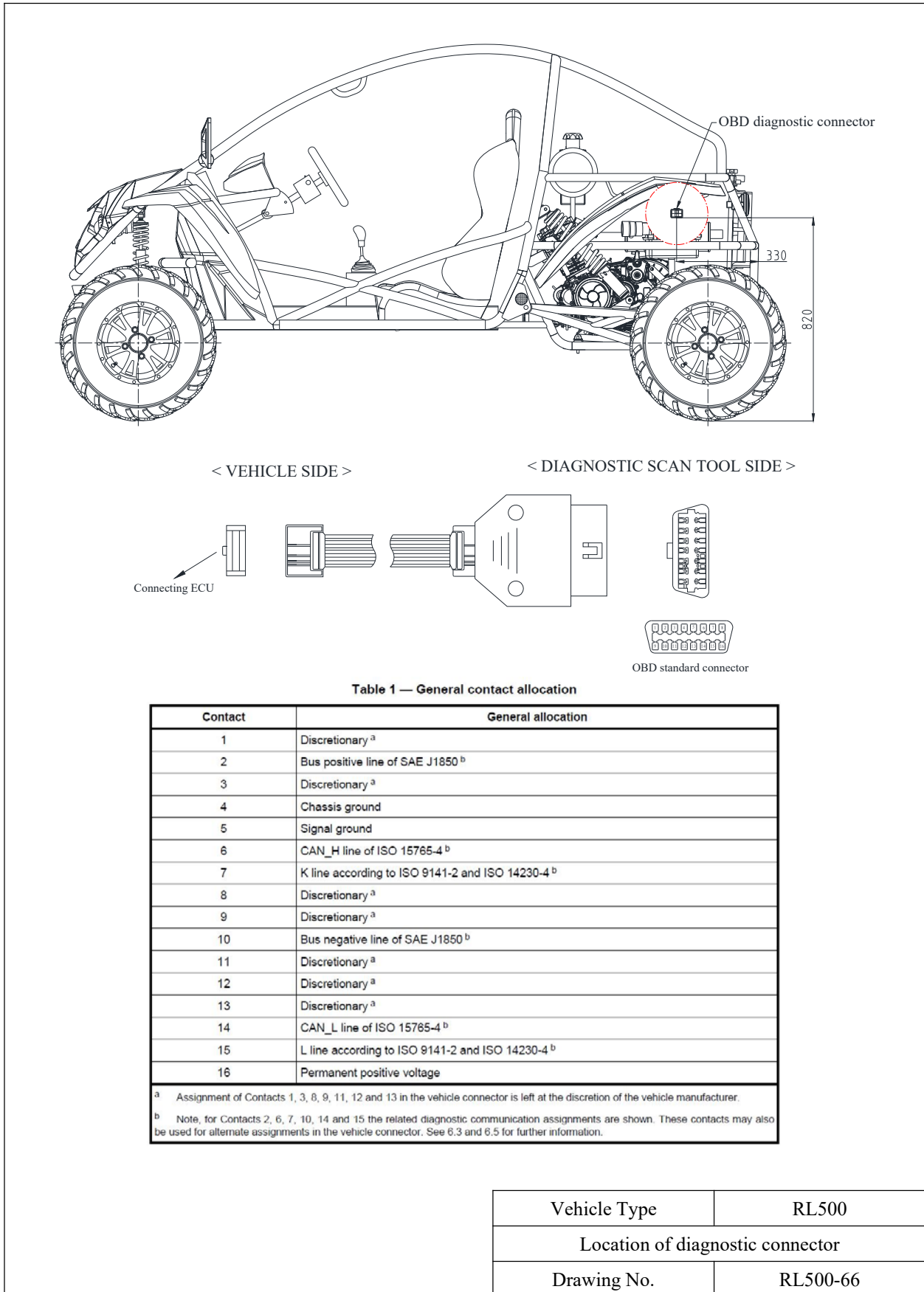
iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020



IDIADA CN20060563

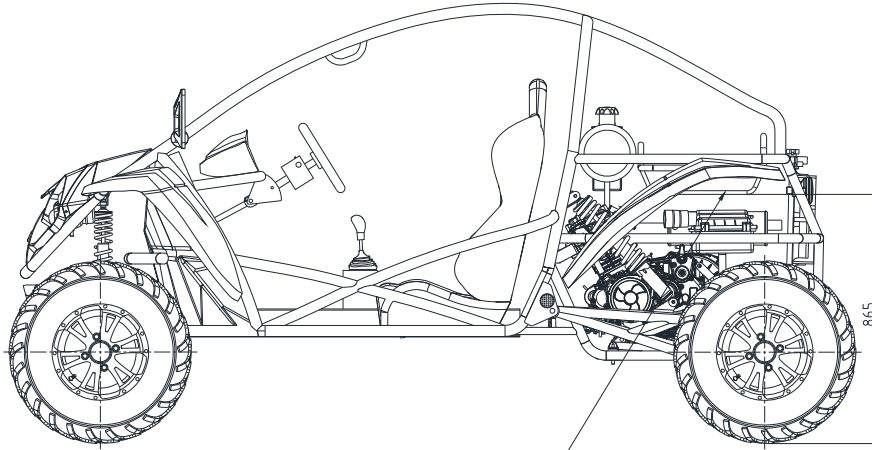




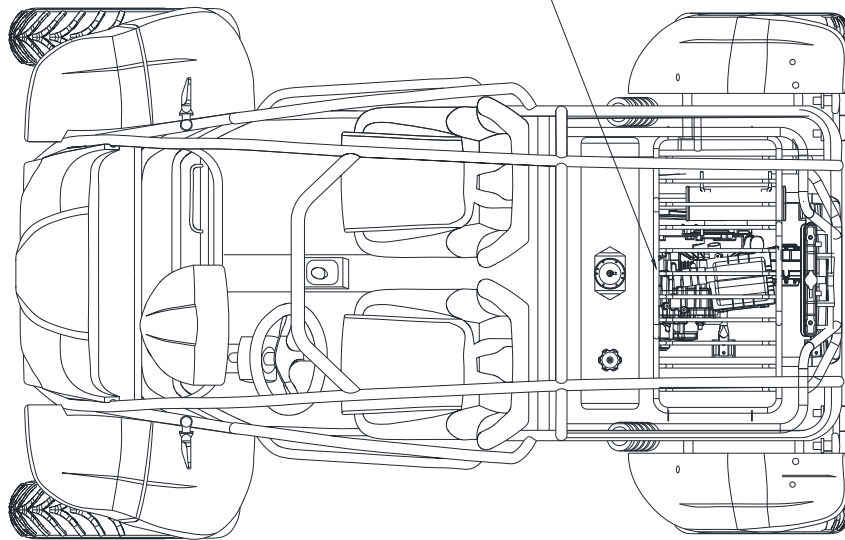
# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

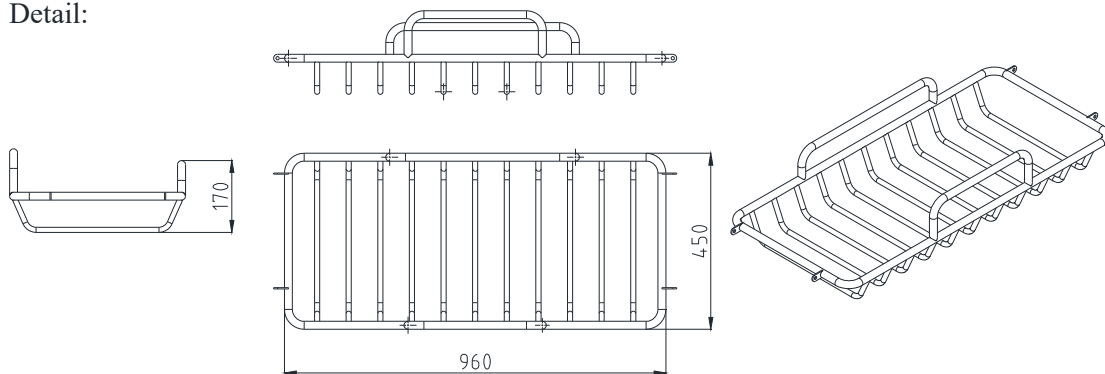
Application date: May 14, 2020



Load platform



Detail:



Vehicle Type	RL500
Location and detail of load platform	
Drawing No.	RL500-67

iDiADA CN20060563



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

<b>OBD Service 01 — Request current powertrain diagnostic data</b>	
<b>PID</b>	<b>Description</b>
00	PIDs supported 01-1F
01	Monitor status since DTCs cleared
03	Fuel system A status, Fuel system B status
04	Calculated load value
05	Engine coolant temperature
06	Short term fuel trim - Bank 1, Short term fuel trim - Bank 3
07	Long term fuel trim - Bank 1, Long term fuel trim - Bank 3
OB	Intake manifold absolute pressure
OC	Engine RPM
OD	Vehicle speed sensor
OE	Ignition timing advance for #1 cylinder
OF	Intake air temperature
11	Absolute throttle position
13	Location of oxygen sensors
14	Oxygen sensor output voltage, Short term fuel trim
15	Oxygen sensor output voltage, Short term fuel trim
1C	OBD requirements to which vehicle or engine is certified
1F	Time since engine start
20	PIDs supported 21-3F
21	Distance traveled while MIL is activated



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

---

<b>OBD Service 02 — Request powertrain freeze frame data</b>	
<b>PID</b>	<b>Description</b>
00	PIDs supported 01-1F
03	Fuel system A status, Fuel system B status
04	Calculated load value
05	Engine coolant temperature
06	Short term fuel trim - Bank 1, Short term fuel trim - Bank 3
07	Long term fuel trim - Bank 1, Long term fuel trim - Bank 3
OB	Intake manifold absolute pressure
OC	Engine RPM
OD	Vehicle speed sensor
OE	Ignition timing advance for #1 cylinder
OF	Intake air temperature
11	Absolute throttle position
1F	Time since engine start



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

<b>OBD Service 03 —Request emission-related diagnostic trouble codes</b>			
<b>OBD fault-code overview list</b>			
<b>System or Component</b>	<b>Pcode</b>	<b>Description(UAES)</b>	<b>Related Calibration</b>
Oxygen Sensor 1 Heater	P0031	02 Sensor 1 Heater Contr. Circ. Low	CDCHSVE
	P0032	02 Sensor 1 Heater Contr. Circ. High	
Manifold Absolute Pressure Sensor	P0107	Manifold Abs.Pressure or Bar.Pressure Low Input Manifold Abs.Pressure or Bar.Pressure High Input	CDCLM
	P0108		
Intake Air Temperature Sensor	P0112	Intake Air Temp.Circ. Low Input	CDCTA
	P0113	Intake Air Temp.Circ. High Input	
Engine Coolant Temperature Sensor	P0117	Engine Coolant Temp.Circ. Low Input	CDCTM
	P0118	Engine Coolant Temp.Circ. High Input	
Throttle Position Sensor	P0122	Throttle Pos.Sensor Circ. Low Input	CDCDK
	P0123	Throttle Pos.Sensor Circ. High Input	
Oxygen Sensor 1	P0131	02 Sensor Circ.,Bank1-Sensor1 low Voltage	CDCLSV
	P0132	02 Sensor Circ.,Bank1-Sensor1 High Voltage	
Fuel Injector 1	P0261	Cylinder 1- Injector Circuit Low	CDCEV1
	P0262	Cylinder 1- Injector Circuit High	
Idle Control System	P0505	Idle Air Control System Fault	CDCISA
System Voltage	P0560	System Voltage Malfunction	CDCUB
	P0562	System Voltage Low Voltage	
	P0563	System Voltage High Voltage	
Fuel Pump	P0232	Fuel Pump Circuit High	CDCFP
	P0230	Fuel Pump Circuit Low	
MIL	P0650	Malfunction Indicator Lamp Control Circ.	CDCMILE
Ignition Coil	P2300	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit Low	CDCIG
	P2301	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit High	
Crank signal	P0336	Crank noisy signal	CDCCS
	P0337	Crank no signal	

CN20060563

iDiADA



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

<b>OBD Service 04- Clear/Reset emission-related diagnostic information</b>
The purpose of this service is to provide a means for the external test equipment to command ECUS to clear all emission-related diagnostic information. This includes:
-MIL and number of diagnostic trouble codes (can be read with Service Ox01, PID Ox01);
-Clear the liM (Inspection/Maintenance) readiness bits (can be read with Service Ox01, PID Ox01);
-Confirmed diagnostic trouble codes (can be read with Service Ox03);
-Pending diagnostic trouble codes (can be read with Service Ox07);
-Diagnostic trouble code for freeze frame data (can be read with Service Ox02, PID Ox02);
-Freeze frame data (can be read with Service Ox02);
-Oxygen sensor test data (can be read with Service Ox05);
-Status of system monitoring tests (can be read with Service Ox01, PID Ox41);
-On-board monitoring test results (can be read with Service Ox06);
-Distance travelled while MIL is activated (can be read with Service Ox01, PID Ox21);
-Number of warm-ups since DTCs cleared (can be read with Service Ox01, PID Ox30);
-Distance travelled since DTCs cleared (can be read with Service Ox01, PID Ox31);
-Engine run time while MIL is activated (can be read with Service Ox01, PID Ox4D);
-Engine run time since DTCs cleared (can be read with Service Ox01, PID Ox4E);
Other manufacturer-specific "clearing/resetting" actions may also occur in response to this request message. For safety and/or technical design reasons, some ECUs may not respond to this service under all conditions. All ECUs shall respond to this service request with the ignition ON and with the engine not running. ECUs that cannot perform this operation under other conditions, such as with the engine running, will ignore the request with SAE J1850 and ISO 9141-2 interfaces, or will send a negative response message with ISO 14230-4 interfaces, as described in ISO 14230-4.



## Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

### **OBD Service 07 -Request emission-related diagnostic trouble codes detected during current or last completed driving cycle**

#### **Functional description for ISO 9141-2, ISO 14230-4, and SAE J1850**

The purpose of this service is to enable the external test equipment to obtain "pending" diagnostic trouble codes detected during current or last completed driving cycle for emission-related components/systems. Service Ox07 is required for all DTCs and is independent of Service Ox03. The intended use of this data is to assist the service technician after a vehicle repair, and after clearing diagnostic information, by reporting test results after a single driving cycle. If the test failed during the driving cycle, the DTC associated with that test will be reported. Test results reported by this service do not necessarily indicate a faulty component/system. If test results indicate a failure after additional driving, then the MIL will be illuminated and a DTC will be set and reported with Service Ox03, indicating a faulty component/system. This service can always be used to request the results of the latest test, independent of the setting of a DTC.

Test results for these components/systems are reported in the same format as the DTCs in Service Ox03 (see the functional description for Service Ox03).

If over than three (3) DTC values are reported for failed tests, the response messages used to report the test results shall be filled with Ox00 to fill seven (7) data bytes. This maintains the required fixed message length for all messages.



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Information document number: 168/2013-RL500-00

Application date: May 14, 2020

---

<b>OBD Service 09 — Request vehicle information</b>	
<b>PID</b>	<b>Description</b>
02	Vehicle Identification Number(VIN)
04	Calibration Identification (CALID)
06	Calibration Verification Numbers (CVN)





# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district  
Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China

## STATEMENT ON ENDURANCE TESTING

(Annex V to Commission Delegated Regulation (EU) number 3/2014)

(A duly completed version of this statement shall be included in the information folder)

The undersigned : < Mr. ANNING FAN / Director >

Company name and address of the manufacturer :

Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.  
1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district Yongkang City,  
Jinhua City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's  
representative (if any) :

ADRENALINE BUGGY SPORT  
11 route de Beziers 34410 Sauvian, France

Hereby states that the vehicles:

- 0.1. Make (trade name of the manufacturer) : RENLI
- 0.2. Type : RL500
- 0.2.1. Variant(s) : 0
- 0.2.2. Version(s) : 00
- 0.2.3. Commercial name(s) (if available) : RENLI
- 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory  
of vehicle : L7e-B2

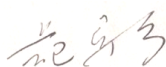
for which type-approval is sought shall withstand normal use as intended for at least 16,500 km travelled within five years of first registration, taking into account regular and scheduled maintenance and specific equipment adjustments, as described clearly and unambiguously in the instructions manual delivered with the vehicles.

The undersigned furthermore confirms that the endurance of the systems, parts and equipment critical for functional safety is ensured through appropriate testing and the use of good engineering practice.

This declaration has no bearing on any vehicle warranty.

Place : Zhejiang Province, China

Date : May 14, 2020

Signature : 

Name and position in the company : Mr. ANNING FAN / Director



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district  
Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China

## STATEMENT ON STRUCTURE INTEGRITY

(Annex XIX to Commission Delegated Regulation (EU) number 3/2014)

(A duly completed version of this statement shall be included in the information folder)

The undersigned : < Mr. ANNING FAN / Director >

Company name and address of the manufacturer :

Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.  
1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district Yongkang City,  
Jinhua City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's  
representative (if any) :

ADRENALINE BUGGY SPORT  
11 route de Beziers 34410 Sauvian, France

Hereby states that the vehicles:

- 0.1. Make (trade name of the manufacturer) : RENLI
- 0.2. Type : RL500
- 0.2.1. Variant(s) : 0
- 0.2.2. Version(s) : 00
- 0.2.3. Commercial name(s) (if available) : RENLI
- 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory  
of vehicle : L7e-B2

shall be constructed in a proper manner and are designed to be sufficiently robust to withstand the intended use over the vehicle's lifetime, taking into account regular and scheduled maintenance and specific equipment adjustments, as described clearly and unambiguously in the instructions manual delivered with the vehicles.

The undersigned furthermore agrees to and guarantees that specific analyses of vehicle structures, components and/or parts using engineering calculations, virtual testing methods and/or structural testing shall be made available in a timely manner to the approval authority and the European Commission upon request in case of a recall due to a serious safety risk.

This declaration applies to all vehicles covered by the type-approval to which this statement is annexed and has no bearing on any vehicle warranty.

Place : Zhejiang Province, China

Date : May 14, 2020

Signature :

Name and position in the company : Mr. ANNING FAN / Director



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district  
Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China

## MANUFACTURER'S CERTIFICATE ON ACCESS TO VEHICLE OBD (STAGE I) AND VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION

(A duly completed version of this statement shall be included in the information folder)

Reference number: 168/2013-RL500-00

The undersigned : < Mr. ANNING FAN / Director >

Company name and address of the manufacturer :

Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.  
1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district Yongkang City,  
Jinhua City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's  
representative (if any) :

ADRENALINE BUGGY SPORT  
11 route de Beziers 34410 Sauvian, France

Hereby certifies that:

It provides access to vehicle OBD and vehicle repair and maintenance information in compliance with

- Chapter XV of regulation (EU) No168/2013

With respect to the types of vehicle engine and pollution-control device listed in *Addendum 1* to this certificate.

The following derogation is applied: ~~carry-over systems~~ <sup>(1)</sup>.

The principal website addresses, through which the relevant information may be accessed and which are hereby certified to be in compliance with the above provisions, are listed in *Addendum 2* to this certificate along with the contact details of the manufacturer's representative listed in *Addendum 3* to this certificate, whose signature is below.

Where applicable: The manufacturer hereby also certifies that it has complied with the obligation in Article 57(8) of Regulation (EU) No 168/2013 to provide the relevant information for previous approvals of these vehicle types no later than six months after the date of type-approval.

Place : Zhejiang Province, China

Date : May 14, 2020

Signature : 

Name and position in the company : Mr. ANNING FAN / Director

Addenda:

1: List of the types of vehicle, engine and pollution-control device

2: Web sites addresses

3: Contact details



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district  
Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China

## Addendum 1

### TO

### MANUFACTURER'S CERTIFICATE WITH REFERENCE NUMBER 168/2013-RL500-00 ON ACCESS TO VEHICLE OBD (STAGE I) AND VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION

#### LIST OF THE TYPES OF VEHICLE:

0.2.	Type	: RL500
0.2.1.	Variant(s)	: 0
0.2.2.	Version(s)	: 00
0.2.3.	Commercial name(s) (if available)	: RENLI
0.3.	Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle	: L7e-B2
1.	Type-approval number including extension number (if available)	: N.A.
1.1.	Type-approval issued on (date, if available)	: N.A.

#### LIST OF THE TYPES OF ENGINES:

3.	Combustion engine / <del>electric motor/hybrid application</del> <sup>(1)</sup> code	: ZS191MR
3.1.	Type-approval number (if available)	: N.A.
3.2.	Type-approval issued on (date, if available)	: N.A.

#### LIST OF THE TYPES OF POLLUTION-CONTROL DEVICES:

0.7.	Make(s) (trade name(s) of manufacturer)	: Depurace
0.8.	Type	: C1195-5-34017S, C1304-2-34017S
0.8.1.	Commercial name(s) (if available)	: N.A.
0.8.2.	Type-approval number including extension number (if available)	: N.A.
0.8.3.	Type-approval issued on (date, if available)	: N.A.



## Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district  
Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China

### *Addendum 2*

**TO**

**MANUFACTURER'S CERTIFICATE WITH REFERENCE NUMBER 168/2013-RL500-00 ON ACCESS TO  
VEHICLE OBD (STAGE I) AND VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION**

Web site addresses referred to in this certificate:

<http://renlivehicle.cn/>

.....

### *Addendum 3*

**TO**

**MANUFACTURER'S CERTIFICATE WITH REFERENCE NUMBER 168/2013-RL500-00 ON ACCESS TO  
VEHICLE OBD (STAGE I) AND VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION**

Contact details of the manufacturer's representative referred to in this certificate:

Name: ADRENALINE BUGGY SPORT

Address: 11 route de Beziers 34410 Sauvian, France

Name and position in the company: Mr. Jean-Luc MORETTINI, Chief executive

TEL: 33.4.67.00.64.04

FAX: /

E-mail: [jlmorettini@orange.fr](mailto:jlmorettini@orange.fr)

.....



# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district  
Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China

## MANUFACTURER'S DECLARATION ON POWERTRAIN TAMPERING PREVENTION MEASURES (ANTI-TAMPERING)

1. Vehicle manufacturer's declaration on powertrain tampering prevention measures (anti-tampering):

- not to market interchangeable components which could enable propulsion unit performance to exceed levels applicable to the relevant (sub) category;
- manufacturer-facilitated modifications shall not increase the propulsion unit performance of the vehicle;
- modifications and interchangeability of parts and components

## MANUFACTURER'S DECLARATION NOT TO MARKET INTERCHANGEABLE COMPONENTS WHICH COULD ENABLE PROPULSION UNIT PERFORMANCE TO EXCEED LEVELS APPLICABLE TO THE RELEVANT (SUB) CATEGORY

(A duly-completed version of this statement shall be included in the information folder)

Company name and address of the manufacturer :

Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.  
1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district Yongkang City,  
Jinhua City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's  
representative (if any) :

ADRENALINE BUGGY SPORT  
11 route de Beziers 34410 Sauvian, France

Hereby states that the vehicles:

- |        |                                                         |          |
|--------|---------------------------------------------------------|----------|
| 0.1.   | Make (trade name of the manufacturer)                   | : RENLI  |
| 0.2.   | Type                                                    | : RL500  |
| 0.2.1. | Variant(s)                                              | : 0      |
| 0.2.2. | Version(s)                                              | : 00     |
| 0.2.3. | Commercial name(s) (if available)                       | : RENLI  |
| 0.3.   | Category, subcategory and sub-subcategory<br>of vehicle | : L7e-B2 |



## Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district  
Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China

### **WILL NOT MARKET INTERCHANGEABLE COMPONENTS WHICH COULD ENABLE PROPULSION UNIT PERFORMANCE TO EXCEED LEVELS APPLICABLE TO THE RELEVANT (SUB) CATEGORY**

and that

The manufacturer-facilitated modifications of the following characteristics:

- (a) spark delivery of the ignition system if applicable
- (b) fuel feed and delivery system
- (c) air-intake system including air filter(s) (modification or removal)
- (d) ~~propulsion battery configuration or electric power to the electric motor(s) if applicable~~
- (e) drive-train
- (f) and the control unit(s) that control(s) the propulsion unit performance of the powertrain

**shall comply with the requirements set out in point 2.6. of Annex II to Commission Delegated  
Regulation (EU) No 44/2014\*2018/295**

### **ADDITIONAL STATEMENT REGARDING POINT 2.8.3. OF ANNEX II TO COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) No 44/2014\*2018/295**

Any reprogrammable computer codes or operating parameter afford a level of protection at least as high as the provisions in ISO 15031-7:2001, provided that the security exchange is conducted using the communication protocols and standardized diagnostic connector prescribed in Appendix 1 to Annex XII.

Place : Zhejiang Province, China

Date : May 14, 2020

Signature : 

Name and position in the company : Mr. ANNING FAN / Director

CN20060563

IDIADA





# Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district  
Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China

## STATEMENT ON NONE "DEFEAT DEVICE"

The undersigned : < Mr. ANNING FAN / Director >

Company name and address of the manufacturer :

Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.  
1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district Yongkang City,  
Jinhua City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's  
representative (if any) :

ADRENALINE BUGGY SPORT  
11 route de Beziers 34410 Sauvian, France

Hereby states that the vehicles:

- 0.1. Make (trade name of the manufacturer) : RENLI
- 0.2. Type : RL500
  - 0.2.1. Variant(s) : 0
  - 0.2.2. Version(s) : 00
  - 0.2.3. Commercial name(s) (if available) : RENLI
- 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory  
of vehicle : L7e-B2

are not using any software or device that can be considered as "defeat device" which may impact the emission performance of the vehicles.

Place : Zhejiang Province, China

Date : May 14, 2020

Signature : 

Name and position in the company : Mr. ANNING FAN / Director



## Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

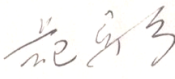
1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district  
Yongkang City, Jinhua City, Zhejiang Province, China

### Statement Concerning Authority of Signature on COC Paper

We, Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd. declare that the undersigned,  
Mr. ANNING FAN, the Director of our company, will be the authorized person to sign  
the COC paper of the quadricycles.

Type: RL500

Specification of signature of COC:

Signed: 

Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.

Date: May 14, 2020

# COMPLETE VEHICLE EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned, Mr. ANNING FAN, Director  
Hereby certifies that the following complete vehicle:

- 0.1. Make (trade name of the manufacturer): RENLI
- 0.2. Type: RL500 (CV \* Type): N.A.
- 0.2.1. Variant: 0 (CV \* Variant): N.A.
- 0.2.2. Version: 00 (CV \* Version): N.A.
- 0.2.3. Commercial name (if available): RENLI  
(CV \* Commercial name (if available)): N.A.
- 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L7e-B2  
(CV \* Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle): N.A.
- 0.4. Company name and address of manufacturer:  
Zhejiang Renli Vehicle Co., Ltd.  
1st Floor, Building 2, No.1, Yun'er Road, Baiyun Industrial Zone, Jiangnan Sub-district Yongkang  
City, Jinhua City, Zhejiang Province, China
- 0.4.2. Name and address of manufacturer's authorized representative (if any):  
ADRENALINE BUGGY SPORT  
11 route de Beziers 34410 Sauvian, France
- 0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): C, x 400, y 0, z 460
- 0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s): By riveted
- 0.6. Location of the vehicle identification number: R, x 400, y 480, z 400
- 1. Vehicle identification number: ☆L84RL4800LRA00001☆

conforms in all respects to the type described in EU type-approval e9\*168/2013\*11646\*00 (type-approval number including extension number) (CV\* type-approval number including extension number) issued on XX, XX, XXXX (date of issue) (CV\* date of issue) and

can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.

Zhejiang Province, China

XX, XX, XXXX

(place)

(date)



(signature)

## General construction characteristics

- 1.3. Number of axles: 2 and wheels: 4
- 1.3.1. Axles with twinned wheels: N.A.
- 1.3.2. Powered axles: R (for 2WD); F&R (for 4WD)
- 6.2.4. Advanced braking system: ~~ABS / CBS / Both ABS and CBS / None~~ / None

## Main dimensions

- 2.2.1. Length: 2910 mm
- 2.2.2. Width: 1700 mm
- 2.2.3. Height: 1510 mm
- 2.2.4. Wheelbase: 2250 mm
- 2.2.4.1. Wheelbase sidecar: N.A.
- 2.2.5. Track width
- 2.2.5.1. Track width front: 1410 mm
- 2.2.5.2. Track width rear: 1390 mm
- 2.2.5.3. Track width sidecar: N.A.
- 2.2.10.6. Ground clearance between the axles: 370 mm
- 2.2.15. Wheelbase to ground clearance ratio: 6.1
- 2.2.17. Seat height: N.A.

## Masses

- 2.1.1. Mass in running order: 490 kg
- 2.1.2. Actual mass: (See information item 2.1.2.)
- 2.1.3. Technically permissible maximum laden mass: 890 kg
- 2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on front axle: 285 kg
- 2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle: 605 kg
- 2.1.3.3. Technically permissible maximum mass on sidecar axle: N.A.
- 2.1.7. Technically permissible maximum towable mass:
- Braked: N.A. Unbraked: N.A.
- 2.1.7.1. Technically permissible maximum laden mass of the combination: N.A.
- 2.1.7.2. Technically permissible maximum mass at the coupling point: N.A.

## Powertrain

- 3.1.1.1. Manufacturer: Chongqing Zongshen Power Machinery Co., Ltd.
- 3.1.1.2. Engine code (as marked on the engine or other means of identification): ZS191MR / ????????
- 3.2.1.2. Working principle of the combustion engine: internal combustion engine (ICE)/positive ignition/~~compression ignition/external combustion engine (ECE)/turbine/compressed air~~
- 3.2.1.4.1. Number of cylinders: 1
- 3.2.1.4.2. Arrangement of cylinders: ~~L/V/O/S~~
- 3.2.1.5. Engine capacity: 495 cm<sup>3</sup> (calculated data: 495.3 cm<sup>3</sup>)
- 1.9. Maximum net power: 14.8 kW (at 6750 min<sup>-1</sup>) (CV\*: N.A.)
- 1.10. Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order: 0.030 kW/kg (CV\*: N.A.)
- 3.2.3.1. Fuel type: E5
- 3.2.3.2. Vehicle fuel combination: mono-fuel/~~bi-fuel/flex-fuel~~
- 3.2.3.2.1. Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel: 5% by volume

iDiADA CN20060563

- 3.1.2.1. Manufacturer: N.A.
- 3.1.2.2. Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
- 3.3.3.4. 15/30 minutes power: N.A.
- 3.1.3.1. Manufacturer: N.A.
- 3.1.3.2. Application code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
- 3.3.1. Electric vehicle configuration: pure electric/hybrid electric/manpower—electric
- 3.3.5.2. Category of hybrid electric vehicle: ~~off-vehicle charging/not off-vehicle charging~~ N.A.
- 3.9.2. Maximum assistance factor: N.A.

#### Maximum speed

- 1.8. Maximum speed of vehicle: 90 km/h (CV\*: N.A.)
- 3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance: N.A.

#### Drive-train and control

- 3.5.3.9. Transmission (type): Automatic
- 3.5.4. Gear ratios: H: 2.649~11.767, L: 4.970~22.082, R: 4.064~18.055
- 3.5.4.1. Final drive ratio: 3.037
- 3.5.4.2. Overall gear ratio in highest gear: N.A.

#### Installation of tyres

- 6.18.1.1. Tyre size designation:
 

Axle 1: 25x8-12, 65J or 200/80-12 (25X8.00-12), 60J	Axle 2: 25x10-12, 70J or 250/65-12 (25X10.00-12), 70J
-----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------
- Minimum Load capacity index:
 

Axle 1: 41	Axle 2: 67
------------	------------
- Minimum speed category symbol:
 

Axle 1: G	Axle 2: G
-----------	-----------
- Recommended pressure:
 

Axle 1: 70kPa	Axle 2: 70kPa
---------------	---------------
- Rim size:
 

Axle 1: 12x6.7	Axle 2: 12x8.7
----------------	----------------
- Sidecar wheel: N.A.

#### Bodywork

- 6.20.2.1. Door configuration and number of doors: N.A.
- 6.16.1. Number of seating positions: 2
- 6.16.1.1. Location and arrangement: r1:1L, 1R

#### Coupling devices

- 7.2.8. Type-approval number of coupling-device: N.A.

#### Environmental performance

- 4.0.1. Environmental step: Euro (3/4/5/5+)<sup>(4)</sup>
- 4.0.6. Sound level measured according to: UNECE regulation No. 9 including all amendments up to Series 08
  - 4.0.6.1. Stationary: 84 dB(A) (CV\*: N.A.) at engine speed: 3375 min<sup>-1</sup> (CV\*: N.A.)
  - 4.0.6.2. Drive-by: 80 dB(A) (CV\*: N.A.)
  - 4.0.6.3. Limit value for L<sub>urban</sub>: N.A. (CV\*: N.A.)
- 3.2.15. Exhaust emissions measured according to: N.A.
  - 3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable:
 

CO:	733 mg/km	(CV*: N.A.)
THC:	65 mg/km	(CV*: N.A.)
NMHC :	60 mg/km	(CV*: N.A.)
NOx :	46 mg/km	(CV*: N.A.)
HC+NOx :	N.A.	(CV*: N.A.)
PM :	N.A.	(CV*: N.A.)
  - 3.2.15.2. Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration:
 

HC: 0 ppm at normal idling speed and: 0 ppm at high idle speed	(CV*: N.A.)
CO: 0.002 % vol at normal idling speed and: 0.052 % vol at high idle speed	(CV*: N.A.)
  - 3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient: N.A. (CV\*: N.A.)

#### Energy efficiency

- 4.0.2. Fuel consumption: 7.7 l/kg<sup>(4)</sup>/100km (CV\*: N.A.)
- 4.0.3. CO<sub>2</sub> emissions: 176 g/km (CV\*: N.A.)
- 4.0.4. Energy consumption: N.A. (CV\*: N.A.)
- 4.0.5. Electric range: N.A. (CV\*: N.A.)

#### Conversion of the performance of the vehicle:

- 8.1. Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (L3e/L4e)-A2 and (L3e/L4e)-A3 and vice versa: yes/no

#### Additional information:

- 9.1. Remarks: N.A.
- 9.2. Exemptions: N.A.