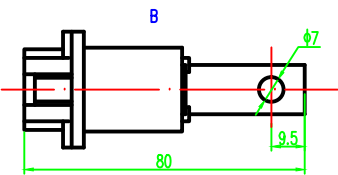


Autodesk

Autodesk

线号	功能	线色	线号	功能	线色
J1-1	怠速控制阀A高	棕	J2-3	KW2000	浅兰
J1-2	碳罐电磁阀信号	灰	J2-4	23信号高	兰白
J1-3	故障灯	棕红	J2-5	喷嘴	粉红
J1-6	转速表	棕黄	J2-7	氧传感器加热	浅绿
J1-7	诊断开关	绿	J2-8	进气温度信号	黑兰
J1-8	诊断开关	白	J2-9	油泵控制信号	黑红
J1-9	电源(系统)接地	绿	J2-10	5V参考电压接地(信号地)	绿黑
J1-11	怠速控制阀A低	黄	J2-11	进气压力信号	红黑
J1-12	怠速控制阀B高	兰	J2-12	节气门位置信号	黄黑
J1-13	怠速控制阀B低	紫	J2-13	23信号低	绿白
J1-16	诊断开关	橙	J2-14	缸盖温度信号	橙黑
J1-17	油泵控制信号回路	白红	J2-15	点火电源	黑1
J1-18	空档开关	红绿	J2-16	5V参考电压	兰红
J2-1	点火线圈驱动A (1缸)	黑黄	J2-17	氧传感器信号	灰
J2-2	电源(系统)接地	绿	J2-18	电瓶电源	红白



技术要求

1. 导线排列有序, 不得有缠绕现象, 除引出线外不得有露线现象;
2. 主线缆用PVC管套导线后再用胶带缠绕, 缠绕要求均匀, 各分支端要求缠绕距离相应护套20处, 所有分支处要求回绕;
3. 线束内电线连接采用DJ451U型接头冷压接;
4. 电喷主继电器: 12V、30A;
5. 黑色、红色: QVR、导线截面积不低于0.75mm²; 绿色、红白、白红: AVSS, 导线截面积不得低于0.85mm²; 其余的线: AVSS, 导线截面积不得低于0.5mm²;
6. 其余技术要求按照 Q/ZSJY 2-2007 《摩托车主线束》的要求执行 ATV500

质检部门会签

ZONGSHEN		ZS191MR		电喷主电缆副线	
		设计 Designed	标准 Standard	阶段标记 Stage Mark	重量 Weight
审核 Audited	工艺 Technics			100120288	
批准 Approved				共张第张 Sheet Sheet	

ATV500 RL64